

湖南省交通运输厅

湘交函〔2019〕350号

湖南省交通运输厅 关于 G234 娄底石井至喻家祠堂公路 工程可行性研究报告审查意见的函

省发展和改革委员会：

娄底市发改委《关于审批 G234 娄底石井至喻家祠堂（一级公路）工程可行性研究报告的请示》（娄发改〔2016〕273号）、娄底市交通运输局《关于审批 G234 娄底石井至喻家祠堂公路工程可行性研究报告的请示》（娄交规划〔2019〕29号）、湖南省国际工程咨询中心有限公司《〈G234 娄底石井至喻家祠堂公路工程可行性研究报告〉评估报告》收悉。经审查，我厅同意建设 G234 娄底石井至喻家祠堂公路。现将审查意见函告如下：

一、拟建项目是娄底市中部地区重要的交通运输通道。既有老路石井镇至石埠大桥段于 2008 年按照一级公路，路基宽度 24.5 米的标准完成升级改造，后娄底市自行拓宽改造为城市主干道，路基宽度 50 米；石埠大桥至喻家祠堂段于 2010 年按照二级公路，路基宽度 12 米的标准完成升级改造。

既有老路穿越娄底市主城区，随着娄底市的城市化进程快速发展，路段交通量不断增长，现状交通量达 7173pcu/d，路线两侧房屋密集，混合交通严重，交通拥堵时有发生，其通行能力和服务水平已不能适应娄底市经济社会和交通运输发展的需要，更难以满足国家公路运输大通道的功能要求。

改建工程的实施对于优化区域干线公路网络，改善娄底市交通运输条件，提高国道通行能力和服务水平，促进娄底市经济社会发展具有重要意义。因此，本项目的建设是必要和迫切的。

二、考虑现有公路交通量发展水平、沿线城镇化发展和娄底市城市规划，原则同意在现有 G234 西侧采用新建路线方案。改建工程起自娄底市娄星区石井镇颜家湾，与 G354 相接，往南上跨娄斗铁路，经百亩乡，于朝阳村梧桐组上跨湘黔铁路，经桐梓山、邵家冲、共荣，于荷叶塘镇甘塘冲下穿洛湛铁路及娄怀高速公路娄底西连接线，经垭古村，下穿沪昆高铁及洛湛铁路沪昆连接线，止于万宝新区喻家祠堂，顺接在建的 G234 娄底至双峰公路，路线全长 17.253 公里。其中，起点至邵家冲段 6.32 公里为二期工程，邵家冲至终点段 10.933 公里为一期工程。全线设置颜家湾、石坡、柳家屋、七步 4 处互通式立交，新建大桥 1314.26 米/8 座，匝道桥 658.16 米/3 座，新建隧道 760 米/1 座（单洞折合 380 米）。

三、根据交通量预测结果和拟建项目在路网中的功能作用，同意全线按一级公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 24.5 米，桥梁宽度 32.5 米，隧道建筑限界为单洞净宽 14 米，净高 5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，其余技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定。

四、同意工可报告采用的桥涵和交通安全设施设置方案。全线采用沥青混凝土路面，绿化工程应符合规范要求。

五、该项目投资估算编制方法正确，估算数量基本准确，总投资估算应控制在 143841 万元以内，其中一期工程 78919 万元，二期工程 64922 万元。

六、落实坚决打好防范化解重大风险攻坚战要求，在娄底市、娄星区政府及项目业主提供切实可行的资金筹措方案，并经有权部门审核，可确保依法依规足额落实项目建设资金，保障项目顺利实施的前提下，省将按照国省道建设相关支持政策给予定额资金支持，补助资金额度控制在 22391 万元以内。

七、该项目建设工期需 36 个月（自开工之日起）。

八、在下阶段勘察设计中应深化研究的问题：

（一）结合沿线地形、地质、水文和生态环境等自然条件以及娄底市城市总体规划等控制因素进一步优化路线平纵面设计，以节约投资，保护环境。

(二) 加强工程地质勘察，深化隧道隧址方案比选，优化隧道结构型式，控制工程风险。

(三) 进一步优化与其它相关道路、铁路的交叉方案，做好衔接及工程界面划分。

