

湖南省交通运输厅

湘交函〔2019〕161号

湖南省交通运输厅 关于 S220 沅江市四季红至黄茅洲大桥北 公路工程可行性研究报告的审查意见

益阳市交通运输局：

你局《关于审查〈S220 四季红镇至黄茅洲大桥北公路工程可行性研究报告〉的请示》（益交计统〔2018〕56号）、湖南省公路学会《〈S220 四季红镇至黄茅洲大桥北公路工程可行性研究报告〉评估报告》收悉。经审查，该项目符合省发改委关于普通省道项目审批权下放市州（省直管试点县）政府的有关要求和省厅《关于进一步做好我省普通国省道前期工作（工可）管理的通知》（湘交函〔2018〕402号）的有关要求，同意实施四季红至黄茅洲大桥北公路，现提出审查意见如下：

一、本项目是沅江市东北部地区重要的经济干线。既有老路现状技术等级为四级公路，路基宽度6米（局部过集镇路段路基宽度10.5米）。平、纵面线形指标较低，过集镇段街道化严重，局部路段路面破损严重，防护排水及安全设施设置不完

善，其通行能力和服务水平已不能满足当地经济发展和沿线群众交通通行需求。

本项目的建设对于优化区域干线公路网络、改善沅江市东北部地区交通运输条件、提高洞庭湖区抗洪抢险能力、助推当地旅游资源开发利用和加快沅江市经济社会发展具有积极意义。因此，项目功能定位基本合理，具有建设的必要性和迫切性。

二、路线起于沅江市四季红镇北河口机埠，与省道 S307 相接，往南经四季红镇、阳罗洲镇，跨塞阳运河，止于黄茅洲镇廖丰二组，与省道 S313 沅江乐园至漉湖公路相接，路线全长 23.148 公里，其中新建大桥 349.12 米/3 座。

三、同意全线按二级公路标准建设，设计速度采用 60 公里/小时，路基宽度 12 米。全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，其余技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 的规定。

四、同意工可报告采用的桥涵和交通安全设施设置方案。全线采用沥青混凝土路面，绿化工程应符合规范要求。

五、该项目投资估算编制方法正确，估算数量基本准确，估算总投资控制在 39623 万元以内。

六、落实坚决打好防范化解重大风险攻坚战要求，在益阳市、沅江市政府及项目业主提供切实可行的资金筹措方案，并

经有权部门审核，可确保依法依规足额落实项目建设资金，保障项目可在“十三五”期顺利实施的前提下，省将按照国省道建设相关政策给予补助资金支持，补助资金额度控制在 9236 万元以内。

七、该项目建设工期需 24 个月（自开工之日起）。

八、在下阶段勘察设计中应进一步深化研究的问题：

（一）加强地质勘探工作，根据地勘资料，结合桥位处的地形、地质情况和水文、水力特征，在满足桥梁防洪影响评价和通航论证要求的前提下，进一步深化论证桥位、桥型、桥跨方案，择优选定。

（二）结合沿线地形、地质、水文和生态环境等自然条件以及城镇总体规划等控制因素进一步优化路线平纵面设计，以节约投资，保护环境。


湖南省交通运输厅
2019年3月25日