

# 湖南省交通运输综合规划 工作简报

2023年第2期（总第33期）

湖南省交通运输厅综合规划处编

2023年2月28日

## 【综合发展规划】

1. 李建中副省长听取交通支持怀化国际陆港情况汇报并实地调研。

2月9日下午,李建中副省长专题并听取我厅支持怀化国际陆港建设情况汇报;2月10日,李建中副省长实地调研了怀化国际陆港。李建中要求:一是对照怀化市确立的“两年成型、三年成势、五年成标杆”目标,做优做强交通要素保障。二是推动落实集装箱运输车辆高速公路差异化收费政策,做好政策回头看,加强政策宣传,提高企业获得感。三是完善实施陆港综合交通运输发展规划,推动铁路、公路、水运、航空等多式联运以及市县交通与怀化国际陆港的无缝对接,实现货畅其流、人便于行、高速高效。四是围绕怀化国际陆港建设的全过程各方面,夯实责任主体,推动各项工作走深走实,做到“定性向定量、定量向定节点”逐步落实。

2. 李建中副省长听取湘江中下游重要港口有关情况汇报并实地调研。

2月13日上午,李建中副省长主持召开会议,听取湘江

中下游重要港口有关情况汇报。建中副省长要求，要深刻认识推进湘江中下游港口资源整合的重要意义，要全面深入剖析全省港口发展存在的主要问题，找准港口发展定位和方向，深入学习先进省份港口发展经验。2月15日，建中副省长率相关部门，先后来到长沙港霞凝港区、铜官港区和岳阳港虞公港区、城陵矶港区等港口，实地调研了湘江航道及港口建设发展情况。

### **3. 我厅专题研究怀化国际陆港铁水联运方案。**

落实李建中副省长在怀化国际陆港调研时的重要指示，2月15日，厅综规处会同技术单位对怀化国际陆港对外集疏运通道进行了现场踏勘，就铁水联运多个方案、不同路径的耗时、运距和运价等开展深入比选论证。蒋锋副厅长、清贵总规划师组织专题研究，形成怀化国际陆港铁水联运方案（送审稿），拟近期呈报省领导。

### **4. 我厅联合省财政厅组织召开长株潭、岳阳国家综合货运枢纽补链强链实施方案审查汇报会。**

2月15日下午，我厅联合省财政厅组织召开长株潭、岳阳国家综合货运枢纽补链强链实施方案审查汇报会，会议邀请了四位部级专家审查指导。就长株潭方案，参会单位（部门）负责同志和专家从功能定位、绩效目标、总体布局、项目铺排、实施保障等多角度提出建议意见。会上还讨论了“宜昌+岳阳”方案。结合本次审查会意见，后续将抓紧修改完善方案，做好近期报国家部委审查准备，全力争取国家支持。

## 【重大亮点工作】

### 1. 省社科联会同我厅开展《交通强省建设研究》。

为贯彻党的二十大和省委十二届三次全会精神，实施好党的创新理论研究阐释工作，李建中副省长亲自命题开展《交通强省建设研究》，并批示“省社科联同省交通运输厅组成联合调研组，邀请有关专家参加，用3个月左右的时间形成调研成果”。2月28日上午，省委宣传部、省社科联组织有关部门及专家召开《交通强省建设研究》课题推进会。计划3月底前，完成省内外调研工作；4月底前形成研究报告初稿；5月中上旬提交智库报告。我厅将全过程配合参与。

### 2. “十四五”规划中期评估及调整相关工作有序推进。

一是完成交通运输部公路“十四五”发展规划中期评估系列函调表并报部；近期将组织市州召开座谈会调研，收集“十四五”规划执行情况、存在问题及意见。二是根据厅中心工作部署要求，我处牵头拟订了“十四五”发展规划中期评估及调整工作方案，明确了工作目标、工作重点、技术路线、组织领导和责任分工。近期厅将统一印发实施。

### 3. 厅启动普通公路筹融资机制专题研究工作。

为破解筹融资难题，加快推动我省普通公路项目建设实施，我处组织起草了《创新普通公路筹融资机制工作实施方案》，拟通过深入剖析问题原因，全面梳理现行政策，学习借鉴先进经验，充分挖掘工作模式等，研究提出将纯公益性项目转化为具有一定现金流准公益项目的可行方法及实现路

径，以满足普通公路融资所需条件。该项工作已纳入厅专项重点工作，实施方案拟近期印发。

### **【旅发大会工作】**

为贯彻庆伟书记“办一次会、兴一座城”的指示批示，合力支持办好全省旅发大会，落实省旅发大会组委会工作部署和厅主要领导要求，我厅与郴州市就交通支持第二届全省旅发大会进行了充分对接，按照“实事求是、量力而行”的原则，商定了支持服务郴州旅发大会观摩线路圈、景点的普通国省道和农村公路建设、大中修养护工程项目清单，拟近期提请厅党组会审议。后续，我厅将加强项目调度，加快项目推进，强化资金绩效管理，全力服务旅发大会。

### **【打好经济增长主动仗】**

我厅早谋划、早安排，以高速、水运等重点项目建设为抓手，全力打好经济增长主动仗。加速推进官庄至新化、芷江至铜仁、靖州至黎平等3条年内通车高速公路项目建设；服务物流发展“强基补链”，积极向交通运输部申报长株潭、岳阳综合货运枢纽补链强链方案。至2月底，全省交通固定资产投资累计完成95.7亿元，同比增长1.4%，实现开门稳。

### **【高速公路前期】**

#### **1.2 月份高速公路项目前期工作进展情况。**

(1) 许广高速茶亭互通至长沙绕城。项目用地预审资料已上报自然资源部。

(2) 浏阳至江背。省发改委已完成工可评估并出具评估

报告，省自然资源厅已出具项目用地预审与规划选址证书，近期报省发改委核准。

### **(3) 长沙机场中轴大道互通。**

——江杉高速机场中轴大道互通。工可批复要件均已齐备，相关资料已报省发改委。

——长浏高速机场中轴大道互通。工可已由省发改委完成评估，用地预审等相关专项报告正在抓紧编制。

**(4) G4 京港澳高速长沙广福至株洲王十万（朱亭）段、株洲王十万（朱亭）至耒阳段扩容工程。**两项目工可报告编制完成并上报交通运输部审查，代部审查单位部规划院正在审查。

**(5) 桂新高速桂东至郴州段、郴州至桂阳段。**两项目工可报告编制完成，用地预审等专项报告正在编制，初步设计已完成外业验收。

## **2. 2023 年 3 月份前期工作目标计划。**

(1) 衔接省发改委，取得浏江高速工可核准批复。

(2) 衔接省发改委，尽快取得江杉高速机场中轴大道互通工可批复。

(3) 协同省自然资源厅积极协调自然资源部，尽快取得茶长高速用地预审意见。

(4) 衔接部审单位部规划院完成京港澳高速长株、株耒扩容两个项目工可现场考察。

## **【水运建设前期】**

## 1.2 月份水运建设项目前期工作进展情况。

### (1) 省管水运项目。

——湘江长沙至城陵矶一级航道建设工程。省重点建设项目事务中心已起草工可评估报告，预计本周完成发文程序；项目社稳报告长沙段已完成区政法委备案，岳阳段社稳评审会议已召开。

——沅水桃源枢纽二线船闸建设工程。正结合模型试验研究成果加紧修订工可报告。

——资水益阳至芦林潭二级航道建设工程、澧资白沙至甘溪港三级航道建设工程。两项目模型试验研究已形成初步成果，工可报告正修改完善。

——沅水金紫至洪江四级航道建设工程。省重点建设项目事务中心于2023年2月8日组织完成工可评估现场踏勘。

——沅水鱼潭航电枢纽工程。项目工可技术审查会已召开，工可报告正按专家意见修改完善。

### (2) “一市一港”市州总体规划编制。

各市州港口总体规划编制工作进度情况如下：

#### 14个市州港口规划编制工作进展情况

港口名称	工作进展	港口名称	工作进展
岳阳港	已批复	衡阳港	待批复
长沙港	已报交通部，待审	怀化港	已报省政府
常德港	已报交通部，待审	娄底港	已报省政府和交通部
株洲港	已批复	郴州港	已批复
湘潭港	已批复	邵阳港	已批复
永州港	已报省政府	张家界港	已报交通厅征求意见
益阳港	待批复	湘西港	已批复

## 2. 2023年3月工作计划。

落实《湖南省水运发展联席会议协调机制工作规则》《工作责任清单》（简称《规则清单》）要求，加快推进省管航道项目前期工作，督促市县加紧开展地方航道、港口项目进度及港口总体规划编制工作。

（1）协调省重点建设项目事务中心召开沅水金紫至洪江四级航道建设工程工可评审会议；

（2）完成资水益阳至芦林潭二级航道、澧资白沙至甘溪港三级航道和沅水桃源枢纽二线船闸等3个项目勘察设计挂网招标工作。

### 【公路站场前期】

1. **补链强链。**宜昌+岳阳补链强链实施方案拟于3月3日由湖北省牵头组织召开联合审查汇报会，我厅将会同省财政厅、岳阳市政府及相关部门参加会议。

2. **客运枢纽。**2月7日，交通运输部综合规划司委托浙江数智交院科技股份有限公司，对长沙黄花机场综合客运枢纽、古丈县高铁综合客运枢纽、娄底南站综合客运枢纽等3个项目资金申请报告进行技术咨询评估。预计3月初咨询单位将来湘实地踏勘评估。

### 【项目招商引资】

——耒宜扩容。投资协议已签订，待项目公司法人变更后即可签订PPP特许经营合同。

——金醴扩容。投资协议已签订，待项目公司法人变更后即可签订 PPP 特许经营合同。

——茶长绕城高速、浏江高速。两个项目投资协议均已签订，项目公司已成立，待项目核准后即可签订特许经营协议。

——京港澳长株扩容工程项目包一投资协议已签订，正在组建项目公司；京港澳高速株耒扩容包二相关省直单位均已反馈对实施方案的意见，近期与省财政厅就对既有运营主体补偿事宜进行对接。

——岳望高速。省政府已下达高速集团和保利达公司合资经营授予特许经营权的批复，岳望高速遗留问题已基本解决，目前正开展投资协议签订准备工作。

### **【交通行业统计】**

全省 1-2 月份交通固定资产投资累计完成 95.7 亿元，较去年同期（94.4 亿元）增长 1.4%，占年度目标（1000 亿元）的 9.6%。2 月全省交通固定资产投资完成 56.5 亿元，占年度目标（1000 亿元）的 5.6%，其中高速公路、国省干线、农村公路、站场、水运、信息化分别完成固定资产投资 38 亿元、7.2 亿元、3.4 亿元、4.4 亿元、3.4 亿元、0.05 亿元。

---

抄送：厅领导，厅相关处室、直属相关单位，各市州交通运输局，省高速公路集团有限公司，省湘水集团有限公司，省交通规划勘察设计院有限公司，省交通科学研究院有限公司

---