

湖南省交通运输综合规划

工作简报

2023 年第 1 期（总第 32 期）

湖南省交通运输厅综合规划处编

2023 年 1 月 31 日

【综合发展规划】

1. 陈飞副省长听取“十四五”规划执行情况汇报。

1 月 11 日上午，陈飞副省长（时任）来厅调研指导工作，并听取“十四五”规划执行情况专题汇报。陈飞副省长要求，2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，是“十四五”规划实施承上启下之年，研究谋划好 2023 年交通运输工作极其重要。要坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。要对照交通强国建设和 2035 年目标任务，将交通运输规划落实到具体项目中，加快构建畅通高效的交通网络，降低物流成本，为建设社会主义现代化新湖南提供有力支撑。

2. 马捷厅长专题研究《国家公路网线位规划》《国家综合立体交通网主骨架路线方案》。

2022 年 7 月，国家正式印发实施《国家公路网规划》。11 月交通运输部进一步发文部署开展《国家公路网线位规划》编制工作，12 月底就《国家综合立体交通网主骨架路线方案》征求我省意见。1 月 2 日，马捷厅长召开会议专题研究，会议

原则同意我处所提初步方案及意见。本轮规划对我省主要有三个方面的变化，一是《国家公路网规划》调整优化我省国家高速公路里程约 2206 公里（已建 714 公里，在建 1015 公里，待建 477 公里），较原规划新增里程 1463 公里，总里程约 7300 公里（含复线）；二是规划我省普通国道约 10014 公里（已通车 9204 公里），较原规划普通国道 8877 公里（已通车 8822 公里）新增约 1137 公里；三是国家“6 轴 7 廊 8 通道”主骨架布局中，有“3 轴 1 廊 3 通道”经过我省，分别为：京津冀-粤港澳主轴、长三角-成渝主轴、粤港澳-成渝主轴，沪昆走廊，二湛通道、湘桂通道、厦蓉通道。

3. 马捷厅长听取省水运“十四五”规划及实施情况汇报。

1 月 28 日，马捷厅长专题听取水运“十四五”规划和实施情况汇报，要求全面落实省政府部署要求，加快推动水运发展，构建现代化综合交通运输体系。一是要理顺在建省管水运项目的筹融资和运营管理模式，做好后续拟建项目筹融资方案；二是要做好“十四五”规划项目实施情况评估和中期调整，研究如何实现“十四五”规划目标的保障措施；三是要加大与交通运输部、省直相关单位和市州政府协调衔接力度，争取更多支持。

4. 湘桂两省区交通运输厅共商交通基础设施互联互通。

1 月 12 日下午，厅党组成员、总规划师苏清贵与广西壮族自治区交通运输厅党组成员、副厅长韦勇球在长沙召开会议，就加强湘桂两省区交通基础设施建设互联互通，进一步

加快推动两省跨省高速公路、水运项目实施等方面工作进行了座谈交流。双方一致同意加快推进湖南通道经资源至全州等省际高速实施；共同争取交通运输部加快启动湘桂运河前期工作，力争尽早开工建设；并形成两省区对接会议备忘录。

【重大亮点工作】

1. 交通运输部启动“十四五”规划中期评估及调整。

1月9日，交通运输部办公厅印发《关于公路“十四五”发展规划中期评估有关工作的通知》，标志“十四五”交通运输发展规划中期评估及调整正式启动。我厅及早谋划，已将该项工作纳入全厅中心工作之一，目前正开展技术委托、“十四五”前两年执行情况梳理和基础研究等相关工作。1月29日，我处召开了配合部中期评估工作调度会。下一步将按厅党组要求制订具体实施方案，明确时间表、线路图和责任单位（人），确保各项工作合理有序推进。

【投资计划考核】

1. 厅编制下达2023年交通运输固定资产投资计划。

1月9日，经过厅党组会审议通过，下达2023年交通运输固定资产投资计划（湘交综规〔2023〕8号），2023年我省交通运输固定资产投资额1000亿元，与去年持平，其中高速公路700亿元，普通国省干线90亿元，农村公路90亿元，公路站场50亿元，内河水运70亿元。

2. 厅下达2023年第一批国省投入计划。

1月17日，厅根据全省资金来源情况，下达了2023年第

一批国省投入计划（湘交综规〔2023〕15号），本批下达一般债资金计划43亿元，其中普通国省干线17亿元，农村公路11亿元，内河水运15亿元。助力推进2023年普通公路、水运项目建设。

【高速公路前期】

1.1 月份高速公路项目前期工作进展情况。

（1）许广高速茶亭互通至长沙绕城。路线占用生态保护红线，因我省国土空间规划尚未正式批复，自然资源部不受理该项目用地预审资料。目前，已通过调整局部路线方案的措施绕避生态保护红线，修改后的用地预审资料已报送省自然资源厅。

（2）浏阳至江背。自然资源部已出具用地预审意见，省自然资源厅已批复用地预审。

（3）长沙机场中轴大道互通。

——江杉高速机场中轴大道互通。工可批复要件均已齐备，相关资料已报省发改委。

——长浏高速机场中轴大道互通。工可已由省发改委完成评估，用地预审等相关专项报告正在抓紧编制。

（4）G4京港澳高速长沙广福至株洲王十万（朱亭）段、株洲王十万（朱亭）至耒阳段扩容工程。两项目工可报告编制完成并上报交通运输部审查，部已委托咨询单位近期来湘审查。

（5）桂新高速桂东至郴州段、郴州至桂阳段。两项目工可报告编制完成，用地预审等专项报告正在编制，初步设计

基本完成。

2. 2023 年 2 月份前期工作目标计划。

(1) 衔接省发改委，取得浏江高速工可核准批复

(2) 衔接省发改委，尽快取得江杉高速机场中轴大道互通工可批复。

(3) 协同省自然资源厅积极协调自然资源部，尽快取得茶长高速用地预审意见。

(4) 衔接部审单位部规划院对京港澳高速长株、株耒扩容两个项目工可尽快来湘进行代部审查。

(5) 完成桂新高速桂东至郴州段、郴州至桂阳段两项目初步设计外业验收。

【水运建设前期】

1. 1 月份水运建设项目前期工作进展情况。

(1) 省管水运项目。

——湘江长沙至城陵矶一级航道建设工程。项目工可社稳报告已通过长沙市望城区政法委审查；项目涉及湘阴县取水口迁移已召开县级协调推进会。

——沅水桃源枢纽二线船闸建设工程。模型试验研究形成初步成果，工可报告正修改完善。

——沅水鱼潭航电枢纽工程。项目工可报告技术方案评审稿已编制完成。

——资水益阳至芦林潭二级航道建设工程、澧资白沙至甘溪港三级航道建设工程。两项目数学模型试验研究已形成

初步成果，物理模型试验研究正开展多方案研究。

(2) “一市一港”市州总体规划编制。

各市州港口总体规划编制工作进度情况如下：

14 个市州港口规划编制工作进展情况

港口名称	工作进展	港口名称	工作进展
岳阳港	已批复	衡阳港	已报省政府和交通部
长沙港	已报交通部，待审	怀化港	已报省政府
常德港	已报交通部，待审	娄底港	已报省政府
株洲港	已批复	郴州港	已批复
湘潭港	已报省政府和交通部	邵阳港	已批复
永州港	已报省政府	张家界港	已报交通厅征求意见
益阳港	已报省政府和交通部	湘西港	已批复

2. 2023 年 2 月工作计划。

落实《湖南省水运发展联席会议协调机制工作规则》《工作责任清单》（简称《规则清单》）要求，加快推进省管航道项目前期工作，督促市县加紧开展地方航道、港口项目进度及港口总体规划编制工作。

(1) 协调省重点事务中心出具湘江长沙至城陵矶一级航道建设工程工可评估意见；资水益阳至芦林潭二级航道、澧资白沙至甘溪港三级航道和沅水桃源枢纽二线船闸等 3 个项目重大事项报厅领导审定，并启动项目勘察设计招标工作。

(2) 督促市州按“一市一港，加快推进辖区内港口总规划报批工作。

【公路站场前期】

1. 古文、娄底两个综合客运枢纽资金申请报告报部审查。

我省纳入交通运输部《“十四五”综合客运枢纽项目库》项目共 17 个。目前：

——**2022 年前已报部 3 个项目**。益阳市高铁南站综合客运枢纽资金申请报告已通过部务会审查，近日可安排国家补助资金；祁东银星综合客运枢纽部已组织审查；长沙黄花机场综合客运枢纽资金申请报告去年 11 月底已报部审查。

——**本月报部 2 个项目**。按照交通运输部去年 9 月份新出台的《综合客运枢纽投资补助项目管理办法》，古丈县高铁综合客运枢纽、娄底南站综合客运枢纽编制完成资金申请报告并通过省内初审，1 月 17 日集中报部审查。

——**其余项目**。长沙高铁西站综合客运枢纽资金申请报告已完成省内初审，正修改完善；其余 11 个项目均已启动前期工作，部分项目正在编制资金申请报告。

2. 长株潭、岳阳国家综合货运枢纽补链强链实施方案正抓紧推进报部准备。

——长株潭补链强链实施方案已征求省直部门和厅内单位（部门）意见，正修改完善，拟近期组织专家审查。

——岳阳与湖北宜昌联合申报，补链强链实施方案已基本完成。均可确保 2 月底前报部。

【项目招商引资】

——耒宜扩容、零道高速、阳新高速。零道、阳新项目特许经营协议已签订，耒宜 PPP 合同待项目公司法人变更后即可签订。

——金醴扩容。省政府已于1月16日批复特许经营合同，2月上旬可完成投资协议签订。

——茶长绕城高速、浏江高速。两个项目投资协议均已签订，项目公司已成立，待项目核准后即可签订特许经营协议。

——京港澳长株扩容工程项目包一已发中标通知书，正在开展签订投资协议准备工作；京港澳高速株耒扩容包二实施方案正在征求省直单位意见，除省财政厅预计2月上旬反馈意见外，其余省直单位均已反馈意见。

——岳望高速投资人选择。经省政府批准采用邀请招标方式重新确定投资人，于1月9日完成开标评标程序，经综合评审省高速集团和保利达联合体为第一中标候选人，已于1月29日发出中标通知书。

【交通行业统计】

全省1月份交通固定资产投资累计完成39.3亿元，较去年同期（50.7亿元）下降22.5%，占年度目标（1000亿元）的3.9%。其中高速公路、国省干线、农村公路、站场、水运、信息化分别完成固定资产投资27.7亿元、4.5亿元、0.2亿元、4.1亿元、2.7亿元、0.05亿元。

抄送：厅领导，厅相关处室、直属相关单位，各市州交通运输局，省高速公路集团有限公司，省湘水集团有限公司，省交通规划勘察设计院有限公司，省交通科学研究院有限公司
