

湖南省交通固定资产投资统计报表制度

湖南省交通运输厅

2015年11月

本报表制度根据《中华人民共和国统计法》的有关规定制定

《中华人民共和国统计法》第七条规定：国家机关、企业事业单位和其他组织以及个体工商户和个人等统计调查对象，必须依照本法和国家有关规定，真实、准确、完整、及时地提供统计调查所需的资料，不得提供不真实或者不完整的统计资料，不得迟报、拒报统计资料。

《中华人民共和国统计法》第九条规定：统计机构和统计人员对在统计工作中知悉的国家秘密、商业秘密和个人信息，应当予以保密。

《中华人民共和国统计法》第二十五条规定：统计调查中获得的能够识别或者推断单个统计调查对象身份的资料，任何单位和个人不得对外提供、泄露，不得用于统计以外的目的。

目 录

一、总说明.....	1
二、报表目录.....	3
三、调查表式.....	4
(一) 交通固定资产投资完成情况(交统投1表)	4
(二) 建设规模及新增生产能力(或工程效益)(交统投2表)	6
(三) 交通固定资产投资额及新增生产能力快报(交统投3表)	7
(四) 交通固定资产投资资金来源快报(交统投3-1表)	10
(五) 中央及地方安排农村公路建设情况快报(交统投3-2表)	11
(六) 交通固定资产投资项目基本情况表(交统投4表)	15
(七) 交通固定资产投资统计基层标准表(交统投5表)	16
(八) 公路项目工程形象进度统计(交统投6表)	18
四、主要指标解释.....	19
五、附录.....	30
(一) 市州标准代码.....	30
(二) 企业与个体登记注册类型和代码.....	30
(三) 交通行业分组及代码.....	31
(四) 项目隶属关系等属性分组及代码.....	32
(五) 计划下达机关等属性分组及代码.....	33
(六) 投资国别、地区分类及代码.....	35
(七) 交通新增生产能力(或工程效益)目录及代码	36

一、总说明

（一）为了解全省交通固定资产投资完成情况，满足交通行业宏观调控和行业管理需要，依据《中华人民共和国统计法》有关规定，结合国家固定资产投资统计报表制度要求，特制定本统计报表制度。

（二）本报表制度的统计范围为全社会公路、水路交通固定资产投资，包括水上运输业、公路运输业、支持系统、交通部门其他四部分内容。城市道路、地方铁路固定资产投资不纳入公路水路交通固定资产投资统计范畴。

（三）本报表制度的统计内容主要包括交通固定资产投资项目基本情况、资金到位情况、完成投资情况及新增生产能力情况。

（四）各市州及各重点调查单位（以下简称各填报单位）须按照本制度规定的指标涵义、计算方法、范围口径和填报要求，认真组织实施，按时报送资料。

各市州交通运输局汇总辖区内（除高速公路项目、其他省级项目外）的全部交通固定资产投资项目统计资料，省高速公路管理局负责全省高速公路全部项目统计资料，其他省级项目统计资料由相应的省级交通运输管理部门负责。

（五）为准确、及时、全面了解全省集中连片特困地区交通固定资产投资情况，满足各级政府及交通运输管理部门制定扶贫政策和相关规划的需要，增加贫困县（详见《交通运输扶贫统计报表制度》附录）交通固定资产投资情况的统计内容，具体填报要求如下：

1. 当投资项目建设地址跨越 2 个及以上贫困县，或者跨越贫困县与非贫困县时，须将贫困县域内的投资情况按县拆分生成若干项目，高速公路项目及航道项目由省级交通运输管理部门负责拆分，国省道改造项目由市州级交通运输管理部门负责拆分。拆分后的项目称为贫困县交通固定资产投资子项目（简称子项目），拆分前的原投资项目称为贫困县交通固定资产投资母项目（简称母项目）。投资项目建设地址在贫困县域内，不发生项目分拆的项目称为贫困县交通固定资产投资独立扶贫项目（简称独立扶贫项目）。投资项目建设地址不在贫困县内的称为非扶贫项目。

2. 母项目、独立扶贫项目、非扶贫项目须按月度填报交统投 4、5、6 表，按年度填报交统投 1、2、4、5、6 表。

3. 子项目须按季度、年度填报交统投 4、5 表，原则上高速公路项目及航道项目拆分的子项目由省级交通运输管理部门负责组织填报，国省道改造项目拆分的子项目由市州级交通运输管理部门负责组织填报，由省级交通运输管理部门审核后、作为单独数据库上报交通运输部。

(六) 报送要求

1. 所有国家和交通运输部下达计划的项目，除特殊要求外，一律按计划逐个项目填报，不得遗漏。

2. 各单位应按时上报月报、年快报数据。

3. 2016 年交通固定资产投资统计月报从 1 月份资料开始报送。

(七) 本报表制度金额指标以人民币万元为单位，一律取整数。

(八) 上报统计资料须标明单位负责人、统计负责人、填表人、联系电话、报出日期，并加盖单位公章。

(九) 本报表制度中的月报统计期为上月 26 日至本月 25 日。12 月月报，统计期为 1 月 1 日至 12 月 31 日，1 月 10 日前报送。其中，交统投 1 表和交统投 2 表，仅报送 12 月月报，报送时间为次年 1 月 10 日。

(十) 本报表制度中的月度统计数据以行业统计快报资料的形式，年度统计数据以年度统计资料汇编的形式公布。公布的数据可以与政府其他部门共享。

(十一) 本报表制度由省交通运输厅负责组织实施。

二、报表目录

表号	表名	报告期别	填报范围	报送单位	报送日期及方式	页码
(一) 综合报表						
交统投1表	交通固定资产投资完成情况	月报	全社会交通固定资产投资	省高速公路管理局、省公路管理局、省水运管理局、省道路运输管理局、省交通科技信息中心	1月10日报表	4
交统投2表	建设规模及新增生产能力(或工程效益)	月报	全社会交通固定资产投资		1月10日报表	6
交统投3表	交通固定资产投资额及新增生产能力快报	年快报	全社会交通固定资产投资		11月25日电子邮件或传真	7
交统投3-1表	交通固定资产投资资金来源快报	年快报	全社会交通固定资产投资		11月25日电子邮件或传真	10
交统投3-2表	中央及地方安排农村公路建设情况快报	年快报	全社会农村公路固定资产投资		11月25日电子邮件或传真	11
(二) 基层报表						
交统投4表	交通固定资产投资项目基本情况表	不定期	全社会交通固定资产投资	省高速公路管理局、省公路管理局、省水运管理局、省道路运输管理局、省交通科技信息中心	不定期: 计划下达次月1日电子邮件	15
交统投5表	交通固定资产投资统计基层标准表	月报	全社会交通固定资产投资		月报: 当月28日电子邮件	16
交统投6表	公路项目工程形象进度统计	月报	交通运输部重点公路、全社会农村公路固定资产投资		月报: 当月28日电子邮件	18

注: 12月月报, 1月10日前以电子邮件报送; 其他月份月报, 当月28日以电子邮件报送。

三、调查表式

(一) 交通固定资产投资完成情况

表号：交统投1表
 制定机关：交通运输部
 批准机关：国家统计局
 批准文号：国统制（2015）86号
 有效期至：2017年10月
 计量单位：万元

填报单位： 201年月

指标	代码	数量	指标	代码	数量
甲	乙	1	甲	乙	1
计划总投资	01		本年新增固定资产	39	
其中：中央投资	02		本年资金来源合计	40	
累计完成投资	03		上年末结余资金	41	
建筑工程	04		其中：国家预算资金	42	
自开始建设			部专项资金	43	
至本年底			本年资金来源小计	44	
安装工程	05		国家预算资金	45	
设备工器具购置	06		中央预算	46	
其他	07		中央国债	47	
累计新增固定资产	08		地方预算	48	
本年计划投资	09		省级预算	49	
其中：中央投资	10		燃油税返还	50	
本年完成投资	11		通行费	51	
1. 按交通行业分	—	—	转让经营权收入	52	
水上运输业	12		地方机动财力	53	
航道	13		其他	54	
内河航道	14		市（地）级预算	55	
沿海港口出海航道	15		县级及以下预算	56	
港口	16		地方政府债券	57	
内河港口	17		部专项资金	58	
沿海港口	18		车购税	59	
国际集装箱中转站	19		港建费	60	
水上运输部门	20		国内贷款	61	
公路运输业	21		其中：开发银行	62	
线路	22		利用外资	63	
其中：国家高速公路	23		其中：外商直接投资	64	
地方高速公路	24		企事业单位自筹资金	65	
场站	25		其他资金	66	
公路运输部门	26		其中：集资	67	
支持系统	27		本年各项应付款合计	68	
其中：海事、救助、打捞	28		其中：工程款	69	
交通部门其他	29		设备、器材款	70	
2. 按建设性质分	—	—	本年施工项目个数（个）	71	
新建	30		其中：本年新开工（个）	72	
扩建	31		本年建成项目个数（个）	73	
改建和技术改造	32				
单纯购置	33				
其他	34				
3. 按构成分	—	—			
建筑工程	35				
安装工程	36				
设备工器具购置	37				
其他	38				

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：201 年 月 日

说明：1. 本表仅 12 月月报报送。

2. 表内逻辑关系： $01 \geq 02$ ； $01 \geq 09$ ； $02 \geq 10$ ； $03 \geq 08$ ； $03 \geq 11$ ； $08 \geq 39$ ； $09 \geq 10$ ；
03（自开始建设至本年底累计完成投资）=04+05+06+07；
11（本年完成投资）= 12+21+27+29 = 30+31+32+33+34 = 35+36+37+38；
12（水上运输业）=13+16+19+20；
13（航道）=14+15；
16（港口）=17+18；
22 \geq 23+24；
21（公路运输业）=22+25+26；
27 \geq 28；
40（本年资金来源合计）=41+44；
41 \geq 42+43；
44（本年资金来源小计）=45+58+61+63+65+66；
45（国家预算资金）=46+47+48+57；
49（省级预算）=50+51+52+53+54；
58（部专项资金）=59+60；
61 \geq 62； 63 \geq 64； 66 \geq 67；
68 \geq 69+70；
71 \geq 72。

(三) 交通固定资产投资额及新增生产能力快报

表 号：交统投3表
制定机关：交通运输部
批准机关：国家统计局
批准文号：国统制〔2015〕86号
有效期至：2017年10月

填报单位： 201年

指标名称	计量单位	代码	数量	指标名称	计量单位	代码	数量
甲	乙	丙	1	甲	乙	丙	1
一、固定资产投资额	万元	01		新建独立隧道	处	34	
公路建设	万元	02			延米	35	
其中：高速公路	万元	03		新改建公路客货运站场	个	36	
重点公路	万元	04			平方米	37	
国道省道改造（本年中央计划）	万元	05		2. 沿海港口出海航道	公里	38	
农村公路	万元	06		3. 内河航道	公里	39	
场站建设	万元	07		新增内河航道	公里	40	
其中：国家公路运输枢纽	万元	08		一级航道	公里	41	
农村客运站点	万元	09		二级航道	公里	42	
一般公路及其他	万元	10		三级航道	公里	43	
沿海建设	万元	11		四级航道	公里	44	
沿海港口	万元	12		五级航道	公里	45	
沿海港口出海航道	万元	13		六级航道	公里	46	
内河建设	万元	14		七级航道	公里	47	
内河港口	万元	15		改善内河航道	公里	48	
内河航道	万元	16		一级航道	公里	49	
其他建设	万元	17		二级航道	公里	50	
二、新增生产能力	—	—	—	三级航道	公里	51	
1. 公路	—	—	—	四级航道	公里	52	
新建公路	公里	18		五级航道	公里	53	
高速公路	公里	19		六级航道	公里	54	
一级公路	公里	20		七级航道	公里	55	
二级公路	公里	21		4. 港口	—	—	—
三级公路	公里	22		新改建码头泊位	个	56	
四级公路	公里	23			万吨/年	57	
等外公路	公里	24			万标准箱/年	58	
改建公路	公里	25		其中：万吨级以上	个	59	
高速公路	公里	26			万吨/年	60	
一级公路	公里	27			万标准箱/年	61	
二级公路	公里	28		新改建沿海码头泊位	个	62	
三级公路	公里	29			万吨/年	63	
四级公路	公里	30			万标准箱/年	64	
等外公路	公里	31		其中：万吨级以上	个	65	
新建独立桥梁	座	32			万吨/年	66	
	延米	33			万标准箱/年	67	

补充资料：高速公路项目完成投资额中，国家高速公路项目完成投资额万元，本年新增能力公里。

续表（一）新建、改建高速公路明细表

线路名称	线路编号	起点	迄点	里程 (公里)	通车时间	性质	备注
甲	乙	丙	丁	1	戊	己	庚

注：性质栏填写新建、改建、扩建；备注栏填写高速公路的车道数。

续表（二）新建、改建万吨级以上泊位明细表

泊位 名称	靠泊能力 (吨级)	泊位长度 (米)	码头前沿 水深 (米)	通过能力				性质	备注
				万吨/年	万标准箱/年	万辆/年	万人/年		
甲	1	2	3	4	5	6	7	乙	丙

注：前沿水深填写设计水深，性质栏填写沿海新建、沿海改建、内河新建、内河改建。
备注栏填写是否竣工投产，填是或否。

续表（三）新增、改善内河航道明细表

航道名称	等级	起点	迄点	里程 (公里)	通航时间	所处水系	备注
甲	乙	丙	丁	1	戊	己	庚

注：备注栏填写新增、改善。

(四) 交通固定资产投资资金来源快报

表 号：交统投 3-1 表
制定机关：交通运输部
批准机关：国家统计局
批准文号：国统制〔2015〕86 号
有效期至：2017 年 10 月
计量单位：万元

填报单位：201 年

指标名称	代码	资金来源合计	上年末结余资金	本年资金来源小计	国家预算资金				部专项资金			国内贷款	利用外资	企事业单位自筹资金	其他资金	
					小计	中央预算	中央国债	地方预算	地方政府债券	小计	车购税					港建费
甲	乙	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
合计	01															
公路建设	02											—				
其中：国家高速公路	03											—				
地方高速公路	04											—				
重点公路	05											—				
国省道改造（本年中央计划）	06											—				
农村公路	07											—				
场站建设	08											—				
其中：国家公路运输枢纽	09											—				
农村客运站点	10											—				
一般公路及其他	11											—				
沿海建设	12															
沿海港口	13															
沿海出海航道	14															
内河建设	15															
内河港口	16															
内河航道	17															
其他建设	18															

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：201 年 月 日

说明：1. 资金来源合计包括上年末结余资金、本年度内拨入或借入的资金及以各种方式筹集的资金。

2. 表内逻辑关系：

- 01 列（资金来源合计）=02 列+03 列；
- 03 列（本年资金来源小计）=04 列+09 列+12 列+13 列+14 列+15 列；
- 04 列（国家预算资金）=05 列+06 列+07 列+08 列；
- 09 列（部专项资金）=10 列+11 列；
- 01 行（合计）=02 行+12 行+15 行+18 行；
- 02 行（公路建设）=05 行+06 行+07 行+08 行+11 行；
- 12 行（沿海建设）=13 行+14 行；
- 15 行（内河建设）=16 行+17 行。

(五) 中央及地方安排农村公路建设情况快报

表 号：交统投 3-2 表
制定机关：交通运输部
批准机关：国家统计局
批准文号：国统制〔2015〕86 号
有效期至：2017 年 10 月
计量单位：万元

填报单位：201 年

指标名称	代码	计划总投资	累计完成投资	本年完成投资	上年结余资金	本年资金到位								
						合计	中央预算	中央国债	地方预算	地方政府债券	车购税	国内贷款	企事业单位自筹资金	其他资金
甲	乙	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
合计	01													
中央项目	通达工程	02												
	通畅工程（不含国有农林场、华侨农场）	03												
	国有农林场、华侨农场	04												
	县乡道改造	05												
	连通工程	06												
	农村客运站	07												
	农村公路渡口改造、渡改桥	08												
	危桥改造	09												
	安保工程	10												
	灾毁恢复建设	11												
	其他中央财政补助项目	12												
地方安排的农村公路项目	13													

续表（一）新增生产能力（公里、个、延米）

1. 农村公路和专用公路

新建公路合计公里，改建公路合计公里。

合 计	一、按行政等级分				二、按技术等级分				三、按是否硬化分						
		新建公路		改建公路			新建公路		改建公路			新建公路		改建公路	
		国家安排		国家安排			国家安排		国家安排			国家安排			
县道					高速、一级					硬化路面					
乡道					二级公路					有铺装路面					
村道					三级公路					简易铺装路面					
专用公路					四级公路					其他硬化路面					
—	—	—	—	—	等外公路					非硬化路面					
其中： 通达工程	一、按行政等级分				二、按技术等级分				三、按是否硬化分						
		新建公路		改建公路			新建公路		改建公路			新建公路		改建公路	
	县道					高速、一级					硬化路面				
	乡道					二级公路					有铺装路面				
	村道					三级公路					简易铺装路面				
	专用公路					四级公路					其他硬化路面				
—	—	—	—	—	等外公路					非硬化路面					
通畅工程	一、按行政等级分				二、按技术等级分				三、按是否硬化分						
		新建公路		改建公路			新建公路		改建公路			新建公路		改建公路	
	县道					高速、一级					硬化路面				
	乡道					二级公路					有铺装路面				
	村道					三级公路					简易铺装路面				
	专用公路					四级公路					其他硬化路面				
—	—	—	—	—	等外公路					非硬化路面					

国有 农林 场、 华侨 农场	一、按行政等级分			二、按技术等级分			三、按是否硬化分		
		新建公路	改建公路		新建公路	改建公路		新建公路	改建公路
	县道			高速、一级			硬化路面		
	乡道			二级公路			有铺装路面		
	村道			三级公路			简易铺装路面		
	专用公路			四级公路			其他硬化路面		
—	—	—	等外公路			非硬化路面			

补充材料：灾毁恢复重建里程合计公里。

2. 渡改桥、渡口改造，农村客运站点

	渡改桥、渡口改造		农村客运站（个）			
	码头（个）	渡改桥（延米）	合计	三级及以上	四级站	五级站
合计						
其中：国家安排						

续表（二）农村公路建设通达（畅）情况（个）

	当年通畅数量	当年通达数量		当年通达数量	新通达
		新通畅	由达改畅		
乡镇					
其中：国家安排					
建制村					
其中：国家安排					

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：201 年 月 日

- 说明：1. 续表（一）新增生产能力中，通达工程、通畅工程、国有农林场、华侨农场的新增生产能力免填报。
2. “国家安排”指有车购税补助的农村公路和专用公路项目。
3. 当年通畅（达）数量：指报告期内在建农村公路项目建成后，由未通达提高到已达未畅、通畅和由已达未畅提高到通畅的乡镇（建制村）的个数。
4. 新通畅：指 2010 年运输年报确定的已达未畅和未通达乡镇（建制村），在报告期内经过建设，达到通畅统计标准的乡镇（建制村）的个数。
5. 新通达：指 2010 年运输年报确定的未通达乡镇（建制村），在报告期内经过建设，达到通达统计标准的乡镇（建制村）的个数。
6. 逻辑关系：
- （一）表内逻辑关系：
1. 投资完成额及资金到位
 01 行（合计）=02 行+03 行+04 行+05 行+06 行+07 行+08 行+09 行+10 行+11 行+12 行+13 行；
 05 列=06 列+07 列+08 列+09 列+10 列+11 列+12 列+13 列；
 02 列 \geq 03 列。
2. 新增生产能力
- （1）按行政等级分
 新建公路=县道+乡道+村道+专用公路
 改建公路=县道+乡道+村道+专用公路
- （2）按技术等级分
 新建公路=高速、一级公路+二级公路+三级公路+四级公路+等外路
 改建公路=高速、一级公路+二级公路+三级公路+四级公路+等外路
- （3）按是否硬化分
 新建公路=硬化路面+非硬化路面
 改建公路=硬化路面+非硬化路面
 硬化路面=有铺装路面+简易铺装路面+其他硬化路面
 按行政等级分新建公路、改建公路=按技术等级分新建公路、改建公路=按路面类型分新建公路、改建公路
- （4）农村客运站
 合计=三级及以上+四级站+五级站
3. 农村公路建设通达（畅）情况
 当年通畅数量 \geq 新通畅；新通畅 \geq 由达改畅；当年通达数量 \geq 新通达
- （二）表间逻辑关系：
- 交统投 3-2 表 01 行 03 列=交统投 3 表 06 列+交统投 3 表 09 列；
 交统投 3-2 表 01 行 04 列=交统投 3-1 表 07 行 02 列+交统投 3-1 表 10 行 02 列；
 交统投 3-2 表 01 行 05 列=交统投 3-1 表 07 行 03 列+交统投 3-1 表 10 行 03 列；
 交统投 3-2 表 01 行 06 列=交统投 3-1 表 07 行 05 列+交统投 3-1 表 10 行 05 列；
 交统投 3-2 表 01 行 07 列=交统投 3-1 表 07 行 06 列+交统投 3-1 表 10 行 06 列；
 交统投 3-2 表 01 行 08 列=交统投 3-1 表 07 行 07 列+交统投 3-1 表 10 行 07 列；
 交统投 3-2 表 01 行 09 列=交统投 3-1 表 07 行 08 列+交统投 3-1 表 10 行 08 列；
 交统投 3-2 表 01 行 10 列=交统投 3-1 表 07 行 10 列+交统投 3-1 表 10 行 10 列；
 交统投 3-2 表 01 行 11 列=交统投 3-1 表 07 行 12 列+交统投 3-1 表 10 行 12 列；
 交统投 3-2 表 01 行 12 列=交统投 3-1 表 07 行 14 列+交统投 3-1 表 10 行 14 列；
 交统投 3-2 表 01 行 13 列=交统投 3-1 表 07 行 13 列+交统投 3-1 表 07 行 15 列+交统投 3-1 表 10 行 13 列+交统投 3-1 表 10 行 15 列。

(六) 交通固定资产投资项目基本情况表

01 单位名称(盖章):

02 项目名称:

表 号: 交统投 4 表

制定机关: 交通运输部

批准机关: 国家统计局

批准文号: 国统制(2015)86号

有效期至: 2017年10月

基层表 编码	受表单位	填报单位	项目顺序	分表码
03				

201年月

04	识别码	05	组织机构代码	06	建设地址	07	邮政编码 □□□□□□	11	登记注册类型 (见附录2)	12	交通行业分组 (见附录3)
					省 (自治区、直辖市) 地区 (市、州、盟) 县 (市、旗、区)		08 电话号码 □□□□□□□□ - □□□□□□				
							09 传真号 □□□□□□□□ - □□□□□□				

续表(一)

13	隶属关系	14	民间投资	15	建设性质	16	建设阶段	17	项目级别
	1. 中央 2. 省(自治区、直辖市) 3. 地区(市、州、盟) 4. 县(市、旗、区) 5. 其他		1. 无 2. 纯民间 3. 混合民间		1. 新建 2. 扩建 3. 改建和技术改造 4. 单纯建造生活设施 5. 迁建 6. 恢复 7. 单纯购置		1. 筹建 2. 本年正式施工 3. 本年收尾 4. 全部停缓建 5. 单纯购置 6. 无		1. 国家重点 2. 省重点 3. 地(市)重点 4. 其他

续表(二)

18	计划下达机关	19	计划年度	20	计划文号	21	计划类别 (见附录5)	22	计划建成时间	23	开工时间	24	本年全部投产时间
	1. 国家发改委 2. 交通运输部 3. 省(区市) 4. 市(地) 5. 县 6. 其他								□□□□年□□月		□□□□年 □□月		□□□□年 □□月

续表(三)

25	投资来源	26	公路行政等级	27	复通项目	28	重要线路 (见附录5)	29	母项目基层表编码	30	所处水系
	1. 中央投资 2. 中央和地方合资 3. 地方投资 4. 企事业单位投资		1. 国道 2. 省道 3. 县道 4. 乡道 5. 专用公路 6. 村道		1. 是 2. 否				□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□ □□		1. 长江水系 2. 珠江水系 3. 黑龙江水系 4. 京杭运河 5. 黄河水系 6. 淮河水系 7. 闽江水系 8. 其他水系

续表(四) 资金计划金额单位: 万元

指标名称	代码	数量	指标名称	代码	数量	指标名称	代码	数量
甲	乙	1	甲	乙	1	甲	乙	1
计划总投资	501		地方预算	507		利用外资	530	
其中: 中央投资	502		地方政府债券	508		企事业单位自筹资金	540	
本年计划投资	503		部专项资金	510		其他资金来源	570	
国家预算资金	504		车购税	512				
中央预算	505		港建费	514				
中央国债	506		国内贷款	520				

续表(五) 建设规模和新增生产能力计划

新增生产能力(或工程效益)名称	代码	计量单位	全部建设规模	本年计划新增能力
甲	乙	丙	401	402

单位负责人: 统计负责人: 填表人: 联系电话: 报出日期: 201 年 月 日

说明: 表内逻辑关系: 501≥502; 501≥503; 401≥402; 503(本年计划投资)=504+510+520+530+540+570;

504(国家预算资金)=505+506+507+508; 510(部专项资金)=512+514。

表间逻辑关系: 交统投 4 表 501=交统投 5 表 101; 交统投 4 表 503=交统投 5 表 110; 交统投 4 表 401=交统投 5 表 401。

(七) 交通固定资产投资统计基层标准表

01 单位名称(盖章):

02 项目名称:

表号: 交统投5表
制定机关: 交通运输部
批准机关: 国家统计局
批准文号: 国统制(2015)86号
有效期至: 2017年10月

基层表 编码	受表单位	填报单位	项目顺序	分表码
03				

201年月

投资额和新增固定资产				投资额和新增固定资产			
指标	代码	计量单位	数量	指标	代码	计量单位	数量
甲	乙	丙	1	甲	乙	丙	1
计划总投资	101	万元		自年初累计完成投资	111	万元	
实际需要的总投资	102	万元		建筑工程	112	万元	
累计完成投资	103	万元		安装工程	113	万元	
建筑工程	104	万元		设备工器具购置	114	万元	
安装工程	105	万元		其他	115	万元	
设备工器具购置	106	万元		其中: 建设用地费	116	万元	
其他	107	万元		自年初累计新增固定资产	117	万元	
累计新增固定资产	108	万元		本年施工项目个数	201	个	
本年底未完工程累计完成投资	109	万元		其中: 本年新开工	202	个	
本年计划投资	110	万元		本年建成项目个数	203	个	

续表(一) 固定资产投资资金来源金额单位: 万元

指标	代码	本年到位	累计到位	指标	代码	本年到位	累计到位
甲	乙	2	3	甲	乙	2	3
资金来源合计	301			市(地)级预算	303B		
上年未结余资金	302		—	县级及以下预算	303C		
其中: 国家预算资金	3021		—	地方政府债券	303D		
中央预算	3022		—	部专项资金	3041		
中央国债	3023		—	车购税	3042		
地方预算	3024		—	港建费	3044		
地方政府债券	3025		—	国内贷款	3051		
部专项资金	3026		—	其中: 开发银行	3052		
车购税	3027		—	利用外资	3061		
港建费	3028		—	其中: 外商直接投资	3062		
本年资金来源小计	303		—	企事业单位自筹资金	3071		
国家预算资金	3031			其他资金来源	3081		
中央预算	3032			其中: 集资	3082		
中央国债	3033			本年各项应付款合计	309		—
地方预算	3034			其中: 工程款	3091		—
省级预算	3035			设备、器材款	3092		—
燃油税返还	3036						
通行费	3037						
转让经营权收入	3038						
地方机动财力	3039						
其他资金	303A						

续表(二) 新增生产能力(或工程效益)

新增生产能力(或工程效益)名称	代码	计量单位	全部建设规模	本年施工规模									累计新增生产能力(或效益)			
				本年施工规模			本年新增						本年新增			
				本年新开工	硬化路面			硬化路面			硬化路面					
					有铺装路面	简易铺装路面	其他	有铺装路面	简易铺装路面	其他	有铺装路面	简易铺装路面	其他			
甲	乙	丙	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411			

续表(三) 通达(畅)情况

项目建成后通达的乡和村				项目建成后通畅的乡和村						已完工项目资金未到位
乡镇		建制村		乡镇			建制村			
新通达	新通达	新通达	新通达	新通畅		新通畅				
				由达改畅	由达改畅	由达改畅	由达改畅			
412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422

续表(四) 利用外资情况

国别(地区)名称	国别(地区)代码	本年到位(人民币:万元)	直接投资
甲	乙	4	5
...	...		

单位负责人: 统计负责人: 填表人: 联系电话: 报出日期: 201 年 月 日

说明：表内逻辑关系： $101 \geq 110$ ； $103 \geq 108$ ； $103 \geq 109$ ； $108 \geq 117$ ；
 103 （累计完成投资）= $104+105+106+107$ ；
 111 （自年初累计完成投资）= $112+113+114+115$ ； $115 \geq 116$ ； $201 \geq 202$ ；
 301 （资金来源合计）= $302+303$ ；
 $302 \geq 3021+3026$ ；
 3021 （国家预算资金）= $3022+3023+3024+3025$ ；
 3026 （部专项资金）= $3027+3028$ ；
 303 （本年资金来源小计）= $3031+3041+3051+3061+3071+3081$ ；
 3031 （国家预算资金）= $3032+3033+3034+303D$ ；
 3041 （部专项资金）= $3042+3044$ ；
 $3051 \geq 3052$ ； $3061 \geq 3062$ ；
 3061 （利用外资）=4列之合计； 3062 （外商直接投资）=5列之合计；
 $3081 \geq 3082$ ； $309 \geq 3091+3092$ ；
 $401 \geq 402$ ； $402 \geq 403$ ； $404 \geq 405$ ； $405 \geq 406+407$ ； $404 \geq 408$ ；
 $408 \geq 409$ ； $409 \geq 410+411$ ； $405 \geq 409$ ； $406 \geq 410$ ； $407 \geq 411$ ；
 $412 \geq 413$ ； $414 \geq 415$ ； $416 \geq 417 \geq 418$ ； $419 \geq 420 \geq 421$ ；
3列 \geq 2列；4列 \geq 5列。

(八) 公路项目工程形象进度统计

01 单位名称(盖章):

02 项目名称:

表号: 交统投6表

制定机关: 交通运输部

批准机关: 国家统计局

批准文号: 国统制(2015)86号

有效期至: 2017年10月

基层表 编码	受表单位	填报单位	项目顺序	分表码
	03			

主要工程内容	代码	计量单位	设计总 工程量	自开始建设累 计完成	本年计划完成 工程量	自年初至本月底 累计完成	备注
甲	乙	丙	1	2	3	4	5
路基	01	公里					
土石方	02	万立方米					
路面	03	公里					
路面底基层	04	平方米					
路面基层	05	平方米					
路面面层	06	平方米					
特大桥、大桥	07	座					
上部结构	08	%					
下部结构	09	%					
中桥、小桥	10	座					
涵洞、通道	11	道					
隧道	12	处					
掘进	13	米					
衬砌	14	米					
防护工程	15	立方米					

形象进度存在问题说明

单位负责人: 统计负责人: 填表人: 联系电话: 报出日期: 201 年 月 日

说明: 表内逻辑关系: 1列≥3列; 2列≥4列。

四、主要指标解释

交统投4表

1. **单位名称：**交通固定资产投资建设项目单位的名称，各单位要填报本机关、企业、事业单位的全称，不要填简称，也不要随意更改。

2. **项目名称：**交通固定资产投资建设项目的名称，一般填经批准的设计文件规定的项目正式名称，不要填简称，也不要随意更改。部投资计划中的项目名称必须与部投资计划保持一致。

3. **识别码：**非扶贫项目识别码为1，独立扶贫项目识别码为2，母项目识别码为3，子项目识别码为4。非扶贫项目、母项目、子项目、独立扶贫项目定义请参照总说明。

4. **建设地址：**指建设项目的实际建设地点。建设地址应填湖南省××市（州）××县（区、市）。

建设地址代码为六位数字，第一、二位表示省（自治区、直辖市）；第三、四位表示市（州）；第五、六位表示县（区、市）。建设地址代码须与建设地址匹配，以国家统计局最新县及县以上行政区划代码为准（<http://www.stats.gov.cn/tjbz/>）。由于涉及交通扶贫投资统计汇总，涉及贫困县交通固定资产投资项目（子项目、独立扶贫项目）的建设地址必须准确填写到县（区、市、旗）。

5. **登记注册类型：**划分企业登记注册类型的依据是工商行政管理部门对企业登记注册的类型。按照国家统计局、国家工商行政管理局联合印发《关于划分企业登记注册类型的规定》的通知（国统字（1998）200号）执行。固定资产投资统计报表制度规定，基层统计单位填报达到固定资产建设目标标准的所有登记注册类型企业的建设项目。

企业登记注册类型由从事固定资产投资活动的企业填报。现有单位按在工商行政管理部门登记注册的类型确定；新建项目，已在工商行政管理部门登记的，按登记注册类型填报，未登记的，按投资者的登记注册类型或有关文件的规定填报（见附录二）。

6. **交通行业分组：**交通行业分组是按交通建设项目及企事业单位的性质来划分。按《交通行业分组》中规定的最后一级分类填写（见附录三）。

7. **隶属关系：**按建设单位或企业、事业、行政单位主管上级机关确定的。制度规定基层填报单位的隶属关系有五种：中央、省（自治区、直辖市）、地区（州、盟、省辖市）、县（旗、县级市）和其他。

8. **建设性质：**根据整个建设项目情况填写。

（1）**新建：**一般是指从无到有、“平地起家”开始建设的企业、事业和行政单位或独立工程。有的单位或独立工程原有的基础很小，经建设后其新增加的固定资产价值超过企、事业单位或独立工程原有固定资产价值（原值）三倍以上的也算新建。

（2）**扩建：**是指为扩大原有产品的生产能力（或效益）或增加新的产品生产能力，而增建主要工程（或主要生产车间）、分厂、独立的生产线的企、事业单位。行政、事业单位在原单位增建业务用房也作为扩建。

（3）**改建和技术改造：**是指现有企业、事业单位，对原有设施进行技术改造或更新（包括相应配

套的辅助性生产、生活福利设施)的建设项目。

(4) 单纯建造生活设施:指在不扩建、改建生产性工程和业务用房的情况下,单纯建造职工住宅、托儿所、子弟学校、医务室、浴室、食堂等生活福利设施的企、事业及行政单位。

(5) 迁建:是指为改变生产力布局或由于城市环保和生产的需要等原因而搬迁到异地建设的企、事业单位。在搬迁异地建设过程中,不论是维持原来规模还是扩大规模都按迁建统计。

(6) 恢复:是指因自然灾害、战争等原因,使原有固定资产全部或部分报废以后又投资恢复建设的单位。不论是按原有规模恢复还是在恢复的同时进行扩建的都按恢复项目统计。尚未建成投产的基本建设项目或企、事业单位,因自然灾害而损坏重建的,仍按原有建设性质划分。

(7) 单纯购置:是指现有企业、事业、行政单位单纯购置不需要安装设备、工具、器具和单纯购置房屋而不进行工程建设的单位。有些单位当年虽然只从事一些购置活动,但其设计中规定有建筑安装活动,应根据设计文件的内容来确定建设性质,不得作为单纯购置统计。

9. 建设阶段:指建设项目报告期工程进展所处的阶段。

(1) 筹建:指在年内永久性工程尚未正式开工,只是进行勘察设计、征地拆迁、场地平整等为建设做准备工作的建设项目。筹建项目应根据设计任务书规定的建设规模和性质划分建设性质。

(2) 本年正式施工:指本年内正式进行建筑或安装活动的建设项目。包括本年新开工项目和以前年度开工跨入本年继续施工的项目,本年全部建成投产项目以及本年和以前年度全部停缓建在本年正式恢复施工的项目,仍为本年正式施工项目。不包括以前年度已报全部建成投产,本年尚有遗留工程进行收尾的项目,以及已批准全部停缓建,但部分工程需要做到一定部位或进行仓库、生活福利设施工程的项目。

(3) 本年终尾:指以前年度已全部建成投产或交付使用,但有遗留工程尚未竣工,在本年内进行收尾工程的项目。

(4) 全部停缓建:指至报告期末止经批准并已收到全部停缓建通知的项目,包括报告期内有部分工程需要做到一定部位或仓库、生活福利设施工程经上级批准本年继续施工的项目。

(5) 单纯购置:同建设性质中(8)的解释。

10. 项目级别:指项目的级别,分为四类:国家重点、省重点、地(市)重点和其他。国家重点是指由国家和交通运输部确定的重点项目,省重点是指由省政府和省级交通部门确定的重点项目。

11. 计划下达机关:指下达建设项目计划的机关。计划下达机关分为六类:国家发展和改革委员会,交通运输部,省(区、市)、市(州)、县(区、市)政府或交通部门,其他。中央预算内(含中央国债)项目的计划下达机关为国家发展和改革委员会。

12. 计划年度:指建设项目的最近一年的正式计划下达年份。

13. 计划文号:指下达建设项目计划的最近一年的文件编号。列入部投资计划的项目,计划文号必须填写部有关文件的文件号,因此有关单位不得将部计划和省计划合并下发下属单位。

14. 计划类别：指计划按不同使用方向的分类，中央计划分为：沿海港口、沿海出港航道、防波堤、陆岛运输、内河航道、内河港口、杭甬运河碍航、公路重点、国省道改造、危桥改造、安保工程、灾害防治、治超站点、综合客运枢纽、客运站、货运站、物流园区、公铁立交、口岸交通、国防公路、边防界河、海事、救捞、教育科研、交通信息化建设、通达工程、通畅工程、县乡路改造、连通工程、灾毁恢复建设、国有林场、国有农场、华侨农场、农村公路渡口及渡改桥、农村客运站点、红色旅游、其他。

省计划分为：农村客运站点、其他省计划。

市（州）计划分为：农村客运站点、其他市计划。

其他计划分为：农村客运站点、物流园区、其他

具体见附录五。

15. 开工时间：指项目开始建设的年月。按建设项目设计文件中规定的永久性工程第一次开始施工的年月填写。如果没有设计，就以计划方案规定的永久性工程实际开始施工的年月为准。这个指标是计算建设项目建设工期和一定时期内施工项目个数的依据。

建设项目永久性工程的开工时间，一般指永久性工程正式破土开槽开始施工的时间，作为建筑物组成部分的正式打桩也算为开工。在此以前的准备工作，如工程地质勘察、平整场地、旧有建筑物的拆除、临时建筑、施工用临时道路、水、电等工程都不算正式开工。总体设计内的工程开工之前，用迁移补偿费先进行拆迁还建工程的项目不算正式开工。没有土建工程的项目，开工时间填写安装工程开始施工的时间。水利、交通、铁路等需要进行大量土、石方工程的项目，开工时间填写开始进行土、石方工程的时间。以前年度全部停缓建在本年复工的项目，仍按设计文件中规定的永久性工程地一次正式开工的年月填报，不按复工的时间填报开工年月。

16. 本年全部建成投产时间：指建设项目按计划规定的生产能力（或效益）在本年内全部建成，经验收合格或达到竣工验收标准（引进项目并应按合同规定经过试生产考核达到验收标准，经双方签字确认）正式移交生产或交付使用的时间。

17. 投资来源：指建设项目的投资者，分为四类：中央投资、中央和地方合资、地方投资和企事业单位投资。

中央投资是指由中央财政和交通运输部投资（即使用中央预算内（含中央国债）、部专项资金）的建设项目，中央和地方合资是指中央和地方政府及交通部门共同投资的项目，地方投资是指地方政府和交通部门投资的项目，企事业单位投资是指建设单位投资的建设项目。

中央和企事业单位共同投资的项目，填入中央投资。地方政府及交通部门和企事业单位共同投资的项目，填入地方投资。

18. 公路行政等级：指公路建设项目的行政等级，分为 6 类，国道、省道、县道、乡道、村道和专用公路。非公路项目不填。

19. 复通项目：指为解决 2010 年运输统计年报中已确定为通达（畅）的乡镇、建制村，因自然灾害、

失修、失养等原因再次不通达（畅）公路等问题而进行建设的项目。已通达（畅）乡镇、建制村的路网加密或提级改造项目属新、改（扩）建项目，不填该属性。

20. 重要线路：指公路建设中的国家高速公路网和特殊干线公路建设项目，分为 2 类，即国家高速公路网 7 条首都放射线、11 条南北纵线、18 条东西横线和 5 条地区环线；特殊干线公路 2 项，国家高速断头路、普通国道瓶颈路；非上述项目不填。这个属性是可重复属性，如一个建设项目同属两条或两条以上线路，须分别填写。（见附录五）。

21. 母项目基层表编码：填报拆分后的贫困县交通固定资产投资子项目时，必须填写其母项目的基层表编码。该编码由受表单位、填报单位、项目顺序和分表码 4 个字段，共 18 位码组成。省级或市州级交通运输管理部门根据编码规则确定母项目基层表编码后，负责向子项目填报单位提供该编码。

22. 所处水系：指内河水运建设项目的建设地点所在的水域。分为 1. 长江水系 2. 珠江水系 3. 黑龙江水系 4. 京杭运河 5. 黄河水系 6. 淮河水系 7. 闽江水系 8. 其他水系。

23. 民间投资：指具有集体、私营、个人性质的内资企事业单位以及由其控股（包括绝对控股和相对控股）的企业单位在我国境内进行交通固定资产的投资。按照国家统计局《关于印发民间固定资产投资定义和统计范围的规定的通知》（国统投资字〔2012〕2 号）规定判断固定资产投资项目出资人（投资主体）性质分别选填 1. 无 2. 纯民间 3. 混合民间。

交统投 5 表

1. **固定资产投资额**：指以货币形式表现的在一定时期内建造和购置固定资产的工作量以及与此有关的费用的总称。它是反映固定资产投资规模、结构和发展速度的综合性指标，又是观察工程进展和考核投资效果的重要依据。

2. **新增固定资产**：指报告期内已经完成建造和购置过程，并已交付生产或使用单位的固定资产价值。包括本年内建成投入生产或交付使用的工程投资和达到固定资产标准的设备、工具、器具的投资及有关应摊入的费用。属于增加固定资产价值的其他建设费用，应随同交付使用的工程一并计入新增固定资产。它是表示固定资产投资成果的价值量指标，也是反映建设进度，计算固定资产投资效果的重要依据。

3. **计划总投资**：指建设项目或企、事业单位中的建设工程，按照总体设计规定的内容全部建成计划（或按设计概算或预算）需要的总投资。没有总体设计，分别按年内施工工程计划总投资合计数填报。单纯购置单位应填报单纯购置的计划总投资。计划总投资按以下办法确定填报：

- ①有上级批准概（预）算投资或计划总投资的，填列上级批准数；
- ②无上级批准概（预）算投资或计划总投资的，可填列上报的计划总投资数；
- ③前两者都没有的，填年内施工工程计划总投资。

调整最初设计概算，经批准的可调整计划总投资，未经批准的不应调整计划总投资。

4. **实际需要的总投资**：指在累计完成投资额不等于上级批准计划总投资的情况下，建设项目按总体设计规定的内容全部建成所需的投资。其计算公式为：

实际需要总投资 = 累计完成投资 + 建完设计规定的工程内容尚需投资

5. **自开始建设至本年（月）底累计完成投资**：指建设项目从开始建设到本年（月）底止累计完成的全部投资。其计算范围原则上应与“计划总投资”指标包括的工程内容相一致。报告期以前已建成投产或停、缓建工程完成的投资以及拆除、报废工程的投资，仍应包括在内。但转出的“在建工程”累计投资应予以扣除，转入的“在建工程”以前年度完成的投资应当包括。

6. **自开始建设至本年（月）底累计新增固定资产**：是指建设项目自开始建设以来至本年（月）底已累计交付使用的固定资产价值。

7. **本年计划投资**：指经有权机关、单位批准或同意安排的当年计划投资额。如计划在年内调整的，应填调整后的数字。

8. **自年初累计完成投资**：指从本年 1 月 1 日起至报告期末止累计完成的投资。

实际完成投资额是以货币表示的工作量指标，包括实际完成的建筑安装工程价值，设备、工具、器具的购置费，以及实际发生的其他费用。没用到工程实体的建筑材料、工程预付款和没有进行安装的需要安装的设备等，都不能计算投资完成额。

计算投资额所依据的价格：建筑安装工程投资额一般按预算价格计算。实行招标的工程，按中标价格计算。凡经建设单位与施工单位双方协商同意的工程价差、量差，且经贷款银行同意拨款的，应视同

修改预算价格。建筑安装工程应按修改后的预算价格计算投资完成额。

对于某些工程已进入施工但施工图预算尚未编出的，统计报表可根据工程进度先按设计概算或套用相同的结构、类型工程的预算综合价格计算，待预算编出后再进行调整。

建设单位议价购料供应给施工单位，材料价差部分未转给施工单位的，建设单位应将这部分价差包括在建安工程投资中。

设备、工具、器具购置投资额一律按实际价格，即支出的全部金额计算。外购设备、工具器具除设备本身的价格外，还应包括运杂费、仓库保管费等。自制的设备、工具、器具，按实际发生的全部支出计算。

其他费用的价格：一般按财务部门实际支付的金额计算。

国内贷款利息按报告期实际支付的利息计算投资完成额，并作为增加固定资产的费用处理。

利用国外资金或国家自有外汇购置的国外设备、工具、器具、材料以及支付的各种费用，按实际结算价格折合人民币计算。

9. 本年完成投资额按构成分

(1) 建筑工程（建筑工作量）：指各种房屋、建筑物的建设工程，又称建筑工作量。包括：

①各种房屋如厂房、仓库、办公室、住宅、商店、学校、医院、俱乐部、食堂、招待所等工程。包括房屋的土建工程；列入房屋工程预算内的暖气、卫生、通风、照明、煤气等设备的价值及装设油饰工程；列入建筑工程预算内的各种管道（如蒸汽、压缩空气、石油、给排水等管道）、电力、电讯电缆、导线的敷设工程。

②设备基础、支柱、操作平台、梯子、烟筒、凉水塔、水池、灰塔等建筑工程；炼焦炉、裂解炉、蒸汽炉等各种窑炉的砌筑工程及金属结构工程。

③为施工而进行的建筑场地的布置、工程地质勘探，原有建筑物和障碍物的拆除，平整土地、施工临时用水、电、汽、道路工程，以及完工后建筑场地的清理、环境绿化美化工作等。

④矿井的开凿，井巷掘进延伸，露天矿的剥离，石油、天然气钻井工程和铁路、公路、港口、桥梁等工程。

⑤水利工程，如水库、堤坝、灌溉以及河道整治工程。

⑥防空、地下建筑等特殊工程及其他建筑工程。

(2) 安装工程（安装工作量）：指各种设备、装置的安装工程，又称安装工作量。包括：

①生产、动力、起重、运输、传动和医疗、实验等各种需要安装设备的装配和安装，与设备相连的工作台、梯子、栏杆等装设工程，附属于被安装设备的管线敷设工程，被安装设备的绝缘、防腐、保温、油漆等工作。

②为测定安装工程质量，对单个设备、系统设备进行单机试运、系统联动无负荷试运工作（投料试运工作不包括在内）。

在安装工程中，不包括被安装设备本身价值。

(3)设备、工具、器具购置：指建设单位或企、事业单位购置或自制的，达到固定资产标准的设备、工具、器具的价值。新建单位及扩建单位的新建车间，按照设计或计划要求购置或自制的全部设备、工具、器具，不论是否达到固定资产标准均计入“设备、工具、器具购置”中。

有些项目中制造比较长的大型机电设备及金属结构设备（如船舶、飞机、大型发电机组等）购置，按合同分期付款的进度计算投资完成额。

(4)其他费用：指在固定资产建造和购置过程中发生的，除建筑安装工程和设备、工器具购置投资完成额以外的费用，不指经营中财务上的其他费用。包括旧房屋购置，基本畜禽支出，林木支出，退耕退牧还林还草、土壤改良、城市绿化。办公生活用家具、器具购置，建设单位管理费，土地征用、购置及迁移补偿费，政府收费，勘察设计费，研究实验费，可行性研究费，临时设施费，施工机械转移费，设备检验费，负荷联合试车费，土地占用、使用费，建设期应付利息，包干节余，企业债券发行费，合同公证费及工程质量监测费，国外借款手续费及承诺费，汇兑损益，调整器材调拨价格折价，坏账损失，固定资产亏损及损失等。

其中：建设用地费指通过划拨方式或出让方式取得土地使用权而支付的各项费用。包括以下几项内容：

①土地购置费。指通过出让方式取得土地使用权而支付的出让金（基建会计中先计入其他投资支出，最终进入无形资产，企业会计中在无形资产科目中核算）。

②土地征用及迁移补偿费。指通过划拨方式取得无限期的土地使用权而支付的土地补偿费、附着物（房屋和树木等）和青苗补偿费、安置补偿费、征地动迁费、水利、水电工程、水库淹没处理补偿费以及土地征收管理费等。

③土地复垦及补偿费。指建设单位在建设过程中破坏的土地，按规定支付的土地复垦费用和土地损失补偿费用。

④土地使用税。指建设期间按规定缴纳的土地使用税。

⑤耕地占用税。指建设单位按规定缴纳的耕地占用税。

有些项目中的建设用地费，在做预算时费用比较高，而在实际建设过程中，政府给予了特殊政策，以优惠价出让土地，在统计中应按实际发生额进行统计。

10. 自年初累计新增固定资产：指报告期内交付使用的固定资产价值。包括本年内建成投入生产或交付使用的工程投资和达到固定资产标准的设备、工具、器具的投资及有关应摊入的费用。

属于增加固定资产价值的其他建设费用，应随同交付使用的工程一并计入新增固定资产。

11. 施工项目个数：指报告期内所有施工的建设项目个数，包括本年新开工的项目和以前年度开工在本年继续施工的建设项目。

(1)本年施工项目个数：指报告期内投资建设单位（或项目）在本年所有施工的项目个数，包括本

年新开工项目和以前年度开工在本年继续施工的项目。

(2) 本年新开工项目个数：指本年内所有新开工的建设项目个数。

(3) 本年建成项目个数：按设计文件规定的全部生产能力（或效益）在本年内全部建成投产，经验收合格交付使用的建设项目个数。

12. 固定资产投资资金来源：指固定资产投资建设单位和建设项目在报告期收到的，用于固定资产投资建造和购置的各种资金。它是反映固定资产投资的资金投入规模、结构以及投资过程中的资金运转情况的重要指标。

13. 本年资金来源合计：指固定资产投资单位在本年内收到的可用于固定资产投资建造和购置的各种资金。包括上年末结余资金、本年度内拨入或借入的资金及以各种方式筹集的资金。

14. 上年末结余资金：指上年资金来源中没有形成固定资产投资额而结余的资金。包括尚未用到工程上的材料价值、未开始安装的需要安装设备价值及结存的现金和银行存款等。

上年末结余资金是本年固定资产投资资金来源的一部分。可根据有关财务数字填报。为反映当年资金来源与当年投资额之间的关系，上年末结余资金不能出现负数，即不能把上年应付工程、材料款作为上年末结余资金的负数来处理。

15. 本年资金来源小计：指固定资产投资单位在报告期收到的，用于固定资产投资的各种货币资金。包括国家预算资金、部专项资金、国内贷款、利用外资、企事业单位自筹资金和其他资金。

(1) 国家预算资金：分为中央预算资金和地方预算资金两部分，地方政府债券也归入国家预算资金。

以工代赈投资是指政府将赈济贫困或受灾地区的物资（或资金）作为参加建设的民工的报酬，由民工进行某项工程建设所形成的投资。以工代赈总投资在 50 万元以上的项目，应列入固定资产投资统计。以工代赈投资按资金来源划分作为“中央国债”。

(2) 部专项资金：包括车辆购置税、港口建设费。

(3) 国内贷款：指报告期固定资产投资单位向银行及非银行金融机构借入的用于固定资产投资的各种国内借款，包括银行利用自有资金及吸收的存款发放的贷款、上级主管部门拨入的国内贷款、国家专项贷款（包括煤代油贷款、劳改煤矿专项贷款等），地方财政专项资金安排的贷款、国内储备贷款、周转贷款等。

(4) 利用外资：指报告期收到的用于固定资产建造和购置投资的境外资金（包括设备、材料、技术在内）。计算利用外资时，需要折算成人民币，折算中所使用的外汇汇率按现汇计算，即按使用外汇时的汇率计算。

包括外商直接投资、对外借款（外国政府贷款、国际金融组织贷款、出口信贷、外国银行商业贷款、对外发行债券和股票）及外商其他投资（包括补偿贸易和加工装配由外商提供的设备价款、国际租赁）。不包括我国自有外汇资金（包括国家外汇、地方外汇、留成外汇、调济外汇和中国银行自有资金发行的外汇贷款等）。

外商直接投资指外国投资商在与中国企业（政府）合资、合作或独资中以外汇现金、设备（或实物）、技术、专利或其他方式投入的资金总量。

(5) 企事业单位自筹资金：指固定资产投资单位在报告期收到的，由各企、事业单位筹集用于固定资产投资的资金，包括本单位自有资金和以投资、参股、发债等形式用于交通固定资产投资的资金，但不包括各类财政性资金、从各类金融机构借入资金和国外资金。

对于 BT 或 BOT 项目投资方式，如果建设单位的资金不是来源于财政资金、国内贷款或外资，则填入企事业单位自筹资金。

(6) 其他资金：指在报告期收到的除以上各种资金之外其他用于固定资产投资的资金。包括社会集资、个人资金、无偿捐赠的资金及其他单位拨入的资金等。

其中：集资指企事业单位内部或向社会筹集的用于固定资产投资的各种资金。

16. 本年各项应付款：指本年用于固定资产投资的应付未付的投资款。包括当年应付工程款、应付器材款、应付工资、应付有偿调入器材及工程款、其他应付款、应交税金、应交基建收入、应交投资包干结余、应交能源交通建设基金、应交预算调节基金及其他应交款。各项应付款填报本报告期实际增加数（或发生数），不是填报开始建设以来的累计数。

17. 累计资金到位：是指固定资产投资单位或建设项目自开始建设起至本年底或项目完成时，收到的用于固定资产建造和购置的各种资金。它是反映项目建设以来资金计划到位情况以及全部资金来源状况的指标。它的各种来源与本年资金到位相同，但不考虑上年末结余资金和本年各项应付款。

这个指标月度不统计，在年报或项目完成时统计。

18. 在利用外资情况中，要填写外资的国别（地区）名称和代码（见附录六）以及金额。其金额项合计要与资金到位中的利用外资项相等。

19. 新增生产能力（或工程效益）：指通过固定资产投资而新增加的设计生产能力（或工程效益）。它是以实物形态表现的固定资产投资成果的指标，也是考核投资效果的重要依据之一。

20. 生产能力（或工程效益）名称：是建成投产项目生产能力（或工程效益）的名称。基层单位要将建成投产项目或工程的全部生产能力（或工程效益），按《交通新增生产能力（或工程效益）目录》规定的名称及代码填写（见附录七）。

21. 计量单位：按照《新增生产能力（或工程效益）目录》规定的计量单位填报。

22. 建设规模：指建设项目或工程设计文件中规定的全部设计能力（或工程效益）。包括已经建成投产和尚未建成投产的工程的生产能力（或工程效益）。

建设规模应填写设计任务书或计划文件中规定的全部能力或效益，如工业企业各主要产品的全部生产能力（设计规定有多种产品的，要将主要产品的设计能力逐一填列），铁路、公路的总长度等。新建项目按全部设计能力（或工程效益）计算。改、扩建项目或企业、事业单位的建设规模，按改、扩建设计规定的全部新增加的能力（或工程效益）填写，不包括改、扩建以前原有的生产能力或工程效益。没

有总体设计的企业建设规模填本年施工的全部单项工程的设计能力，即以本年施工规模代替。

23. 本年施工规模：指报告期内施工的单项工程的设计能力（或工程效益），即全部建设规模中在本年正式施工的部分。设计规定有多种产品的，要将主要产品的施工规模逐一列出。本年施工规模包括报告期以前已开工跨入本年继续施工的单项工程的设计能力和报告期新开工工程的设计能力。也包括报告期内建成投入生产的或报告期施工后又停缓建的单项工程设计能力。在报告期以前开工并已投产的或已经停、缓建的工程，以及报告期内尚未正式开工的单项工程的设计能力不应计算在内。如经批准建设一条高速公路，全长 100 公里，在报告期内建成 30 公里，另 70 公里还没有开工。则该高速公路的建设规模为 100 公里，报告期施工规模为 30 公里。

24. 自开始建设累计新增生产能力（或工程效益）：指自开始建设至本年底止建成投产的全部单项工程累计的新增生产能力（或工程效益）。包括报告期以前已经建成投产和报告期内建成投入生产的单项工程的生产能力（或工程效益）。没有总体设计的企业只填本年施工的全部工程自开始建设至本年底止的累计生产能力（或工程效益）。

25. 本年新增生产能力（或工程效益）：指在本年度内按照新增生产能力（或工程效益）的计算条件和标准，实际建成投入生产或交付使用的生产能力（或工程效益）。

26. 硬化路面：包括有铺装路面（沥青混凝土路面、水泥混凝土路面）、简易铺装路面（沥青贯入式、沥青碎石、沥青表面处治）及其他硬化路面（石质、砖质、砼预制块等）。

27. 公路新增生产能力：凡达到《公路工程技术标准》规定的新增等级公路，以及纳入公路里程统计的新增等外公路，均填报新增生产能力。

28. 项目建成后通达的乡镇数量：指项目建成后，由未通达提高到已通达未通畅的乡镇个数。本年新通达的乡镇数量，不包括“以前通达，因自然灾害、失修、失养等原因未通达，项目建成后再次通达”的乡镇数量。

项目建成后通达的建制村数量：指项目建成后，由未通达提高到已通达未通畅的建制村个数。本年新通达的建制村数量，不包括“以前通达，因自然灾害、失修、失养等原因未通达，项目建成后再次通达”的建制村数量。

项目建成后通畅的乡镇数量：指项目建成后，由未通畅提高到已通畅的乡镇个数。本年新通畅的乡镇数量，不包括“以前通畅，因自然灾害、失修、失养等原因未通畅，项目建成后再次通畅”的乡镇数量。

项目建成后通畅的建制村数量：指项目建成后，由未通畅提高到已通畅的建制村个数。本年新通畅的建制村数量，不包括“以前通畅，因自然灾害、失修、失养等原因未通畅，项目建成后再次通畅”的建制村数量。

29. 已完工项目资金未到位：指项目建成验收后，建设资金仍未到县级交通部门的资金。包括中央预算、中央国债、地方预算、地方政府债券、车购税、自筹等资金。

交统投 6 表

1. **工程形象进度**：也称建设工程量统计，是指施工单位根据施工合同、设计图纸和设计文件完成的，符合规定技术标准和质量要求的，并由监理工程师签认的工程建设内容。它是反映工程进展情况的重要指标。

2. **设计总工程量**：指按照设计文件、设计图纸、施工合同规定的项目全部设计工程量。

3. **自开始建设累计完成工程量**：指项目自开始建设至报告期末累计完成的工程量。

4. **本年计划完成工程量**：指按照设计文件、设计图纸、施工合同规定的项目本年计划工程量。

5. **自年初累计完成工程量**：指当年自年初开始至报告期末累计完成的工程量。

6. **公路项目工程形象进度**：包括路基，路面，桥梁（特大、大桥，中、小桥），涵洞、通道，隧道和防护工程。

8. **路基**：指具备铺筑路面条件的路基里程。

9. 公路重点项目报送全部主要工程内容，农村公路项目只填报路基（1 行）和路面（3 行）两项，且在路面的备注栏中填写路面开工里程。

五、附录

(一) (一) 市州标准代码

代码	地区	代码	地区
4301	长沙市	4308	张家界市
4302	株洲市	4309	益阳市
4303	湘潭市	4310	郴州市
4304	衡阳市	4311	永州市
4305	邵阳市	4312	怀化市
4306	岳阳市	4313	娄底市
4307	常德市	4331	湘西州

(二) 企业与个体登记注册类型和代码

代码	企业与个体登记注册类型	代码	企业与个体登记注册类型
100	内资企业	200	港、澳、台商投资企业
110	国有企业	210	合资经营企业（港或澳、台资）
120	集体企业	220	合作经营企业（港或澳、台资）
130	股份合作企业	230	港、澳、台商独资经营企业
140	联营企业	240	港、澳、台商投资股份有限公司
141	国有联营企业	290	其他港、澳、台商投资企业
142	集体联营企业		
143	国有与集体联营企业	300	外商投资企业
149	其他联营企业	310	中外合资经营企业
150	有限责任公司	320	中外合作经营企业
151	国有独资公司	330	外资企业
159	其他有限责任公司	340	外商投资股份有限公司
160	股份有限公司	390	其他外商投资企业
170	私营企业		
171	私营独资企业	400	个体经营
172	私营合伙企业	410	个体户
173	私营有限责任公司	420	个人合伙
174	私营股份有限公司		
190	其他内资企业		

(三) 交通行业分组及代码

代码	行业类别	说明
1000	一、水上运输业	
1100	1. 航道	整治、疏浚航道，闸、坝建设，设置航标，建设航标站、监督站，购置船舶、设备等。
1110	沿海港口出海航道	包括沿海港口及河口出海航道建设。
1150	内河航道	
1200	2. 港口	港区内码头、锚地、防波堤、仓库、堆场、铁路、公路、候船室等及其他辅助设施建设，以及购置港作船、装卸机械等。
1210	沿海港口	包括纳入部沿海计划管理的长江下游港口项目。
1250	内河港口	
1300	3. 国际集装箱中转站	
1400	4. 水上运输部门	水运管理部门及水运企业的建设。包括运输船舶购置。
2000	二、公路运输业	
2100	1. 线路	公路线路、桥梁、涵洞、隧道等建设。
2110	公路线路	
2140	独立公路桥梁	
2170	独立隧道	
2200	2. 场站	客货运站场、停车场建设。
2210	客运站	
2240	货运站	
2270	停车场	
2300	3. 公路运输部门	公路管理部门及公路运输企业的建设。包括运输车辆购置。
3000	三、支持系统	
3100	1. 海事	海事单位的建设。包括船舶、飞机及设备购置。
3200	2. 救助、打捞	救助、打捞单位的建设。包括船舶、飞机及设备购置。
3300	3. 科研	交通部门科研单位，包括原交通部门管理的科研单位继续投资的建设项目。
3400	4. 教育	交通部门教育单位，包括原交通部门管理的教育单位继续投资的建设项目。
3500	5. 信息、通信	交通部门信息和通信项目建设。
4000	四、交通部门其他	交通部门内其他企事业单位内部建设。
4100	1. 工业、建筑企业	交通部门内工业、建筑企业，包括勘察设计。
4200	2. 其他单位	交通部门内其他事业单位，包括新闻、出版、疗养、绿化等。

(四) 项目隶属关系等属性分组及代码

代码	名称	代码	名称
	隶属关系		建设性质
10	中央	1	新建
20	省(自治区、直辖市)	2	扩建
30	地区(市、州、盟)	3	改建和技术改造
40	县(市、旗、区)	4	单纯建造生活设施
90	其他	5	迁建
		6	恢复
		7	单纯购置
	建设阶段		
1	筹建		
2	本年正式施工		项目级别
3	本年收尾	1	国家重点
4	全部停缓建	2	省重点
5	单纯购置	3	地(市)重点
6	无	4	其他

(五) 计划下达机关等属性分组及代码

	名称	代码	名称	代码	名称
	计划下达机关	1120	支持系统	31G0500	北京-昆明 (G5)
1	国家发改委	1121	海事	31G0511	德阳—都江堰 (G0511)
2	交通运输部	1122	救捞	31G0512	成都—乐山 (G0512)
3	省(区市)	1123	教育科研	31G0600	北京-拉萨 (G6)
4	市(地)	1124	交通信息化建设	31G0611	张掖—汶川 (G0611)
5	县	1990	其他	31G0612	西宁—和田 (G0612)
6	其他	2000	省计划	31G0613	西宁—丽江 (G0613)
		2100	农村客运站点	31G0615	德令哈—马尔康 (G0615)
		2200	其他	31G0700	北京-乌鲁木齐 (G7)
	计划类别	3000	市(地)计划	31G0711	乌鲁木齐—若羌 (G0711)
1000	中央计划	3100	农村客运站点		
1010	沿海建设	3200	其他	3200000	纵线
1011	沿海港口	9000	其他计划	32G1100	鹤岗-大连 (G11)
1012	沿海出港航道	9100	农村客运站点	32G1111	鹤岗—哈尔滨 (G1111)
1013	防波堤	9110	物流园区	32G1112	集安—双辽 (G1112)
1014	陆岛运输	9200	其他	32G1113	丹东—阜新 (G1113)
1020	内河建设			32G1500	沈阳-海口 (G15)
1021	内河航道			32G15W0	常熟—台州 (G15W)
1022	内河港口		投资来源	32G15W2	常熟—嘉善 (G15W2)
1023	杭甬运河碍航	1	中央投资	32G15W3	宁波—东莞 (G15W3)
1050	公路建设	2	中央与地方合资	32G1511	日照—兰考 (G1511)
1051	重点公路	3	地方投资	32G1512	宁波—金华 (G1512)
1052	国省道改造	4	企事业单位投资	32G1513	温州—丽水 (G1513)
1053	口岸交通			32G1514	宁德—上饶 (G1514)
1054	红色旅游			32G1515	盐城—靖江 (G1515)
1055	国防公路		重要线路	32G1516	盐城—洛阳 (G1516)
1056	边防界河	9000000	特殊干线公路	32G1517	莆田—炎陵 (G1517)
1057	公铁立交	9100000	国家高速公路“断头路”	32G2500	长春-深圳 (G25)
1058	治超站点	9200000	普通国道“瓶颈路段”	32G2511	新民—鲁北 (G2511)
1059	危桥(隧)改造			32G2512	阜新一锦州 (G2512)
105A	安保工程	3000000	国家高速公路网	32G2513	淮安—徐州 (G2513)
105B	灾害防治	3100000	放射线	32G2515	鲁北—霍林郭勒 (G2515)
105C	通达工程	31G0100	北京-哈尔滨 (G1)	32G2516	东营—吕梁 (G2516)
105D	通畅工程	31G01N0	北京—秦皇岛 (G1N)	32G2517	沙县—厦门 (G2517)
105E	农村客运站点	31G0111	秦皇岛—滨州 (G0111)	32G2518	深圳—岑溪 (G2518)
105F	农村公路渡口、渡改桥	31G0200	北京-上海 (G2)	32G3500	济南-广州 (G35)
105G	国有农林场、华侨农场	31G0211	天津—石家庄 (G0211)	32G3511	菏泽—宝鸡 (G3511)
105I	灾毁恢复建设	31G0300	北京-台北 (G3)	32G4500	大庆-广州 (G45)
105K	综合客运枢纽	31G03W0	德州—上饶 (G3W)	32G4511	龙南—河源 (G4511)
105L	客运站	31G0400	北京-港澳 (G4)	32G4512	双辽—嫩江 (G4512)
105M	物流园区	31G04E0	武汉—深圳 (G4E)	32G4513	奈曼旗—营口 (G4513)
105N	货运站	31G04W0	广州—澳门 (G4W)	32G4515	赤峰—绥中 (G4515)
1050	县乡道改造	31G04W2	许昌—广州 (G4W2)		
105P	连通工程	31G04W3	乐昌—广州 (G4W3)		
105Z	其他				

续表

32G5500	二连浩特-广州 (G55)	33G3000	连云港-霍尔果斯 (G30)	33G8000	广州-昆明 (G80)
32G5511	集宁-阿荣旗 (G5511)	33G30N0	临潼-兴平 (G30N)	33G8011	开远-河口 (G8011)
32G5512	晋城-新乡 (G5512)	33G3011	柳园-格尔木 (G3011)	33G8012	弥勒-楚雄 (G8012)
32G5513	长沙-张家界 (G5513)	33G3012	吐鲁番-和田 (G3012)	33G8013	砚山-文山 (G8013)
32G5515	张家界-南充 (G5515)	33G3013	阿图什-乌恰 (G3013)		
32G5516	苏尼特右旗-张家口 (G5516)	33G3014	奎屯-阿勒泰 (G3014)	3400000	地区环线
32G5900	呼和浩特-北海 (G59)	33G3015	奎屯-塔城 (G3015)	34G9500	首都地区环线 (G95)
32G6500	包头-茂名 (G65)	33G3016	清水河-伊宁 (G3016)	34G9511	涑水-涑源 (G9511)
32G65E0	榆林-蓝田 (G65E)	33G3017	武威-金昌 (G3017)	34G9100	辽中地区环线 (G91)
32G6517	梧州-柳州 (G6517)	33G3018	精河-阿拉山口 (G3018)	34G9111	本溪-集安 (G9111)
32G6900	银川-百色 (G69)	33G3019	博乐-阿拉山口 (G3019)	34G9200	杭州湾地区环线 (G92)
32G6911	安康-来凤 (G6911)	33G3600	南京-洛阳 (G36)	34G92N0	杭州-宁波 (G92N)
32G7500	兰州-海口 (G75)	33G4000	上海-西安 (G40)	34G9211	宁波-舟山 (G9211)
32G7511	钦州-东兴 (G7511)	33G4011	扬州-溧阳 (G4011)	34G9300	成渝地区环线 (G93)
32G8500	银川-昆明 (G85)	33G4012	溧阳-宁德 (G4012)	34G9400	珠江三角洲地区环线 (G94)
32G8511	昆明-磨憨 (G8511)	33G4200	上海-成都 (G42)	34G9411	东莞-佛山 (G9411)
32G8512	景洪-打洛 (G8512)	33G42S0	上海-武汉 (G42S)	34G9800	海南地区环线 (G98)
32G8513	平凉-绵阳 (G8513)	33G4211	南京-芜湖 (G4211)	34G9811	海口-三亚 (G9811)
32G8515	广安-泸州 (G8515)	33G4212	合肥-安庆 (G4212)	34G9812	海口-琼海 (G9812)
		33G4213	麻城-安康 (G4213)	34G9813	万宁-洋浦 (G9813)
3300000	横线	33G4215	成都-遵义 (G4215)		
33G1000	绥芬河-满洲里 (G10)	33G4216	成都-丽江 (G4216)		
33G1011	哈尔滨-同江 (G1011)	33G4217	成都-昌都 (G4217)		公路行政等级
33G1012	建三江-黑瞎子岛 (G1012)	33G4218	雅安-叶城 (G4218)	1	国道
33G1013	海拉尔-张家口 (G1013)	33G4219	曲水-乃东 (G4219)	2	省道
33G1015	铁力-科右中旗 (G1015)	33G5000	上海-重庆 (G50)	3	县道
33G1200	琿春-乌兰浩特 (G12)	33G50S0	石柱-重庆 (G50S)	4	乡道
33G12S0	延吉-长春 (G12S)	33G5011	芜湖-合肥 (G5011)	5	专用公路
33G1211	吉林-黑河 (G1211)	33G5012	恩施-广元 (G5012)	6	村道
33G1212	沈阳-吉林 (G1212)	33G5013	重庆-成都 (G5013)		
33G1213	北安-漠河 (G1213)	33G5600	杭州-瑞丽 (G56)		购置类别
33G1215	松江-长白山 (G1215)	33G5611	大理-丽江 (G5611)	1	运输船舶
33G1216	乌兰浩特-阿力得尔 (G1216)	33G5612	大理-临沧 (G5612)	2	工作(工程)船
33G1600	丹东-锡林浩特 (G16)	33G5613	保山-泸水 (G5613)	3	运输车辆
33G1611	克什克腾-承德 (G1611)	33G5615	天保-猴桥 (G5615)	4	飞机
33G1800	荣成-乌海 (G18)	33G6000	上海-昆明 (G60)	5	设备、器具
33G1811	黄骅-石家庄 (G1811)	33G60N0	杭州-长沙 (G60N)		
33G1812	沧州-榆林 (G1812)	33G6011	南昌-韶关 (G6011)		所处水系
33G1813	威海-青岛 (G1813)	33G7000	福州-银川 (G70)	1	长江水系
33G1815	潍坊-日照 (G1815)	33G7011	十堰-天水 (G7011)	2	珠江水系
33G1816	乌海-玛沁 (G1816)	33G7200	泉州-南宁 (G72)	3	黑龙江水系
33G1817	乌海-银川 (G1817)	33G7211	南宁-友谊关 (G7211)	4	京杭运河
33G2000	青岛-银川 (G20)	33G7212	柳州-北海 (G7212)	5	黄河水系
33G2011	青岛-新河 (G2011)	33G7600	厦门-成都 (G76)	6	淮河水系
33G2012	定边-武威 (G2012)	33G7611	都匀-香格里拉 (G7611)	7	闽江水系
33G2200	青岛-兰州 (G22)	33G7612	纳雍-兴义 (G7612)	8	其他水系
33G2211	长治-延安 (G2211)	33G7800	汕头-昆明 (G78)		

(六) 投资国别、地区分类及代码

代码	国别、地区名称	代码	国别、地区名称
100	亚洲	308	卢森堡
110	香港	309	荷兰
112	印度尼西亚	310	希腊
116	日本	311	葡萄牙
121	澳门	312	西班牙
122	马来西亚	318	芬兰
129	菲律宾	331	瑞士
132	新加坡	399	其他欧洲国家
133	韩国	400	拉丁美洲
136	泰国	500	北美洲
143	台湾	501	加拿大
199	其他亚洲国家	502	美国
200	非洲	599	其他北美洲国家
300	欧洲	600	大洋州
301	比利时	601	澳大利亚
302	丹麦	609	新西兰
303	英国	699	其他大洋州国家
304	德国	700	其他
305	法国	800	国际金融组织
306	爱尔兰	801	世界银行
307	意大利	802	亚洲银行

(七) 交通新增生产能力(或工程效益)目录及代码

代码	新增生产能力 (或工程效益)名称	计量 单位	说明	代码	新增生产能力 (或工程效益)名称	计量 单位	说明
100	新增内河航道			210	改建公路		
101	新增一级航道	公里		211	改建高速公路	公里	
102	新增二级航道	公里		212	改建一级公路	公里	
103	新增三级航道	公里		213	改建二级公路	公里	
104	新增四级航道	公里		214	改建三级公路	公里	
105	新增五级航道	公里		215	改建四级公路	公里	
106	新增六级航道	公里		216	改建等外公路	公里	
107	新增七级航道	公里		220	新改建独立桥梁		
110	改善内河航道			221	新建独立桥梁	座	桥梁数量
111	改善一级航道	公里				延米	长度
112	改善二级航道	公里		225	改建独立桥梁	同上	同上
113	改善三级航道	公里		230	新改建独立隧道		
114	改善四级航道	公里		231	新建独立隧道	处	隧道数量
115	改善五级航道	公里				延米	长度
116	改善六级航道	公里		235	改建独立隧道	同上	同上
117	改善七级航道	公里		240	新改(扩)建综合客运枢纽		
120	新建码头泊位			241	新建综合客运枢纽	个	数量
121	新建通用件杂码头泊位	个	泊位数量			平方米	占地面积
		米	码头长度			平方米	建筑面积
		米	前沿设计水深	243	改(扩)建综合客运枢纽	同上	同上
		吨级	靠泊能力	250	新改(扩)建客运站		
		万吨/年	货物通过能力	251	新建一级客运站	同上	同上
		万标准箱/年	集装箱通过能力	252	新建二级客运站	同上	同上
		万人/年	旅客通过能力	253	新建三级客运站	同上	同上
122	新建通用散货码头泊位	同上	同上	254	新建其他客运站	同上	同上
123	新建煤码头泊位	同上	同上	256	改(扩)建一级客运站	同上	同上
124	新建金属矿石码头泊位	同上	同上	257	改(扩)建二级客运站	同上	同上
125	新建粮食码头泊位	同上	同上	258	改(扩)建三级客运站	同上	同上
126	新建油码头泊位	同上	同上	259	改(扩)建其他客运站	同上	同上
127	新建液化气码头泊位	同上	同上	260	新改(扩)建物流园区		
128	新建液体化工码头泊位	同上	同上	261	新建物流园区	个	数量
129	新建集装箱码头泊位	同上	同上			平方米	占地面积
12A	新建多用途码头泊位	同上	同上			平方米	建筑面积
12B	新建滚装码头泊位	同上	同上			货物处 理吨/日	生产能力
12C	新建客码头泊位	同上	同上	263	改(扩)建物流园区	同上	同上
13D	新建其他码头泊位	同上	同上	270	新改(扩)建货运站		
130	改(扩)建码头泊位			271	新建一级货运站	个	数量
131	改(扩)建通用件杂码头泊位	同上	同上			平方米	占地面积
133	改(扩)建煤码头泊位	同上	同上			平方米	建筑面积
134	改(扩)建金属矿石码头泊位	同上	同上			万吨/年	年吞吐能力
136	改(扩)建油码头泊位	同上	同上	272	新建二级货运站	同上	同上
137	改(扩)建液化气码头泊位	同上	同上	273	改(扩)建一级货运站	同上	同上
138	改(扩)建液体化工码头泊位	同上	同上	274	改(扩)建二级货运站	同上	同上
139	改(扩)建集装箱码头泊位	同上	同上	27A	新建其他货运站	同上	同上
13A	改(扩)建多用途码头泊位	同上	同上	27B	改(扩)建其他货运站	同上	同上
13B	改(扩)建滚装码头泊位	同上	同上	280	新建停车场		
13C	改(扩)建客码头泊位	同上	同上			个	停车场数量
13D	改(扩)建其他码头泊位	同上	同上			平方米 车位	停车场使用面积 车位数量

续表

140	库场	平方米		300	船舶购置		
141	堆场	平方米	建筑面积			艘	船舶数量
143	集装箱堆场	标准箱	集装箱位			客位	载客量
145	仓库	平方米	建筑面积			吨位	载货量
147	圆筒仓	立方米	容积			标准箱	载箱量
149	油库	立方米	容积			千瓦	拖船功率
200	新建公路			310	车辆购置	辆	
201	新建高速公路	公里		320	飞机购置	架	
202	新建一级公路	公里		400	灾毁恢复里程	公里	
203	新建二级公路	公里		500	路面改造里程	公里	
204	新建三级公路	公里					
205	新建四级公路	公里					
206	新建等外公路	公里					