

湖南省春运领导小组办公室

湖南省春运领导小组办公室 关于 2019 年春运安全保畅工作有关问题的 会议纪要

为贯彻落实 2019 年全国、全省春运电视电话会议精神，确保实现省春运领导小组组长、省人民政府副省长陈飞提出的“安全、畅通、有序、满意”的总体目标，1 月 18 日上午，省春运办主任、省交通运输厅巡视员邝邹飞在省高速公路路网中心主持召开春运保畅工作调度联席会议。省公安厅党委委员、副厅长汤向荣，省公安厅交警总队总队长蒋建湘，省公路管理局党委书记、局长张汉华，省高速公路集团有限公司董事长谢立新、总经理何海鹰，省高警局、省运管局及省交通运输厅运输处、路政处、省公安厅交警总队秩序支队、省高速公路路网中心等单位主要负责人参加会议。

会上，各单位部门汇报交流了前阶段春运准备情况，认真分析了当前工作中存在的主要问题，共同探讨了解决问题的关键措施和机制建设。会议认为，近期，省春运办牵头，公安交警、高速公路等相关单位谋划早、贯彻快、措施硬、作风实、全局意识强，协同配合做了大量前期准备工作，为

全省春运工作顺利开展打下了良好基础。

会议强调，各级各有关部门要充分认识到 2019 年春运面临一系列新形势、新特点、新挑战，务必高度重视，增强工作责任感，抓好春运各项工作落实。**一是领导要求更严，人民群众期望更高。**全国春运电视电话会议要求，“高速公路严重拥堵超过 10 公里的情况要及时报告省政府分管负责同志，超过 15 公里的要报告省政府主要负责同志”；陈飞副省长在全省春运电视电话会议上要求围绕“安全、畅通、有序、满意”的总体目标，做到精心组织、精心管理、精心服务。同时，人民群众对美好出行期望值越来越高，拥堵问题极有可能成为多方关注的热点和焦点。**二是机构改革对工作带来新挑战。**高速公路体制改革，导致 BOT 项目管理有一定的难度；全省公路、运管系统也面临改革，个别地方难免出现人心涣散、组织难度增加等问题。**三是盲目乐观的思想及厌战的情绪有所抬头。**当前，有部分同志认为春运是“年年难过、年年过”，甚至部分厅局、市州的领导都认为春运已经常态化，不用小题大做。工作落实不到位，不出事即可，一旦出事就会有大问题。**四是道路车流量持续增长。**据分析，近年来，春运期间，除铁路、民航等客流在增长外，道路客运量在逐年下降，以往的道路运力矛盾已基本不存在，而以私家车为代表的车流量剧增，高速公路、普通国省道及农村公路的交通管理压力非常大。除此之外，恶劣天气多发频发，

务工人员返乡、学生回家、探亲旅游等客流叠加，也一定程度增加了春运保畅工作的难度。

会议着重就保安全保畅通的具体措施进行了责任分工，打通工作任务落实的“最后一公里”，具体如下：

（一）必须统一指挥，整体联动，增强工作合力

1. 治堵保畅秩序由公安交警统一指挥。春运期间，指挥中心设省公安厅交警总队，省公路管理局、省高速公路集团公司各安排1名专人常驻，提高路警联动指挥效率。

2. 拥堵路段信息由公安交警归口提供。省春运办将直接采信省公安厅交警总队报送的拥堵路段信息，按照国家发展改革委的要求，分别报省政府相关领导。

3. 省高速公路集团公司全面行使对全省高速公路路网的指挥权，各BOT项目业主必须无条件服从。如果确有问题，省交通运输厅再负责协调。

4. 省公路管理局根据相关职责，做好公路路况维护、恶劣天气下公路管控等工作。

5. 省道路运输管理局要对“两客一危”企业、车站及从业人员管理到位，确保突发事件发生后的运力保障到位。

6. 各地政府牵头，交警、运管参与，按相关要求做好春运检查站工作。

（二）必须认真排查隐患，切实加强管控整治，确保平安

1. 治堵保畅排查、管控及方案制定，由公安交警负责。
2. 路况及安全隐患排查、管控及方案制定，分别由省公路管理局、省高速公路集团公司负责。其中，国家要求上报的 10 大安全隐患由省公路管理局牵头落实，报省春运办；其余安全隐患由省春运办下发通知，各市州春运办牵头自行制定方案，建立台账，进行整治，省公路管理局负责指导。
3. “两客一危”运输企业的安全隐患排查，由省道路运输管理局负责；其他货运企业和农村客运由地方牵头，交通部门参与，抓好安全工作落实。
4. 各市州、县市区要层层排查，排查出的隐患要有整改方案，切实整改，加强管控。
5. 方案要对应急救援安排予以明确，包括责任单位、责任领导、具体责任人、设施设备 etc，方案还要充分考虑重点路段等特殊情况，保证应急力量储备到位。

（三）必须注意策略，疏堵结合，实施科学分流

1. 积极稳妥制定京港澳高速湖南段、长益常高速货车分流方案，按程序审批。由省公安厅交警总队牵头，省高速公路集团公司配合。
2. 落实好最短路径收费政策，由省高速公路集团公司负责，省公安厅交警总队配合。
3. 认真落实差异化收费政策。
4. 加强与临近省份的沟通，尽可能从省外开始对拥堵路

段进行分流管控，由省公安厅交警总队、省高速公路集团公司共同负责推动。

5. 视情考虑拥堵收费站的免费放行问题，由省高速公路集团公司负责研究。

会议要求，春运期间，各级各部门要进一步加强领导，强化通力合作，严格值班值守，确保安全保畅各项工作落到实处。

（一）各市州、各有关部门要分别成立春运领导小组，1月21日前将人员名单报省春运办。

（二）各春运领导小组要建立严格的值班值守制度，并将每天值班安排（值班领导、工作人员的姓名及联系方式）报省春运办。

（三）14个春运检查站要将相关人员及值班值守安排报省春运办。

（四）各有关单位要按要求报送信息，包括铁路、民航、公路、水路等方面，安全、拥堵等特殊情况及时上报，对迟报、误报、不报导致的有关责任事故，将严肃追责问责。

（五）省春运办将对全省春运工作进行检查，节前、节后共两次，省交通运输厅、省公安厅、省应急管理厅、省文化和旅游厅分别带队，抽查8个市州；除此之外，省春运办平时还要对各市州、相关单位的值班值守和信息报送情况建立台账，定期或不定期进行通报，有必要还会将相关情况报

省委办公厅、省政府办公厅。

出席：省交通运输厅邝邹飞巡视员，省公安厅汤向荣副厅长，省公安厅交警总队蒋建湘总队长，省公路局张汉华局长，省高速公路集团公司谢立新董事长、何海鹰总经理，省交通运输厅刘明进、王小平、旷海、彭建涛、杨红伟，省公安厅交警总队刘贤辉，省高警局赵胜平、陈南岳，省运管局张智勇、刘莉，省公路局汪正文，省高速公路集团公司贾霁、王光辉、谢泽邨、杨己秀、吴巍

记录：张晖