

湖南省交通运输厅

湘交函〔2019〕215号

湖南省交通运输厅 关于 S542 安化县冷市至小淹公路(含小淹资江 大桥)工程可行性研究报告的审查意见

安化县交通运输局:

你局《关于恳请审查<S542 安化县冷市至小淹公路(含小淹资江大桥)工程可行性研究报告>的请示》(安交运报〔2018〕19号)、湖南华罡规划设计研究院有限公司《<S542 安化县冷市至小淹公路(含小淹资江大桥)工程可行性研究报告>评估报告》收悉。经审查,该项目符合省发改委关于普通省道项目审批权下放市州(省直管试点县)政府的有关要求和省厅《关于进一步做好我省普通国省道前期工作(工可)管理的通知》(湘交函〔2018〕402号)的有关要求,同意实施安化县冷市至小淹公路(含小淹资江大桥),现提出审查意见如下:

一、本项目是安化县东部地区重要的交通通道。既有老路为原 X040,现状为四级公路,路基宽度 5.5-6.5 米。平、纵面线形指标较低,路面破损严重,防护排水及安全设施设置不完

善，其通行能力和服务水平已不能满足当地经济发展和沿线群众交通通行需求。

本项目的建设对于优化区域干线公路网络、改善安化县交通运输条件、消除渡口安全隐患、助推当地旅游资源开发利用和加快安化县经济社会发展具有积极意义。因此，项目功能定位基本合理，具有建设的必要性和迫切性。

二、路线起于安化县冷市镇河丘村，与省道 S319 相接，往南经牛车坝、梅树冲、东庄、红岩、河曲溪、白玉溪，于陶澍村横跨资江，止于小淹镇长冲村，与 G536 相接，路线全长 16.485 公里，其中新建大桥 1348 米/5 座。

三、同意全线按二级公路标准建设，设计速度采用 40 公里/小时（局部困难路段采用 30 公里/小时），起点至杨石溪段 14.978 公里路基宽度 8.5 米，桥梁宽度 10 米；杨石溪至终点段 1.507 公里路基宽度 16 米。全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，其余技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定。

四、原则同意工可报告推荐的小淹资江大桥桥型桥位方案，初步推荐变截面连续钢构桥型方案。

五、同意工可报告采用的桥涵和交通安全设施设置方案。全线采用沥青混凝土路面，绿化工程应符合规范要求。

六、该项目投资估算编制方法正确，估算数量基本准确，

估算总投资控制在 42534 万元以内。

七、落实坚决打好防范化解重大风险攻坚战要求，在益阳市、安化县政府及项目业主提供切实可行的资金筹措方案，并经有权部门审核，可确保依法依规足额落实项目建设资金，保障项目可在“十三五”期顺利实施的前提下，省将按照国省道建设相关政策给予补助资金支持，补助资金额度控制在 11783 万元以内。

八、该项目建设工期需 30 个月（自开工之日起）。

九、在下阶段勘察设计中应深化研究的问题：

（一）结合沿线地形、地质、水文和生态环境等自然条件以及城镇总体规划等控制因素进一步优化路线平纵面设计，以节约投资，保护环境。

（二）加强地质勘探工作，根据地勘资料，结合桥位处的地形、地质情况和水文、水力特征，在满足桥梁防洪影响评价和通航论证要求的前提下，进一步深化论证桥位、桥型、桥跨方案，择优选定。

