

湖南省交通运输厅

湘交函〔2019〕300号

湖南省交通运输厅 关于冷水江毛易至渣渡公路工程 可行性研究报告的审查意见

娄底市交通运输局：

你局《关于审批冷水江毛易至渣渡公路改建工程可行性研究报告的请示》（娄交规划〔2018〕166号）、湖南省公路设计有限公司《〈冷水江毛易至渣渡公路改建工程可行性研究报告〉评估报告》收悉。经审查，该项目符合省发改委关于非国省道项目审批权下放市州（省直管试点县）政府或其委托授权部门和省厅《关于进一步做好非国省道干线公路项目前期工作的通知》（湘交综规〔2016〕64号）的有关要求，同意实施冷水江毛易至渣渡公路，现提出审查意见如下：

一、本项目是冷水江市东部地区一条重要的经济干线，是渣渡镇、沙塘湾街道连接市区，进而快速上下娄怀高速的便捷通道。既有老路现状为四级公路，路基宽度5.5米，平纵面线

形差，路面破损严重，防护、排水设施不完善，其通行能力和服务水平已不能适应区域经济社会和交通运输发展的需要。

本项目的建设对优化区域公路网络，改善冷水江市东部地区交通运输条件，助推区域优势资源开发利用，促进冷水江市经济社会发展具有积极意义。因此，项目功能定位基本合理，具有建设的必要性和迫切性。

二、路线起于冷水江市沙塘湾街道长铺居委会(原毛易镇卫生院西)，与 G354 相接，经毛易中学、大建煤矿、周头湖水库，止于渣渡镇中心卫生院，与 S331 相接，路线全长 19.46 公里。

三、同意全线按三级公路标准建设，设计速度 30 公里/小时，路基宽度 7.5 米。全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，其余技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 的规定。

四、同意工可报告采用的桥涵和交通安全设施设置方案。全线采用沥青混凝土路面，绿化工程应符合规范要求。

五、该项目投资估算编制方法正确，估算数量基本准确，总投资估算应控制在 11618 万元。

六、落实坚决打好防范化解重大风险攻坚战要求，娄底市、冷水江市政府及项目业主应提供切实可行的资金筹措方案，并经有权部门审核，确保依法依规足额落实项目建设资金，保障

项目顺利实施。该项目由娄底市、冷水江市负责筹措全部建设资金，省不予补助。

七、该项目建设工期需 18 个月（自开工之日起）。

八、在下阶段应进一步深化研究的问题：

（一）加强地质勘探工作，开展压覆矿产专项评估工作，进一步搜集煤矿采空区的详细资料，合理确定采空区的处治方案，确保施工和运营安全；

（二）结合沿线地形地质条件，城镇总体规划等进一步优化路线平纵面设计，以节约投资，保护环境。

