

湖南省交通固定资产投资统计调查制度

湖南省交通运输厅

2020年10月

本调查制度根据《中华人民共和国统计法》的有关规定制定

《中华人民共和国统计法》第七条规定：国家机关、企业事业单位和其他组织以及个体工商户和个人等统计调查对象，必须依照本法和国家有关规定，真实、准确、完整、及时地提供统计调查所需的资料，不得提供不真实或者不完整的统计资料，不得迟报、拒报统计资料。

《中华人民共和国统计法》第九条规定：统计机构和统计人员对在统计工作中知悉的国家秘密、商业秘密和个人信息，应当予以保密。

《中华人民共和国统计法》第二十五条规定：统计调查中获得的能够识别或者推断单个统计调查对象身份的资料，任何单位和个人不得对外提供、泄露，不得用于统计以外的目的。

目 录

一、总说明.....	1
二、报表目录.....	3
三、调查表式.....	4
(一) 交通固定资产投资完成情况年快报.....	4
(二) 交通固定资产投资新增生产能力年快报.....	6
(三) 交通固定资产投资项目基本情况表.....	8
(四) 交通固定资产投资统计基层标准表.....	10
(五) 公路项目工程形象进度统计.....	12
四、主要指标解释及填报说明.....	13
交通固定资产投资项目基本情况表.....	13
交通固定资产投资统计基层标准表.....	17
公路项目工程形象进度统计.....	23
五、附录.....	24
(一) 市州标准代码.....	24
(二) 交通行业分组及代码.....	25
(三) 计划类别属性分组及代码.....	26
(四) 重要线路分组及代码.....	27
(五) 交通新增生产能力(或工程效益)目录及代码.....	29
(六) 湖南省“十三五”交通扶贫规划范围.....	31
(七) 向国家统计局提供的具体统计资料清单.....	32
(八) 向统计信息共享数据库提供的具体统计资料清单.....	32

一、总说明

（一）调查目的

为了解全省交通固定资产投资完成情况，满足交通行业宏观调控和行业管理需要，依据《中华人民共和国统计法》和交通运输部《交通固定资产投资统计调查制度》有关规定，制定本统计调查制度。

（二）调查范围

全社会公路、水路及其他交通固定资产投资，包括公路运输业、水上运输业、支持系统、交通部门其他四部分。

（三）调查内容

主要包括交通固定资产投资项目基本情况、资金到位情况、完成投资情况及新增生产能力情况。

（四）调查原则与方法

本制度中指标数据原则上按照在地原则填报，采用全面调查。

（五）调查频率和时间

本调查制度中的月报，统计期为1月1日至本报告期末；年快报和12月月报，统计期为1月1日至12月31日。

（六）报送要求

1. 交通运输部下达计划的项目，除特殊要求外，采用“预置”于统计报表系统的管理模式，需逐个项目填报，不得遗漏。

2. 本调查制度金额指标以人民币万元为单位，一律取整数。

3. 扶贫子项目仅需填报交统投4、5表。

（七）组织实施

1. 本调查制度由省交通运输厅综合规划处统一组织，分级实施，由各级交通运输部门负责数据的审核和上报。

2. 省高速公路集团有限公司负责汇总全省高速公路全部项目统计资料报厅。

3. 含扶贫县（统计范围详见附录六）的报送单位需填报12月报交通固定资产投资情况。

（八）质量控制

1. 各市州交通运输局、厅直相关单位及各重点调查单位（以下简称各填报单位）须按照本制度规定的指标涵义、计算方法、范围口径和填报要求，汇总辖区内（包括计划单列市）全部交通固定资产投资统计资料，按时报送资料。

2. 上报统计资料须标明单位负责人、统计负责人、填表人、联系电话、报出日期。

（九）统计资料公布

本调查制度中的月度统计数据项目以行业统计月报资料的形式公布，年度统计数据以年度统计资料汇编的形式公布。

（十）统计信息共享

本调查制度的汇总数据经公布后可以与政府其他部门共享，共享责任单位综合规划处，共享责任人综合规划处主管统计工作负责人。

（十一）使用单位名录库情况

无。

二、报表目录

表号	表名	报告 期别	统计范围	报送单位	报送日期及方式	页 码
(一) 综合报表						
交统投 3表	交通固定资产投资完成 情况年快报	年报	全社会交通固定资 产投资项目	省高速公路集团有限 公司、经营性高速公路 项目公司、省公路事务 中心、省水运事务中 心、省道路运输管理 局、省交通运输厅科技 信息中心	12月5日； 系统报送和纸质报表	4
交统投 3-1表	交通固定资产投资新增生 产能力年快报					6
(二) 基层报表						
交统投 4表	交通固定资产投资项目 基本情况表	月报	全社会交通固定资 产投资项目	省高速公路集团有限 公司、经营性高速公路 项目公司、省公路事务 中心、省水运事务中 心、省道路运输管理 局、省交通运输厅科技 信息中心	1-11月报：当月27日； 12月报：1月5日前； 系统报送和纸质报表	8
交统投 5表	交通固定资产投资统计 基层标准表					10
交统投 6表	公路项目工程形象进度 统计		新改建重点公路和 农村公路项目			12

三、调查表式

交通固定资产投资完成情况年快报

表号：交统投3表
 制定机关：交通运输部
 批准机关：国家统计局
 批准文号：国统制〔2020〕126号
 有效期至：2023年10月

综合机关名称：				20 年				计量单位：万元			
指标名称	计量单位	代码	数量	指标名称	计量单位	代码	数量				
甲	乙	丙	01	甲	乙	丙	01				
本年完成投资	-	-	-	新增建制村通畅个数	个	27					
合 计	万元	01		其中：贫困地区	个	28					
公路建设	万元	02		二、内河航道	公里	29					
高速公路	万元	03		新增内河航道	公里	30					
其中：国家高速公路	万元	04		其中：三级及以上航道	公里	31					
农村公路（含农村客运站点）	万元	05		改善内河航道	公里	32					
其中：中央安排	万元	06		其中：三级及以上航道	公里	33					
其他公路（含客货运场站）	万元	07		三、海港航道	公里	34					
其中：普通国省道	万元	08		四、港口	-	-	-				
沿海建设	万元	09		新改（扩）建码头泊位个数	个	35					
沿海港口	万元	10		沿海	个	36					
海港航道	万元	11		内河	个	37					
内河建设	万元	12		其中：万吨级泊位个数	个	38					
内河港口	万元	13		沿海	个	39					
内河航道	万元	14		内河	个	40					
其他建设	万元	15		新改（扩）建码头泊位通过能力	万吨/年	41					
新增生产能力	-	-	-		万标准箱/年	42					
一、公路	公里	16		沿海	万吨/年	43					
新建公路	公里	17			万标准箱/年	44					
高速公路	公里	18		内河	万吨/年	45					
其中：国家高速公路	公里	19			万标准箱/年	46					
农村公路	公里	20		其中：万吨级泊位通过能力	万吨/年	47					
普通国省道	公里	21			万标准箱/年	48					
改（扩）建公路	公里	22		沿海	万吨/年	49					
高速公路	公里	23			万标准箱/年	50					
其中：国家高速公路	公里	24		内河	万吨/年	51					
农村公路	公里	25			万标准箱/年	52					
普通国省道	公里	26									

单位负责人：

填表人：

报出日期：20 年 月 日

说明：1. 统计范围：全社会公路、水路及其他交通固定资产投资。

2. 贫困地区指纳入“十三五”交通扶贫规划范围的贫困地区，详见附录六。

3. 表内逻辑关系：

01 行（合计）=02 行+09 行+12 行+15 行；

02 行（公路建设）=03 行+05 行+07 行；

03 行 \geq 04 行；05 行 \geq 06 行；07 行 \geq 08 行；

09 行（沿海建设）=10 行+11 行；

12 行（内河建设）=13 行+14 行；

16 行（公路）=17 行+22 行；

17 行 \geq 18 行+20 行+21 行；18 行 \geq 19 行；

22 行 \geq 23 行+25 行+26 行；23 行 \geq 24 行；

27 行（新增建制村通畅个数） \geq 28 行；

29 行（内河航道）=30 行+32 行；30 行 \geq 31 行；32 行 \geq 33 行；

35 行=36 行+37 行；38 行（万吨级泊位个数）=39 行+40 行；

41 行（新改扩建码头泊位通过能力）=43 行+45 行；42 行=44 行+46 行；

47 行（万吨级泊位通过能力）=49 行+51 行；48 行=50 行+52 行；

35 行 \geq 38 行；36 行 \geq 39 行；37 行 \geq 40 行；

41 行 \geq 47 行；42 行 \geq 48 行；43 行 \geq 49 行；

44 行 \geq 50 行；45 行 \geq 51 行；46 行 \geq 52 行。

3. 表间逻辑关系：

交统投 3 表 18 行+23 行=交统投 3-1 表（一）高速公路里程（1）列合计；

交统投 3 表 38 行=交统投 3-1 表（二）万吨级泊位个数；

交统投 3 表 47 行=交统投 3-1 表（二）万吨级泊位通过能力（4）列合计；

交统投 3 表 48 行=交统投 3-1 表（二）万吨级泊位通过能力（5）列合计；

交统投 3 表 29 行=交统投 3-1 表（三）内河航道里程（1）列合计；

交统投 3 表 34 行=交统投 3-1 表（四）海港航道里程（2）列合计。

交通固定资产投资新增生产能力年快报

表号：交统投3-1表
制定机关：交通运输部
批准机关：国家统计局
批准文号：国统制〔2020〕126号
有效期至：2023年10月

综合机关名称：_____ 20__年

（一）新建、改建高速公路明细表

线路名称	线路编号	起点	迄点	里程 (公里)	通车时间	性质	备注
甲	乙	丙	丁	1	戊	己	庚

注：性质栏填写新建、改建、扩建；备注栏填写高速公路的车道数。

（二）新建、改建万吨级以上泊位明细表

泊位名称	靠泊能力 (吨级)	泊位长度 (米)	码头前沿水深 (米)	通过能力				性质	备注
				万吨/年	万标准箱/年	万辆/年	万人/年		
甲	1	2	3	4	5	6	7	乙	丙

注：前沿水深填写设计水深，性质栏填写沿海新建、沿海改建、内河新建、内河改建。

备注栏填写是否竣工投产，填是或否。

（三）新增、改善内河航道明细表

航道名称	等级	起点	迄点	里程 (公里)	通航时间	所处水系	备注
甲	乙	丙	丁	1	戊	己	庚

注：备注栏填写新增、改善。

(四) 新增、改善海港航道明细表

单位名称	航道名称	最大通行吨级 (万吨)	航道全长 (公里)	单、双行	通航时间	备注
甲	乙	1	2	丙	丁	戊

注：最大通行吨级栏填写航道通行的最大吨级船舶。

单、双行是指航道通过最大吨级船舶时，是单行还是双行，填写单或双。

备注栏填写新增、改善。

单位负责人：

填表人：

报出日期： 20 年 月 日

说明：1. 统计范围：新改建高速公路、万吨级以上泊位；新增改善内河航道、海港航道。

2. 表间逻辑关系：

交统投 3-1 表（一）高速公路里程（1）列合计=交统投 3 表 18 行+23 行；

交统投 3-1 表（二）万吨级泊位个数=交统投 3 表 38 行；

交统投 3-1 表（二）万吨级泊位通过能力（4）列合计=交统投 3 表 47 行；

交统投 3-1 表（二）万吨级泊位通过能力（5）列合计=交统投 3 表 48 行；

交统投 3-1 表（三）内河航道里程（1）列合计=交统投 3 表 29 行；

交统投 3-1 表（四）海港航道里程（2）列合计=交统投 3 表 34 行。

交通固定资产投资项目基本情况表

01 单位名称(盖章):

02 项目名称:

表号:交统投4表

制定机关:交通运输部

批准机关:国家统计局

批准文号:国统制(2020)126号

有效期至:2023年10月

基层表 编码	受表单位	填报单位	项目顺序	分表码
03				

20 年 月

04	识别码	05	主体标识码	06	建设地址	07	交通行业分组	08	建设性质	09	民间投资
					省 (自治区、直辖市) 地区 (市、州、盟) 县 (市、旗、区)		(见附录二)		1.新建 2.扩建 3.改建和技术改造 4.单纯建造生活设施 5.迁建 6.恢复 7.单纯购置		1.无 2.纯民间 3.混合民间
	<input type="checkbox"/>		□□□□□□□□		□□□□□□		□□□□□		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

续表(一)

10	项目级别	11	公路行政等级	12	是否高速	13	重要线路	14	所处水系	15	母项目基层表编码	16	项目阶段
	1.国家重点 2.省重点 3.地(市)重点 4.其他		1.国道 2.省道 3.县道 4.乡道 5.专用公路 6.村道		1.是 2.否		(见附录四)		1.长江水系 2.珠江水系 3.黑龙江水系 4.京杭运河 5.黄河水系 6.淮河水系 7.闽江水系 8.其他水系		□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□ □□		1.筹建 2.正式施工 3.收尾 4.建成投产 5.停缓建(土地、环保、资金、其他原因) 6.单纯购置
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		□□□□□□□□		<input type="checkbox"/>		□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□ □□		<input type="checkbox"/>

续表(二)

17	计划年度	18	计划文号	19	计划类别	20	计划建成时间	21	开工时间	22	本年全部建成投产时间	23	所属专项
	□□□□				(见附录三)		□□□□年 □□月		□□□□年 □□月		□□□□年 □□月		1.一带一路 2.长江经济带 3.京津冀 4.自然村通组入户道路 5.资源路旅游路产业路 6.扶贫双百工程
					□□□□		□□□□年 □□月		□□□□年 □□月		□□□□年 □□月		<input type="checkbox"/>

续表(三) 资金计划

计量单位: 万元

指标名称	代码	数量	指标名称	代码	数量	指标名称	代码	数量
甲	乙	1	甲	乙	1	甲	乙	1
计划总投资	501		地方预算	507		利用外资	530	
其中:中央投资	502		地方政府债券	508		企事业单位自筹资金	540	
本年计划投资	503		部专项资金	510		交通发展基金	550	
国家预算资金	504		车购税	511		其他资金来源	560	
中央预算	505		港建费	512				
中央国债	506		国内贷款	520				

续表(四) 建设规模和新增生产能力计划

新增生产能力(或工程效益)名称	代码	计量单位	全部建设规模	本年计划新增能力
甲	乙	丙	401	402

单位负责人: 统计负责人: 填表人: 联系电话: 报出日期: 20 年 月 日

说明: 1.统计范围:全社会公路、水路及其他交通固定资产投资。

2.基层表编码由统计填报系统根据项目的受表单位地址、填报单位码、项目顺序码和分表码4个字段自动生成,共18位码。受表单位地址和填报单位代码均已预置于系统,由填报单位从中选择;项目顺序码5位,由填报单位根据项目开工年份后两位和项目顺序自行确定;分表码由统计填报系统分配。

一个项目直至完工，只能对应一个代码，一个代码只能对应一个项目，且需要保持跨年度之间的唯一性。

3. 表内逻辑关系： $501 \geq 502$ ； $501 \geq 503$ ； 503 （本年计划投资）= $504+510+520+530+540+550+560$ ；

504 （国家预算资金）= $505+506+507+508$ ； 510 （部专项资金）= $511+512$ ； $401 \geq 402$ 。

4. 表间逻辑关系：交统投 4 表 501=交统投 5 表 101；交统投 4 表 503=交统投 5 表 110；交统投 4 表 510 \geq 交统投 5 表 305。

交通固定资产投资统计基层标准表

01 单位名称(盖章):

02 项目名称:

表号: 交统投5表
 制定机关: 交通运输部
 批准机关: 国家统计局
 批准文号: 国统制(2020)126号
 有效期至: 2023年10月

基层表	受表单位	填报单位	项目顺序	分表码
编码				
03				

20 年 月

投资额和新增固定资产 计量单位: 万元

指 标	代 码	数 量	指 标	代 码	数 量
甲	乙	1	甲	乙	1
计划总投资	101		本年计划投资	110	
实际需要的总投资	102		自年初累计完成投资	111	
累计完成投资	103		建筑工程	112	
建筑工程	104		安装工程	113	
自开始建设至			设备工器具购置	114	
本年(月)底			其他	115	
设备工器具购置	106		其中: 建设用地费	116	
其他	107		自年初累计新增固定资产	117	
累计新增固定资产	108				
本年底未完工程累计完成投资	109				

续表(一) 固定资产投资资金来源 计量单位: 万元

指 标	代 码	本年到位	累计到位	指 标	代 码	本年到位	累计到位
甲	乙	2	3	甲	乙	2	3
资金来源合计	301			地方预算	3043		
上年末结余资金	302	—	—	其中: 燃油税返还	3044		
其中: 国家预算资金	3021	—	—	通行费	3045		
中央预算	3022	—	—	地方政府债券	3046		
中央国债	3023	—	—	部专项资金	305		
地方预算	3024	—	—	车购税	3051		
地方政府债券	3025	—	—	港建费	3052		
部专项资金	3026	—	—	国内贷款	306		
车购税	3027	—	—	其中: 中央专项建设基金	3061		
港建费	3028	—	—	利用外资	307		
本年资金来源小计	303	—	—	企事业单位自筹资金	308		
国家预算资金	304			交通发展基金	309		
中央预算	3041			其他资金来源	310		
中央国债	3042						

续表(二) 新增生产能力(或工程效益)

新增生产能力 (或工程效益)名称	代 码	计 量 单 位	本年施工规模		累计新增生产能力(或效益)	
			本年新开工		本年新增	
甲	乙	丙	402	403	404	405

续表(三) 通达(畅)情况 计量单位: 个

项目建成后通达的乡和村				项目建成后通畅的乡和村					
乡 镇		建 制 村		乡 镇			建 制 村		
贫困地区		贫困地区		贫困地区			贫困地区		
由达改畅		由达改畅		由达改畅			由达改畅		
406	407	408	409	410	411	412	413	414	415

单位负责人: 统计负责人: 填表人: 联系电话: 报出日期: 20 年 月 日

说明：1. 统计范围：全社会公路、水路及其他交通固定资产投资。

2. 表内逻辑关系：101 \geq 110；103 \geq 108；103 \geq 109；108 \geq 117；

103（累计完成投资）=104+105+106+107；

111（自年初累计完成投资）=112+113+114+115；115 \geq 116；

301（资金来源合计）=302+303；

302 \geq 3021+3026；

3021（国家预算资金）=3022+3023+3024+3025；

3026（部专项资金）=3027+3028；

303（本年资金来源小计）=304+305+306+307+308+309+310；

304（国家预算资金）=3041+3042+3043+3046；

3043（地方预算） \geq 3044+3045；

305（部专项资金）=3051+3052；306 \geq 3061；

402 \geq 403；404 \geq 405；406 \geq 407；408 \geq 409；410 \geq 411 \geq 412；413 \geq 414 \geq 415；

3列 \geq 2列。

公路项目工程形象进度统计

01 单位名称(盖章):

02 项目名称:

表号: 交统投6表
 制定机关: 交通运输部
 批准机关: 国家统计局
 批准文号: 国统制(2020)126号
 有效期至: 2023年10月

基层表
 编 码

受表单位	填报单位	项目顺序	分表码

03

20 年 月

主要工程内容	代码	计量单位	设计总 工程量	自开始建设 累计完成	本年计划 完成工程量	自年初至 本月底 累计完成	自开始建 设累计完 成进度	自年初至本 月底累计完 成进度	备注
甲	乙	丙	1	2	3	4	5	6	7
路基	01	公里					—	—	
路基填方	02	万立方米					—	—	
路基挖方	03	万立方米					—	—	
路面	04	公里					—	—	
路面垫层	05	平方米					—	—	
路面基层	06	平方米					—	—	
路面面层	07	平方米					—	—	
桥梁	08	%	—	—	—	—			
涵洞	09	%	—	—	—	—			
隧道	10	%	—	—	—	—			
形象 进度 存在 问题 说明									

单位负责人: 统计负责人: 填表人: 联系电话: 报出日期: 20 年 月 日

说明: 1. 统计范围: 新改建重点公路、农村公路。
 2. 表内逻辑关系: 1列≥3列; 2列≥4列; 5列≥6列。

四、主要指标解释及填报说明

交通固定资产投资项目基本情况表

(交统投4表)

1. **单位名称：**交通固定资产投资建设项目单位或统计报送单位的名称，各单位要填报本机关、企业、事业单位的全称，不要填简称，也不要随意更改。

2. **项目名称：**交通固定资产投资建设项目的名称，一般填经批准的设计文件规定的项目正式名称，不要填简称，也不要随意更改。部投资计划中的项目名称必须与部投资计划保持一致。

3. **识别码：**非扶贫项目识别码为1，独立扶贫项目识别码为2，母项目识别码为3，子项目识别码为4。

当投资项目建设地址跨越2个及以上贫困县，或者跨越贫困县与非贫困县时，须将贫困县域内的投资情况按县拆分生成若干项目，原则上高速公路项目及航道项目由省级交通运输管理部门负责组织填报和拆分，国省道改造项目由地市级交通运输管理部门负责组织填报和拆分。拆分后的项目称为贫困县交通固定资产投资子项目（简称子项目），拆分前的原投资项目称为贫困县交通固定资产投资母项目（简称母项目）。子项目由省级交通运输管理部门审核后、作为单独数据库上报交通运输部。投资项目建设地址在贫困县域内，不发生项目分拆的项目称为贫困县交通固定资产投资独立扶贫项目（简称独立扶贫项目）。投资项目建设地址不在贫困县内的称为非扶贫项目。

4. **主体标识码：**已领取“法人和其他组织统一社会信用代码营业执照”的企业，“主体标识码”应填写统一社会信用代码的9-17位（见“法人和其他组织统一社会信用代码构成”）。未领取“法人和其他组织统一社会信用代码营业执照”的企业，“主体标识码”应按照企业组织机构代码证上的代码填写。

主体标识码共9位，不能含有0-9或A-Z（必须大写）之外的字符。

法人和其他组织统一社会信用代码构成

代码序号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
代码	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
说明	登 记 管 理 部 门 代 码	机 构 类 别 代 码	登 记 管 理 机 关 行 政 区 划 码						主 体 标 识 码 （ 组 织 机 构 代 码 ）									校 验 码

5. 建设地址：指建设项目的实际建设地点。建设地址应填××省（自治区、直辖市）××地（市、州、盟）××县（区、市、旗）。

建设地址代码为六位数字，第一、二位表示省（自治区、直辖市）；第三、四位表示地（市、州、盟）；第五、六位表示县（区、市、旗）。建设地址代码须与建设地址匹配，以国家统计局最新县级及以上行政区划代码为准（<http://www.stats.gov.cn/tjsj/tjbz/>）。由于涉及交通扶贫投资统计汇总，涉及贫困县交通固定资产投资项目（子项目、独立扶贫项目）的建设地址必须准确填写到县（区、市、旗）。

6. 交通行业分组：交通行业分组是按交通建设项目的内容或企事业单位的性质来划分。按《交通行业分组》中规定的最后一级分类填写（见附录二）。

7. 建设性质：根据整个建设项目情况填写。

（1）新建：一般是指从无到有、“平地起家”开始建设的项目。现有企业、事业、行政单位投资的项目一般不属于新建。但如有的单位或独立工程原有的基础很小，经建设后其新增加的固定资产价值超过企、事业单位或独立工程原有固定资产价值（原值）三倍以上的也算新建。

（2）扩建：是指为扩大原有产品的生产能力（或效益）或增加新的产品生产能力，而增建主要工程的项目。行政、事业单位在原单位增建业务用房也作为扩建。

现有调查单位为扩大原有主要产品的生产能力（或效益）或增加新的产品生产能力，增建一个或几个主要工程，同时进行一些更新改造工程的，也应作为扩建。

（3）改建和技术改造：是指对原有设施进行技术改造或更新（包括相应配套的辅助性生产、生活福利设施）的建设项目。

（4）单纯建造生活设施：指在不扩建、改建生产性工程和业务用房的情况下，单纯建造职工住宅、托儿所、子弟学校、医务室、浴室、食堂等生活福利设施的项目。

（5）迁建：是指为改变生产力布局或由于城市环保和生产的需要等原因而搬迁到另地建设的项目。在搬迁另地建设过程中，不论是维持原来规模还是扩大规模都按迁建统计。

（6）恢复：是指因自然灾害、战争等原因，使原有固定资产全部或部分报废，以后又投资恢复建设的项目。不论是按原有规模恢复还是在恢复的同时进行扩建的都按恢复项目统计。尚未建成投产的建设项目因自然灾害而损坏重建的，仍按原有建设性质划分。

（7）单纯购置：是指单纯购置不需要安装设备、工具、器具而不进行工程建设的项目。有些调查单位当年虽然只从事一些购置活动，但其设计中规定有建筑安装活动，应根据设计文件的内容来确定建设性质，不得作为单纯购置统计。

8. 民间投资：指具有集体、私营、个人性质的内资企事业单位以及由其控股（包括绝对控股和相对控股）的企业单位在我国境内进行交通固定资产的投资。按照国家统计局《关于印发民间固定资产投资定义和统计范围的规定的通知》（国统投资字〔2012〕2号）规定判断固定资产投资项目出资人（投资

主体)性质分别选填 1. 无 2. 纯民间 3. 混合民间。

9. 项目级别: 指项目的级别, 分为四类: 国家重点、省重点、地(市)重点和其他。国家重点是指由国家和交通运输部确定的当年重点项目, 省重点是指由省政府和省级交通部门确定的重点项目。

10. 公路行政等级: 指公路建设项目的行政等级, 分为 6 类, 国道、省道、县道、乡道、村道和专用公路。非公路项目不填。

11. 重要线路: 指公路建设中的国家高速公路网和特殊干线公路建设项目, 分为 2 类, 即国家高速公路网 7 条首都放射线、11 条南北纵线、18 条东西横线和 5 条地区环线; 特殊干线公路 2 项, 国家高速断头路、普通国道瓶颈路; 非上述项目不填。这个属性是可重复属性, 如一个建设项目同属两条或两条以上线路, 须分别填写(见附录四)。

12. 所处水系: 指内河水运建设项目的建设地点所在的水域。分为 1. 长江水系 2. 珠江水系 3. 黑龙江水系 4. 京杭运河 5. 黄河水系 6. 淮河水系 7. 闽江水系 8. 其他水系。

13. 母项目基层表编码: 填报拆分后的贫困县交通固定资产投资子项目时, 必须填写其母项目的基层表编码。省级或地市级交通运输管理部门根据编码规则确定母项目基层表编码后, 负责向子项目填报单位提供该编码。

14. 项目阶段: 指报告期末建设项目工程进展所处的阶段。

(1) **筹建:** 指在年内永久性工程尚未正式开工, 只是进行勘察设计、征地拆迁、场地平整等为建设做准备工作的建设项目。

(2) **本年正式施工:** 指本年内正式进行建筑或安装活动的建设项目, 包括本年新开工项目和以前年度开工跨入本年继续施工的项目。不包括已批准全部停缓建, 但部分工程需要做到一定部位或进行仓库、生活福利设施工程的项目。

(3) **本年年尾:** 指以前年度已全部建成投产或交付使用, 但有遗留工程尚未竣工, 在本年内进行收尾工程的项目。

(4) **本年建成投产:** 指建设项目按计划规定的生产能力(或效益)在本年内全部建成, 经验收合格或达到竣工验收标准正式移交生产或交付使用。

(5) **停缓建:** 指至报告期末没有按预定的建设进度计划进行开工、建设或完工的项目。并需要相应选择项目停缓建原因, 即土地原因、环保原因、资金原因、其他原因。

(6) **单纯购置:** 同“7. 建设性质”中(7)的解释。

15. 计划年度: 指建设项目的最近一年的正式计划下达年份。

16. 计划文号: 指下达建设项目计划的最近一年的文件编号。列入部投资计划的项目, 计划文号必须填写部有关文件的文件号, 因此有关单位不得将部计划和省计划合并下发下属单位。

17. 计划类别: 指计划按不同使用方向的分类, 中央计划分为: 沿海港口、海港航道、防波堤、陆岛运输、内河航道、内河港口、杭甬运河碍航、重点公路、国省道改造、口岸交通、红色旅游、国防公

路、边防界河、危桥（隧）改造、安保工程、灾害防治、通达工程、农村客运站点、农村公路渡口及渡改桥、国有农林场及华侨农场、灾毁恢复建设、客运站、货运站、窄路基路面改造、撤并建制村通硬化路、普通国省道服务区、农村公路路网改善、乡镇通硬化路、建制村通硬化路、综合客运枢纽、物流园区、疏港公路、疏港铁路、海事、救捞、教育科研、交通信息化建设、其他中央计划。

省计划分为：农村客运站点、其他省计划。

市（地）计划分为：农村客运站点、其他市（地）计划。

其他计划分为：农村客运站点、物流园区、其他。

具体见附录三。

18. 开工时间：指项目开始建设的年月。按建设项目设计文件中规定的永久性工程第一次开始施工的年月填写。如果没有设计，就以计划方案规定的永久性工程实际开始施工的年月为准。这个指标是计算建设项目建设工期和一定时期内施工项目个数的依据。

建设项目永久性工程的开工时间，一般指永久性工程正式破土开槽开始施工的时间，作为建筑物组成部分的正式打桩也算为开工。在此以前的准备工作，如工程地质勘察、平整场地、旧有建筑物的拆除、临时建筑、施工用临时道路、水、电等工程都不算正式开工。总体设计内的工程开工之前，用迁移补偿费先进行拆迁还建工程的项目不算正式开工。没有土建工程的项目，开工时间填写安装工程开始施工的时间。以前年度全部停缓建在本年复工的项目，仍按设计文件中规定的永久性工程地一次正式开工的年月填报，不按复工的时间填报开工年月。

19. 本年全部建成投产时间：指建设项目按计划规定的生产能力（或效益）在本年内全部建成，经验收合格或达到竣工验收标准（引进项目并应按合同规定经过试生产考核达到验收标准，经双方签字确认）正式移交生产或交付使用的时间。

20. 所属专项：按照项目所在“一带一路”“长江经济带”“京津冀”战略规划计划库的实际情况、或者项目为“自然村通组入户道路”“资源路旅游路产业路”的建设内容进行相应选择。

交通固定资产投资统计基层标准表

(交统投5表)

1. **固定资产投资额**: 指以货币形式表现的在一定时期内建造和购置固定资产的工作量以及与此有关的费用的总称。它是反映固定资产投资规模、结构和发展速度的综合性指标, 又是观察工程进展和考核投资效果的重要依据。

2. **新增固定资产**: 指报告期内已经完成建造和购置过程, 并已交付生产或使用单位的固定资产价值。包括本年内建成投入生产或交付使用的工程投资和达到固定资产标准的设备、工具、器具的投资及有关应摊入的费用。属于增加固定资产价值的其他建设费用, 应随同交付使用的工程一并计入新增固定资产。它是表示固定资产投资成果的价值量指标, 也是反映建设进度, 计算固定资产投资效果的重要依据。

3. **计划总投资**: 指建设项目或企、事业单位中的建设工程, 按照总体设计(或按设计概算或预算)规定的内容全部建成计划需要的总投资。没有总体设计, 分别按报告期施工工程的投资合计填报。单纯购置单位应填报单纯购置的计划总投资。计划总投资是反映固定资产投资在建总规模的重要指标, 也是检查工程进度, 计算建设周期的依据之一。

填报计划总投资应扣除铺底流动资金。

计划总投资按以下办法确定填报:

①有上级批准计划总投资的, 填列上级批准数额。在上级批准计划总投资后, 又批准调整(追加或减少)时, 应填列批准后的调整数字;

②无上级批准计划总投资的, 填列上报的计划总投资数;

③前两者都没有的, 填列年内施工工程计划总投资。

4. **实际需要的总投资**: 指在累计完成投资额不等于上级批准计划总投资的情况下, 建设项目按总体设计规定的内容全部建成所需的投资。其计算公式为:

实际需要总投资 = 累计完成投资 + 建完设计规定的工程内容尚需投资

5. **自开始建设至本年(月)底累计完成投资**: 指建设项目从开始建设到本报告期止累计完成的全部投资。其计算范围原则上应与“计划总投资”指标包括的工程内容相一致。报告期以前已建成投产或停、缓建工程完成的投资以及拆除、报废工程的投资, 仍应包括在内。但转出的“在建工程”累计投资应予以扣除, 转入的“在建工程”以前年度完成的投资应当包括。

6. **自开始建设至本年(月)底累计新增固定资产**: 是指建设项目自开始建设以来至本年(月)底已累计交付使用的固定资产价值。

7. **本年计划投资**: 指经有权机关、单位批准或同意安排的当年计划投资额。如计划在年内调整的, 应填调整后的数字。

8. **自年初累计完成投资**: 指从本年1月1日起至报告期末止累计完成的投资。该指标是反映本年的

实际投资规模、计算有关投资效果、进行国民经济核算和经济分析的重要指标。

完成投资额是以货币表示的工作量指标，包括实际完成的建筑安装工程价值，设备、工具、器具的购置费，以及实际发生的其他费用。没用到工程实体的建筑材料、工程预付款和没有进行安装的需要安装的设备等，都不能计算投资完成额。

计算投资额所依据的价格：建筑安装工程投资额一般按预算价格计算。实行招标的工程，按中标价格计算。凡经建设单位与施工单位双方协商同意的工程价差、量差，且经贷款银行同意拨款的，应视同修改预算价格。建筑安装工程应按修改后的预算价格计算投资完成额。

对于某些工程已进入施工但施工图预算尚未编出的，统计报表可根据工程进度先按设计概算或套用相同的结构、类型工程的预算综合价格计算，待预算编出后再进行调整。

建设单位议价购料供应给施工单位，材料价差部分未转给施工单位的，建设单位应将这部分价差包括在建安工程投资中。

设备、工具、器具购置投资额一律按实际价格，即支出的全部金额计算。外购设备、工具器具除设备本身的价格外，还应包括运杂费、仓库保管费等。自制的设备、工具、器具，按实际发生的全部支出计算。

其他费用的价格：一般按财务部门实际支付的金额计算。

国内贷款利息按报告期实际支付的利息计算投资完成额，并作为增加固定资产的费用处理。

利用国外资金或国家自有外汇购置的国外设备、工具、器具、材料以及支付的各种费用，按实际结算价格折合人民币计算。

9. 本年完成投资额按构成分

(1) 建筑工程（建筑工作量）：指各种房屋、建筑物的建设工程，又称建筑工作量。这部分工程必须兴工动料，通过施工活动才能实现，是固定资产投资的重要组成部分。

(2) 安装工程（安装工作量）：指各种设备、装置的安装工程，又称安装工作量。在安装工程中，不包括被安装设备本身价值。

(3) 设备、工具、器具购置：指建设单位或企、事业单位按照设计或计划要求购置或自制的，达到固定资产标准的设备、工具、器具的价值。有些项目中制造比较长的大型机电设备及金属结构设备（如船舶、飞机、大型发电机组等）购置，按合同分期付款的进度计算投资完成额。以融资租赁方式购置的设备，租金支出应纳入固定资产投资，由承租人填报，出租人不得填报。以经营租赁方式购置的设备，租金支出不应纳入固定资产投资统计。外购设备、工具、器具除设备本身的价格外，还应包括运杂费、仓库保管费、购买支持设备运行的软件系统的费用等，但不包括软件系统的后续技术服务费。

(4) 其他费用：指在固定资产建造和购置过程中发生的，除建筑安装工程和设备、工器具购置投资完成额以外的应当分摊计入固定资产投资项目的费用，不指经营中财务上的其他费用。用于项目建设的贷款的利息支出，在项目建设期应纳入固定资产投资统计，项目建成投产后不应纳入固定资产投资统

计。其他费用的价格一般按财务部门实际支付的金额计算。国内贷款利息按报告期实际支付的利息计算投资完成额，并作为增加固定资产的费用处理。

其中：建设用地费指通过划拨方式或出让方式取得土地使用权而支付的各项费用。包括以下几项内容：

①土地购置费。指通过出让方式取得土地使用权而支付的出让金（基建会计中先计入其他投资支出，最终进入无形资产，企业会计中在无形资产科目中核算）。

②土地征用及迁移补偿费。指通过划拨方式取得无限期的土地使用权而支付的土地补偿费、附着物（房屋和树木等）和青苗补偿费、安置补偿费、征地动迁费、水利、水电工程、水库淹没处理补偿费以及土地征收管理费等。

③土地复垦及补偿费。指建设单位在建设过程中破坏的土地，按规定支付的土地复垦费用和土地损失补偿费用。

④土地使用税。指建设期间按规定缴纳的土地使用税。

⑤耕地占用税。指建设单位按规定缴纳的耕地占用税。

有些项目中的建设用地费，在做预算时费用比较高，而在实际建设过程中，政府给予了特殊政策，以优惠价出让土地，在统计中应按实际发生额进行统计。

10. 自年初累计新增固定资产：指报告期内交付使用的固定资产价值。包括本年内建成投入生产或交付使用的工程投资和达到固定资产标准的设备、工具、器具的投资及有关应摊入的费用。

属于增加固定资产价值的其他建设费用，应随同交付使用的工程一并计入新增固定资产。

11. 固定资产投资资金来源：指固定资产投资建设单位和建设项目在报告期收到的，用于固定资产建造和购置的各种资金。它是反映固定资产投资的资金投入规模、结构以及投资过程中的资金运转情况的重要指标。

12. 本年资金来源合计：指固定资产投资单位在本年内收到的可用于固定资产建造和购置的各种资金。包括上年末结余资金、本年度内拨入或借入的资金及以各种方式筹集的资金。

13. 上年末结余资金：指上年资金来源中没有形成固定资产投资额而结余的资金。包括尚未用到工程上的材料价值、未开始安装的需要安装设备价值及结存的现金和银行存款等。

上年末结余资金是本年固定资产投资资金来源的一部分。可根据有关财务数字填报。为反映当年资金来源与当年投资额之间的关系，上年末结余资金不能出现负数，即不能把上年应付工程、材料款作为上年末结余资金的负数来处理。

14. 本年资金来源小计：指固定资产投资单位在报告期收到的，用于固定资产投资的各种货币资金。包括国家预算资金、部专项资金、国内贷款、利用外资、企事业单位自筹资金、交通发展基金和其他资金。

(1)国家预算资金：分为中央预算资金和地方预算资金两部分，地方政府债券也归入地方预算资金。

以工代赈投资是指政府将赈济贫困或受灾地区的物资（或资金）作为参加建设的民工的报酬，由民工进行某项工程建设所形成的投资。以工代赈总投资在 50 万元以上的项目，应列入固定资产投资统计。以工代赈投资按资金来源划分作为“中央国债”。

(2)部专项资金：包括车辆购置税、港口建设费。

(3)国内贷款：指报告期固定资产投资项目单位向银行及非银行金融机构借入的用于固定资产投资的各种国内借款，包括银行利用自有资金及吸收的存款发放的贷款、上级主管部门拨入的国内贷款、国家专项贷款，地方财政专项资金安排的贷款、国内储备贷款、周转贷款等。

(4)利用外资：指报告期收到的用于固定资产建造和购置投资的境外资金（包括设备、材料、技术在内）。包括外商直接投资、对外借款（外国政府贷款、国际金融组织贷款、出口信贷、外国银行商业贷款、对外发行债券和股票）及外商其他投资（包括补偿贸易和加工装配由外商提供的设备价款、国际租赁，外商投资收益的再投资资金）。不包括我国自有外汇资金（包括国家外汇、地方外汇、留成外汇、调济外汇和中国银行自有资金发行的外汇贷款等）。外商直接投资指外国投资商在与中国企业（政府）合资、合作或独资中以外汇现金、设备（或实物）、技术、专利或以其他方式投入的资金总量。各类外资按报告期的外汇牌价（中间价）折成人民币计算。

(5)企事业单位自筹资金：指固定资产投资项目单位在报告期收到的，由各企、事业单位筹集用于固定资产投资的资金，包括本单位自有资金和以投资、参股、发债等形式用于交通固定资产投资的资金，但不包括各类财政性资金、从各类金融机构借入资金和国外资金。

对于 BT 或 BOT 项目投资方式，如果建设单位的资金不是来源于财政资金、国内贷款或外资、则填入企事业单位自筹资金。

(6)交通发展基金：指由政府或企事业单位设立，用于交通固定资产投资的专项资金。其资金来源构成多元，可包括财政资金、债券、土地出让及收益资金等渠道。

(7)其他资金：指在报告期收到的除以上各种资金之外其他用于固定资产投资的资金。包括社会集资、个人资金、无偿捐赠的资金及其他单位拨入的资金等。

其中：集资指企事业单位内部或向社会筹集的用于固定资产投资的各种资金。

15. **累计资金到位**：是指固定资产投资单位或建设项目自开始建设起至本年底或项目完成时，收到的用于固定资产建造和购置的各种资金。它是反映项目建设以来资金计划到位情况以及全部资金来源状况的指标。它的各种来源与本年资金到位相同，但不考虑上年末结余资金和本年各项应付款。

16. **新增生产能力（或工程效益）**：指通过固定资产投资而新增加的设计生产能力（或工程效益）。它是以实物形态表现的固定资产投资成果的指标，也是考核投资效果的重要依据之一。

17. **生产能力（或工程效益）名称**：是建成投产项目生产能力（或工程效益）的名称。基层单位要将建成投产项目或工程的全部生产能力（或工程效益），按《交通新增生产能力（或工程效益）目录》规定的名称及代码填写（见附录五）。

18. **计量单位：**按照《新增生产能力（或工程效益）目录》规定的计量单位填报。

19. **建设规模：**指建设项目或工程设计文件中规定的全部设计能力（或工程效益）。包括已经建成投产和尚未建成投产的工程的生产能力（或工程效益）。

建设规模应填写设计任务书或计划文件中规定的全部能力或效益。新建项目按全部设计能力（或工程效益）计算。改、扩建项目或企业、事业单位的建设规模，按改、扩建设计规定的全部新增加的能力（或工程效益）填写，不包括改、扩建以前原有的生产能力或工程效益。没有总体设计的企业建设规模填本年施工的全部单项工程的设计能力，即以本年施工规模代替。

20. **本年施工规模：**指报告期内施工的单项工程的设计能力（或工程效益），即全部建设规模中在本年正式施工的部分。设计规定有多种产品的，要将主要产品的施工规模逐一列出。本年施工规模包括报告期以前已开工跨入本年继续施工的单项工程的设计能力和报告期新开工工程的设计能力。也包括报告期内建成投入生产的或报告期施工后又停缓建的单项工程设计能力。在报告期以前开工并已投产的或已经停、缓建的工程，以及报告期内尚未正式开工的单项工程的设计能力不应计算在内。如经批准建设一条高速公路，全长 100 公里，在报告期内建成 30 公里，另 70 公里还没有开工。则该高速公路的建设规模为 100 公里，报告期施工规模为 30 公里。

21. **自开始建设累计新增生产能力（或工程效益）：**指自开始建设至本年底止建成投产的全部单项工程累计的新增生产能力（或工程效益）。包括报告期以前已经建成投产和报告期内建成投入生产的单项工程的生产能力（或工程效益）。没有总体设计的企业只填本年施工的全部工程自开始建设至本年底止的累计生产能力（或工程效益）。

22. **本年新增生产能力（或工程效益）：**指在本年度内按照新增生产能力（或工程效益）的计算条件和标准，实际建成投入生产或交付使用的生产能力（或工程效益）。

23. **公路新增生产能力：**凡达到《公路工程技术标准》规定的新增等级公路，以及纳入公路里程统计的新增等外公路、通组入户道路，均填报新增生产能力。

24. **项目建成后通达的乡镇数量：**指项目建成后，由未通达提高到已通达未通畅的乡镇个数。本年新通达的乡镇数量，不包括“以前通达，因自然灾害、失修、失养等原因未通达，项目建成后再次通达”的乡镇数量。

项目建成后通达的建制村数量：指项目建成后，由未通达提高到已通达未通畅的建制村个数。本年新通达的建制村数量，不包括“以前通达，因自然灾害、失修、失养等原因未通达，项目建成后再次通达”的建制村数量。

项目建成后通畅的乡镇数量：指项目建成后，由未通畅提高到已通畅的乡镇个数。本年新通畅的乡镇数量，不包括“以前通畅，因自然灾害、失修、失养等原因未通畅，项目建成后再次通畅”的乡镇数量。

项目建成后通畅的建制村数量：指项目建成后，由未通畅提高到已通畅的建制村个数。本年新通畅

的建制村数量，不包括“以前通畅，因自然灾害、失修、失养等原因未通畅，项目建成后再次通畅”的建制村数量。

公路项目工程形象进度统计

(交统投6表)

1. **工程形象进度**：也称建设工程量统计，是指施工单位根据施工合同、设计图纸和设计文件完成的，符合规定技术标准和质量要求的，并由监理工程师签认的工程建设内容。它是反映工程进展情况的重要指标。

2. **公路项目工程形象进度**：包括路基、路面、桥梁、涵洞、隧道。

3. **自开始建设累计完成工程量**：指项目自开始建设至报告期末累计完成的工程量。

4. **本年计划完成工程量**：指按照设计文件、设计图纸、施工合同规定的项目本年计划工程量。

5. **自年初累计完成工程量**：指当年自年初开始至报告期末累计完成的工程量。

6. **自开始建设累计完成进度**：指项目自开始建设至报告期末累计完成的工程量或投资额占设计总工程量或投资额的百分比。

7. **自年初至本月底累计完成进度**：指项目自年初开始至报告期末累计完成的工程量或投资额占设计总工程量或投资额的百分比。

8. **本表填报范围**为新改建重点公路和农村公路项目。高速公路、普通国省道项目依据项目监理单位出具的计量支付证书等业务台账填报，农村公路项目仅填报路基（01行）和路面（04行）两项，以项目监理单位出具的计量支付证书等业务台账、项目业主单位实地踏勘结果等为依据填报。

五、附录

(一) 市州标准代码

代码	地区	代码	地区
4301	长沙市	4308	张家界市
4302	株洲市	4309	益阳市
4303	湘潭市	4310	郴州市
4304	衡阳市	4311	永州市
4305	邵阳市	4312	怀化市
4306	岳阳市	4313	娄底市
4307	常德市	4314	湘西州

(二) 交通行业分组及代码

代码	行业类别	说明
1000	一、水上运输业	
1100	1. 航道	整治、疏浚航道，闸、坝建设，设置航标，建设航标站、监督站，购置工程船舶、设备等。
1110	海港航道	包括沿海港口及河口出海航道固定资产投资。
1150	内河航道	
1200	2. 港口	港区内码头、锚地、防波堤、仓库、堆场、候船室等及其他辅助设施固定资产投资，以及购置港作船、装卸机械等。
1210	沿海港口	
1250	内河港口	
1300	3. 水上运输业其他	水运管理部门及水运企业的固定资产投资。
2000	二、公路运输业	
2100	1. 线路	公路线路、桥梁、涵洞、隧道等固定资产投资。
2110	公路线路	
2115	其中：疏港公路	
2140	独立公路桥梁	
2170	独立隧道	
2200	2. 场站	客货运站场的固定资产投资。
2210	客运站	
2240	货运站	
2260	综合客运枢纽	
2270	货物枢纽（物流园区）	
2300	3. 公路运输业其他	公路管理部门及公路运输企业的固定资产投资。
3000	三、支持系统	
3100	1. 海事	海事单位的固定资产投资。包括辅助船舶、飞机及设备购置。
3200	2. 救捞	救助、打捞单位的固定资产投资。包括辅助船舶、飞机及设备购置。
3300	3. 科研	交通部门科研单位，包括原交通部门管理的科研单位的固定资产投资。
3400	4. 教育	交通部门教育单位，包括原交通部门管理的教育单位的固定资产投资。
3500	5. 信息化	交通部门信息和通信单位的固定资产投资。
4000	四、交通部门其他	交通运输行业管理或投资范围内但不在上述公路运输业、水上运输业、支持系统行业分类里的其他固定资产投资。

(三) 计划类别属性分组及代码

代码	名称	代码	名称
10000	中央计划	10531	直过民族
10100	沿海建设	10532	普通国省道服务区
10101	沿海港口	10533	农村公路路网改善
10102	海港航道	10534	乡镇通硬化路
10103	防波堤	10535	建制村通硬化路
10104	陆岛运输	10539	其他公路建设计划
10200	内河建设	10600	综合交通建设
10201	内河航道	10601	综合客运枢纽
10202	内河港口	10602	物流园区
10203	杭甬运河碍航	10603	疏港公路
10500	公路建设	10604	疏港铁路
10501	重点公路	10700	支持系统
10502	国省道改造	10701	海事
10503	口岸交通	10702	救捞
10504	红色旅游	10703	教育科研
10505	国防公路	10704	交通信息化建设
10506	边防界河	10799	其他
10509	危桥（隧）改造	10990	其他中央计划
10510	安保工程	20000	省计划
10511	灾害防治	20100	农村客运站点
10512	通达工程	20200	其他省计划
10514	农村客运站点	30000	市（地）计划
10515	农村公路渡口及渡改桥	30100	农村客运站点
10517	国有农林场及华侨农场	30200	其他市（地）计划
10518	灾毁恢复建设	90000	其他计划
10521	客运站	90100	农村客运站点
10523	货运站	90200	物流园区
10527	窄路基路面改造	90300	其他计划
10528	撤并建制村通硬化路		

(四) 重要线路分组及代码

代码	名称	代码	名称
9000000	特殊干线公路	32G1516	盐城—洛阳 (G1516)
9100000	国家高速公路“断头路”	32G1517	莆田—炎陵 (G1517)
9200000	普通国道“瓶颈路段”	32G2500	长春-深圳 (G25)
		32G2511	新民—鲁北 (G2511)
3000000	国家高速公路网	32G2512	阜新—锦州 (G2512)
3100000	放射线	32G2513	淮安—徐州 (G2513)
31G0100	北京-哈尔滨 (G1)	32G2515	鲁北—霍林郭勒 (G2515)
31G01N0	北京—秦皇岛 (G1N)	32G2516	东营—吕梁 (G2516)
31G0111	秦皇岛—滨州 (G0111)	32G2517	沙县—厦门 (G2517)
31G0200	北京-上海 (G2)	32G2518	深圳—岑溪 (G2518)
31G0211	天津—石家庄 (G0211)	32G3500	济南-广州 (G35)
31G0300	北京-台北 (G3)	32G3511	菏泽—宝鸡 (G3511)
31G03W0	德州—上饶 (G3W)	32G4500	大庆-广州 (G45)
31G0400	北京-港澳 (G4)	32G4511	龙南—河源 (G4511)
31G04E0	武汉—深圳 (G4E)	32G4512	双辽—嫩江 (G4512)
31G04W0	广州—澳门 (G4W)	32G4513	奈曼旗—营口 (G4513)
31G04W2	许昌—广州 (G4W2)	32G4515	赤峰—绥中 (G4515)
31G04W3	乐昌—广州 (G4W3)	32G5500	二连浩特-广州 (G55)
31G0500	北京-昆明 (G5)	32G5511	集宁—阿荣旗 (G5511)
31G0511	德阳—都江堰 (G0511)	32G5512	晋城—新乡 (G5512)
31G0512	成都—乐山 (G0512)	32G5513	长沙—张家界 (G5513)
31G0600	北京-拉萨 (G6)	32G5515	张家界—南充 (G5515)
31G0611	张掖—汶川 (G0611)	32G5516	苏尼特右旗—张家口 (G5516)
31G0612	西宁—和田 (G0612)	32G5900	呼和浩特-北海 (G59)
31G0613	西宁—丽江 (G0613)	32G6500	包头-茂名 (G65)
31G0615	德令哈—马尔康 (G0615)	32G65E0	榆林—蓝田 (G65E)
31G0700	北京-乌鲁木齐 (G7)	32G6517	梧州—柳州 (G6517)
31G0711	乌鲁木齐—若羌 (G0711)	32G6900	银川-百色 (G69)
3200000	纵线	32G6911	安康—来凤 (G6911)
32G1100	鹤岗-大连 (G11)	32G7500	兰州—海口 (G75)
32G1111	鹤岗—哈尔滨 (G1111)	32G7511	钦州—东兴 (G7511)
32G1112	集安—双辽 (G1112)	32G8500	银川-昆明 (G85)
32G1113	丹东—阜新 (G1113)	32G8511	昆明—磨憨 (G8511)
32G1500	沈阳-海口 (G15)	32G8512	景洪—打洛 (G8512)
32G15W0	常熟—台州 (G15W)	32G8513	平凉—绵阳 (G8513)
32G15W2	常熟—嘉善 (G15W2)	32G8515	广安—泸州 (G8515)
32G15W3	宁波—东莞 (G15W3)	3300000	横线
32G1511	日照—兰考 (G1511)	33G1000	绥芬河-满洲里 (G10)
32G1512	宁波—金华 (G1512)	33G1011	哈尔滨—同江 (G1011)
32G1513	温州—丽水 (G1513)	33G1012	建三江—黑瞎子岛 (G1012)
32G1514	宁德—上饶 (G1514)	33G1013	海拉尔—张家口 (G1013)
32G1515	盐城—靖江 (G1515)	33G1015	铁力—科右中旗 (G1015)

续表

代码	名称	代码	名称
33G1200	珲春-乌兰浩特 (G12)	33G5000	上海-重庆 (G50)
33G12S0	延吉-长春 (G12S)	33G50S0	石柱-重庆 (G50S)
33G1211	吉林-黑河 (G1211)	33G5011	芜湖-合肥 (G5011)
33G1212	沈阳-吉林 (G1212)	33G5012	恩施-广元 (G5012)
33G1213	北安-漠河 (G1213)	33G5013	重庆-成都 (G5013)
33G1215	松江-长白山 (G1215)	33G5600	杭州-瑞丽 (G56)
33G1216	乌兰浩特-阿力得尔 (G1216)	33G5611	大理-丽江 (G5611)
33G1600	丹东-锡林浩特 (G16)	33G5612	大理-临沧 (G5612)
33G1611	克什克腾-承德 (G1611)	33G5613	保山-泸水 (G5613)
33G1800	荣成-乌海 (G18)	33G5615	天保-猴桥 (G5615)
33G1811	黄骅-石家庄 (G1811)	33G6000	上海-昆明 (G60)
33G1812	沧州-榆林 (G1812)	33G60N0	杭州-长沙 (G60N)
33G1813	威海-青岛 (G1813)	33G6011	南昌-韶关 (G6011)
33G1815	潍坊-日照 (G1815)	33G7000	福州-银川 (G70)
33G1816	乌海-玛沁 (G1816)	33G7011	十堰-天水 (G7011)
33G1817	乌海-银川 (G1817)	33G7200	泉州-南宁 (G72)
33G2000	青岛-银川 (G20)	33G7211	南宁-友谊关 (G7211)
33G2011	青岛-新河 (G2011)	33G7212	柳州-北海 (G7212)
33G2012	定边-武威 (G2012)	33G7600	厦门-成都 (G76)
33G2200	青岛-兰州 (G22)	33G7611	都匀-香格里拉 (G7611)
33G2211	长治-延安 (G2211)	33G7612	纳雍-兴义 (G7612)
33G3000	连云港-霍尔果斯 (G30)	33G7800	汕头-昆明 (G78)
33G30N0	临潼-兴平 (G30N)	33G8000	广州-昆明 (G80)
33G3011	柳园-格尔木 (G3011)	33G8011	开远-河口 (G8011)
33G3012	吐鲁番-和田 (G3012)	33G8012	弥勒-楚雄 (G8012)
33G3013	阿图什-乌恰 (G3013)	33G8013	砚山-文山 (G8013)
33G3014	奎屯-阿勒泰 (G3014)	3400000	地区环线
33G3015	奎屯-塔城 (G3015)	34G9500	首都地区环线 (G95)
33G3016	清水河-伊宁 (G3016)	34G9511	涿水-涿源 (G9511)
33G3017	武威-金昌 (G3017)	34G9100	辽中地区环线 (G91)
33G3018	精河-阿拉山口 (G3018)	34G9111	本溪-集安 (G9111)
33G3019	博乐-阿拉山口 (G3019)	34G9200	杭州湾地区环线 (G92)
33G3600	南京-洛阳 (G36)	34G92N0	杭州-宁波 (G92N)
33G4000	上海-西安 (G40)	34G9211	宁波-舟山 (G9211)
33G4011	扬州-溧阳 (G4011)	34G9300	成渝地区环线 (G93)
33G4012	溧阳-宁德 (G4012)	34G9400	珠江三角洲地区环线 (G94)
33G4200	上海-成都 (G42)	34G9411	东莞-佛山 (G9411)
33G42S0	上海-武汉 (G42S)	34G9800	海南地区环线 (G98)
33G4211	南京-芜湖 (G4211)	34G9811	海口-三亚 (G9811)
33G4212	合肥-安庆 (G4212)	34G9812	海口-琼海 (G9812)
33G4213	麻城-安康 (G4213)	34G9813	万宁-洋浦 (G9813)
33G4215	成都-遵义 (G4215)		
33G4216	成都-丽江 (G4216)		
33G4217	成都-昌都 (G4217)		
33G4218	雅安-叶城 (G4218)		
33G4219	曲水-乃东 (G4219)		

(五) 交通新增生产能力(或工程效益)目录及代码

代码	新增生产能力 (或工程效益)名称	计量 单位	说明	代 码	新增生产能力 (或工程效益)名称	计量 单位	说明
100	新增内河航道			140	库场	平方米	
101	新增一级航道	公里		141	堆场	平方米	建筑面积
102	新增二级航道	公里		143	集装箱堆场	标准箱	集装箱位
103	新增三级航道	公里		145	仓库	平方米	建筑面积
104	新增四级航道	公里		147	圆筒仓	立方米	容积
105	新增五级航道	公里		149	油库	立方米	容积
106	新增六级航道	公里		200	新建公路		
107	新增七级航道	公里		201	新建高速公路	公里	
110	改善内河航道			202	新建一级公路	公里	
111	改善一级航道	公里		203	新建二级公路	公里	
112	改善二级航道	公里		204	新建三级公路	公里	
113	改善三级航道	公里		205	新建四级公路	公里	
114	改善四级航道	公里		206	新建等外公路	公里	
115	改善五级航道	公里		210	改建公路		
116	改善六级航道	公里		211	改建高速公路	公里	
117	改善七级航道	公里		212	改建一级公路	公里	
120	新建码头泊位			213	改建二级公路	公里	
121	新建通用件杂码头泊位	个	泊位数量	214	改建三级公路	公里	
		米	码头长度	215	改建四级公路	公里	
		米	前沿设计水深	216	改建等外公路	公里	
		吨级	靠泊能力	220	新改建独立桥梁		
		万吨/年	货物通过能力	221	新建独立桥梁	座	桥梁数量
		万标准箱/年	集装箱通过能力	225	改建独立桥梁	延米	长度
		万人/年	旅客通过能力	230	新改建独立隧道	同上	同上
122	新建通用散货码头泊位	同上	同上	231	新建独立隧道	处	隧道数量
123	新建煤码头泊位	同上	同上			延米	长度
124	新建金属矿石码头泊位	同上	同上	235	改建独立隧道	同上	同上
125	新建粮食码头泊位	同上	同上	240	新改(扩)建综合客运枢纽		
126	新建油码头泊位	同上	同上	241	新建综合客运枢纽	个	数量
127	新建液化气码头泊位	同上	同上			平方米	占地面积
128	新建液体化工码头泊位	同上	同上			平方米	建筑面积
129	新建集装箱码头泊位	同上	同上			人次/日	日发送能力
12A	新建多用途码头泊位	同上	同上	243	改(扩)建综合客运枢纽	同上	同上
12B	新建滚装码头泊位	同上	同上	250	新改(扩)建客运站		
12C	新建客码头泊位	同上	同上	251	新建一级客运站	同上	同上
12D	新建其他码头泊位	同上	同上	252	新建二级客运站	同上	同上
130	改(扩)建码头泊位			253	新建三级客运站	同上	同上
131	改(扩)建通用件杂码头泊位	同上	同上	254	新建其他客运站	同上	同上
133	改(扩)建煤码头泊位	同上	同上	256	改(扩)建一级客运站	同上	同上
134	改(扩)建金属矿石码头泊位	同上	同上	257	改(扩)建二级客运站	同上	同上
136	改(扩)建油码头泊位	同上	同上	258	改(扩)建三级客运站	同上	同上
137	改(扩)建液化气码头泊位	同上	同上	259	改(扩)建其他客运站	同上	同上
138	改(扩)建液体化工码头泊位	同上	同上				
139	改(扩)建集装箱码头泊位	同上	同上				
13A	改(扩)建多用途码头泊位	同上	同上				
13B	改(扩)建滚装码头泊位	同上	同上				
13C	改(扩)建客码头泊位	同上	同上				
13D	改(扩)建其他码头泊位	同上	同上				

续表

代码	新增生产能力 (或工程效益)名称	计量 单位	说明	代 码	新增生产能力 (或工程效益)名称	计量 单位	说明
270	新改(扩)建货运站			300	船舶购置		
271	新建一级货运站	个	数量			艘	船舶数量
		平方米	占地面积			客位	载客量
		平方米	建筑面积			吨位	载货量
		万吨/年	年吞吐能力			标准箱	载箱量
272	新建二级货运站	同上	同上			千瓦	拖船功率
273	改(扩)建一级货运站	同上	同上	310	车辆购置	辆	
274	改(扩)建二级货运站	同上	同上	320	飞机购置	架	
27A	新建其他货运站	同上	同上	400	灾毁恢复里程	延米	
27B	改(扩)建其他货运站	同上	同上	500	路面改造里程	公里	
260	新改(扩)建物流园区			600	危桥改造	座	桥梁数量
261	新建物流园区	个	数量			延米	长度
		平方米	占地面积	700	灾害防治	公里	
		平方米	建筑面积	800	安保工程	公里	
		货物处理吨/日	生产能力	900	窄路基路面改造	公里	
263	改(扩)建物流园区	同上	同上				

(六) 湖南省“十三五”交通扶贫规划范围

类型	分区	市州	县(市、区)名	个数
国家集中连片特困县(37个)	武陵山区	邵阳市	新邵县、邵阳县、隆回县、洞口县、绥宁县、新宁县、城步苗族自治县、武冈市	8
		常德市	石门县	1
		张家界市	慈利县、桑植县	2
		益阳市	安化县	1
		怀化市	中方县、沅陵县、辰溪县、溆浦县、会同县、麻阳苗族自治县、新晃侗族自治县、芷江侗族自治县、靖州苗族侗族自治县、通道侗族自治县	10
		娄底	新化县、涟源市	2
	湘西州	泸溪县、凤凰县、花垣县、保靖县、古丈县、永顺县、龙山县	7	
	罗霄山区	株洲市	茶陵县、炎陵县	2
郴州市		宜章县、汝城县、桂东县、安仁县	4	
集连特区外的国贫县(3个)	岳阳市	平江县	1	
	永州市	新田县、江华县	2	
其它民族自治(西部)县(1个)	湘西州	吉首市	1	
享受民族政策待遇县(2个)	张家界市	永定区、武陵源区	2	
省级扶贫县(5个)	衡阳市	祁东县	1	
	永州市	双牌县、江永县、宁远县	3	
	娄底市	双峰县	1	
比照享受扶贫开发政策的县(3个)	怀化市	鹤城区、洪江市、洪江区	3	

（七）向国家统计局提供的具体统计资料清单

1. 年度统计资料：公路水路行业交通固定资产投资完成额、高速公路新增生产能力、万吨级码头泊位新增生产能力。

2. 月度统计资料：公路水路行业交通固定资产投资完成额、长航基建和船舶购置交通固定资产投资完成情况。

（八）向统计信息共享数据库提供的具体统计资料清单

1. 年度统计资料：公路水路行业交通固定资产投资完成额。

2. 月度统计资料：公路水路行业交通固定资产投资完成额。