

湖南治超工作简报

第163期

2019年4月1日

领导批示处：

本期导读

【治超动态】我省高速公路入口治超专项行动动员会在长沙召开

【重点报道】护潇湘大地坦途

——湖南省加大“源头治理”打赢治超攻坚战

【大件许可】交通运输部开展大件运输许可服务大走访活动

【人物专栏】“公路卫士”：365天24小时坚守治超一线

倒在治超岗位的“老黄牛”

——追记郴州市公安局交警支队三大队民警曹华同志

【曝光台】湘潭：超限货车暴力冲关 货车司机被依法拘留

湖南省加强治理车辆超限超载工作办公室 编



“湖南治超”
微信公众号

【治超动态】

我省高速公路入口治超专项行动动员会在长沙召开

3月29日，湖南省高速公路入口治超专项行动动员会在长沙召开。会议强调，4月1日起，全省高速公路同步启动入口称重检测工作，对经称重检测确认为违法超限超载运输的车辆实施阻截，禁止其进入高速公路行驶。

省交通运输厅党组成员、副厅长肖文伟，省治超办主任、省公路管理局党委书记、局长张汉华，省公安厅交通警察总队党委委员、省高速公路交通警察局局长赵胜平出席会议并讲话。

已完善称重检测设施的收费站，高速公路经营管理单位将拒绝违法超限运输车辆进入高速公路行驶，并及时报告高速公路公安交通管理部门和当地交通运输执法机构依法处理。尚未完善称重检测设施的收费站，辖区政府将组织协调当地交通运输执法机构、公安机关、高速交警部门 and 高速公路经营管理单位，在其入口开展集中整治专项行动。

同时，为维护车辆的通行权益，在收费站入口广场已经堵塞的情况下，个别车辆确实无法退出车道，或者因运输车辆自身超限而在收费站入口广场调头存在较大安全隐患的，入口收费站可发放《超限运输车辆就近驶离高速公路告知书》，驾驶员签字认可后，就近从具备条件的收费站驶离高速公路，擅自从其他收费站驶离的，按省内最远通行距离交纳高速公路车辆通行费。

肖文伟强调，各高速公路经营管理单位要加强与当地相关

部门协调联动，强化收费站入口路警、路地联合治超工作机制，并结合辖区实际，针对入口称重检测过程中可能发生的冲关闯卡、故意堵塞车道、扰乱高速公路运营秩序等突发情况制定相应的应急预案，让超限超载车辆无处可逃，无路可走。

(省交通运输厅路政管理处 供稿)

【重点报道】

护潇湘大地坦途

——湖南省加大“源头治理” 打赢治超攻坚战

治超先治本，源头是关键。近年来，湖南将源头治理作为治超的根本，从构建超限运输治理长效机制入手，严格源头管控，加强对重点货运源头单位的监管，对道路货物运输经营企业、货物运输场站、货物集散场站和厂矿企业货物装载点，建立管理台账，督促、引导货运源头单位安装称重设备和监控设备，将超限堵在了源头。

“源头管理是治超工作的关键，路面执法毕竟是末端执法，只有加大源头治理，才能减少超限超载运输现象，起到治本效果。”省治超办主任、省公路管理局党委书记、局长张汉华介绍。

科技助力 源头管控无死角

在郴州市治超监控中心看到，所有从外地进入郴州的各大要道、高速公路出口，大货车超限超载情况均在电子显示屏上一目了然。一旦发现超限超载货运车辆，系统将自动报警，并将信息以短信方式发到执法人员的手机上，调度执法人员立即对非法超限超载车辆进行管控。

这是郴州市将源头监管作为治超治本之策，利用科技利器

严把源头监管关的一大举措。不仅如此，郴州市还将治超信息管理平台与高速公路出口货运车辆计重数据实现对接，有效遏制了经高速公路流入普通公路的超限超载车辆逃避治超检查、避站绕行等行为，对违法超限超载运输行为实现精准打击。

“过去，公路治超多采取路政人员‘定点+流动治超’模式，工作任务繁重的同时，执法人员也承受较大的安全风险，现在通过科技手段，提升工作效率和执法水平，治超更精准。”省治超办主任、省公路管理局党委书记、局长张汉华介绍到。

据统计，目前，湖南已经建成省级、12个市州级、68个县级治超信息管理平台 and 204套公路不停车超限检测系统，104个超限检测站精检数据、82个不停车超限检测点检测数据与省级平台实现联网对接，构建了治超“天网”。

益阳市全面完成了全市重点源头企业的监控系统建设，并接入县级治超信息平台，实现了省、市、县、企四级联网，在线监控出厂车辆。长沙市将所有砂石基地、矿山、水泥厂、大型物流园、港口、码头、混凝土搅拌场等重点源头企业视频监控全部接入治超信息平台；娄底市在30多家源头企业中安装了货物源头综合管理系统，只要车辆出厂经过企业自己的磅秤，不仅可以在监控视频中看到这辆车，还可以实时接收到该车辆的装载吨数、车牌号码、是否超限超载等信息，从源头上对出厂的车辆进行了有力的监管……

通过这一系列系统性“药方”，湖南省走出了一条“科技+源头”无缝监管的治超新路子。全省重点货运源头企业已有458家安装了地磅、403家安装了监控设备，实现对进出车辆全过程监控，将超限超载扼杀在了源头。

严管重罚 源头治理零容忍

湖南省积极落实“一超四究”制度，加强治超责任倒查与

追究，通过源头监管、倒查，将治超工作进一步向源头延伸。

“货运源头和车辆源头是治超工作的“牛鼻子”。抓好了这个源头，就抓住了治超的关键环节；管控了源头，就减少了上路行驶超限运输车辆，也减轻路面执法的压力。”省治超办副主任、省公路管理局调研员周静恺说。

为此，全省从构建超限运输治理长效机制入手，对重点源头企业实行进驻监管。目前，湖南编印《全省年货运量 20 万吨以上重点货运源头单位分布图》，确定了年货运量 20 万吨以上的重点货运源头单位 481 家并进行了公示，对 250 家实行了进驻监管，231 家实行巡查监管。而“一超四究”在湖南已经成了“集体动作”。

长沙、株洲、常德等市对查获的违法超限超载车辆和非法改拼装车辆，除按规定处理外，还给予驾驶员记分处罚；娄底市建立企业通报制度和“黑名单”制度，对屡教不改列入“黑名单”的企业实行停产停业整顿；张家界市按照属地管理的原则，各区县对已登记造册重点涉超源头，明确了监管单位、监管人和监管责任，将任务分解、细化，形成了区县直部门、乡镇、企业三级货源监管体系，与货运源头业主签订责任状、承诺书，并依据企业规模和货物年吞吐量，实行进驻监管或巡查监管，严把车辆出厂（场）关，严控车辆载货吨位……

据统计，2018 年至 2019 年 2 月底，全省各级运管部门共吊销车辆道路运输证 789 辆，注销了 3 家运输企业《道路运输经营许可证》，责令 1 家道路运输企业停业整顿；注销营运车辆《道路运输证》的货车共 5 辆；注销从业资格证 1 人，责令停止从事营业性运输的驾驶员 20 人，纳入营运驾驶员诚信考核计分 33 人。对未按照有关要求上报处理结果或未按时、全面、详细、准确上报处理情况的单位给予通报批评。

【大件许可】

交通运输部开展大件运输许可服务大走访活动

3月20日，交通运输部在全国组织开展以“深度调研、精准对接、主动服务”为主题的大件运输许可服务大走访活动，进一步优化大件运输许可服务，助力重大设备生产制造高质量发展。大走访活动将持续到8月31日。

大走访活动主要包括三方面任务。一是深度调研，全面摸底，形成大件运输“资源库”。省级交通运输主管部门要组织本区域内相关机构，通过上门走访、问卷调查、座谈交流等方式，深入相关企业单位全面摸底，了解企业生产和经营状况，摸清企业在办证和运输过程中存在的困难和问题，倾听企业对大件运输许可工作的意见建议，引导企业用足用好政策，增强企业发展信心，营造政企联动的良好氛围。二是精准对接，全程帮办，建立大件运输“朋友圈”。省级交通运输主管部门要组织大件运输许可服务机构，建立与大件生产和使用重点单位联系制度，建立“一对一”联络员服务机制，依法提供高效率、高品质等精准服务。三是主动服务，培育规范，打造大件运输“生力军”。鼓励大件运输企业建立专（兼）职大件运输申请业务员队伍，引导中介组织加强学习提高申请工作效率；鼓励大件运输行业协会依法依规组织开展业务交流和专题培训活动。

交通运输部相关负责人表示，开展大件运输许可服务大走访活动，对交通运输部门进一步增强服务意识，健全服务机制，强化服务能力，创新服务手段，切实提升大件运输许可服务水平，促进大件运输行业降本增效、高质量发展具有积极意义。

【人物专栏】

“公路卫士”：365天24小时坚守治超一线

3月13日14时左右，一辆满载砂石的六轴货运车辆经过衡阳县省道S336线K222+300处，被正在进行流动巡查的治超人员发现。

治超人员凭经验判断该车涉嫌超限超载行为，随即示意司机靠边停车。与司机沟通后，治超人员带领司机将货车开到就近的演陂超限检测站进行过磅检测。

经检测，该车总重78.6吨，超限29.6吨，超过核定标准的60%。衡阳县交警治超中队对驾驶人进行了罚款800元、记6分的处罚。在卸载完超限货物后，该货运车辆才被允许重新上路。

这是记者看到的衡阳县重拳“治超”的一个镜头。在衡阳县，这样的场景每天都在上演。

地处湘中南的衡阳县，因有色金属丰富，被称为“有色金属之乡”和“非金属之乡”。境内铁矿、瓷泥、花岗岩储量丰富。国道G107线、省道S315线、S210线、岳临高速公路、衡邵高速公路、益娄衡高速公路、南岳高速公路等穿境而过，交通流量大，货物运输量大，给治超工作带来了巨大的压力。

为严厉打击超限超载行为，衡阳县公路治超站点的“公路卫士”们，不论寒暑，不惧雨雪，365天、24小时坚守在站点，流动在路上，全力确保辖区内交通安全畅通。

全心投入 过家门而不入

在公路系统工作了20年的谢岳峰，是衡阳县公路管理局演陂超限检测站站长，自2014年以来，便一直从事治超工作。

他告诉记者，干治超这一行，需要有耐心、有担当。治超人员除了白天要工作，晚上也不能闲着，一年 365 天 24 小时都得时刻“准备”着。

“为了逃避检查，很多货车司机会选择夜间出行，所以必须得 24 小时不间断治超。一旦遇到突发情况，不管任何时候都必须马上去处理。”谢岳峰说，休假的时候突然接到警情、晚上睡得正香的时候突然被惊醒，这是常有的事，他们都已经习惯了。

为了更好地履行治超职责，谢岳峰将全部精力放在了治超工作上，基本上每天都“驻扎”在演陂超限检测站。谢岳峰的家离演陂超限检测站只有十几公里，一般只有周末休假的时候他才会回家。每次执行任务经过家门口的时候，也都是“过家门而不入”。就算是周末正常休息时间，他也经常是一个电话，就立即奔向工作岗位。

“因为工作原因，陪伴家人的时间确实少，对他们也很亏欠。但保护公路安全、畅通，是我们义不容辞的工作。”谢岳峰如是说。

记者了解到，在 2014 年刚开始从事治超工作的第一年，因为工作强度大，谢岳峰整整瘦了 8 斤。但在谢岳峰看来，这种身体的劳累他们早已习之为常，最难的是严格执法与亲情人情之间的艰难选择和货车司机的不理解。

“很多货车司机都是本地的，与站里的执法人员熟识，甚至还沾亲带故。大多数司机能理解我们的工作，予以配合。但也免不了部分车主打‘人情牌’，要求网开一面。遇到这样的情况，我们就必须耐心地向他们讲解超限运输的危害以及国家的政策，但仍会有司机听后勃然大怒，骂我们不通人情，为此得罪了不少亲友。”谢岳峰说，尽管如此，他们还是会严格执法，

并不厌其烦地一遍遍跟司机解释相关政策。

严格执法 温情待人

既要严于执法，又要温情以待。衡阳县自治超工作开展以来，一直注重加强执法人员政治和思想教育，涌现了一大批先进集体和优秀个人，用温情赢得司乘人员的尊重与支持。

2015年7月20日13时左右，治超流动稽查组成员在省道S210线洪市镇内巡查时，遇到因车祸而受伤的女子，徐嘉鸿和李教军等同志救死扶伤，迅速送该女子去医院急救，幸就医及时，该女子脱离生命危险

新塘治超点执法人员梁正、唐文槐、罗海斌在交接班途中，救助一名因骑摩托车而摔伤的男子，幸就医及时没有留下后遗症。

衡阳县治超办办公室内勤金婵，在尽心尽力完成治超内业等工作时，还热心公益，坚持无偿献血7年，共计献血21次13200毫升。

此类事例不胜枚举。这群坚守在治超一线的“公路卫士”，默默奉献，关爱他人，在严格执法的同时，传递着温情，进一步提升了治超执法队伍的行业形象，架起与群众的“连心桥”，营造了全民理解治超、支持治超、参与治超的良好氛围。

在这群“公路卫士”的日夜坚守下，默默奉献中，衡阳县公路治超综合效益凸显。

据统计，从2014年5月至2018年底，全县共检测货运车辆96.63万辆次，查处违法超限超载车辆4700余起，卸载货物4.56万吨。交通事故起数、死亡人数、受伤人数、财产损失同比分别下降43%、18%、49%和59%。2014年至2018年，公路好路率从78%提升至98%，大中修资金投入明显减少，每年为财政节约公路大修资金约3000万元，保障了公路基础设施的安全。

倒在治超岗位的“老黄牛”

——追记郴州市公安局交警支队三大队民警曹华同志

他，工作上勤勤恳恳、兢兢业业，生活中关爱、温暖他人。他，也许没有轰轰烈烈的事迹，也没有惊天动地的豪言壮语，但他用平凡的举动诠释了不平凡的人生，用生命践行了从警的誓言，用责任心扛起了人民的交通安全的大旗。

他是曹华，郴州市公安局交警支队三大队许家洞公路超限检测站驻站民警。2019年3月21日11时47分许，曹华值守巡查时突感身体不适，倒地昏迷，经许家洞卫生院和郴州市第一人民医院抢救无效，于2019年3月21日13时03分不幸因公牺牲，年仅56岁。

同事眼中的他

“华哥虽然比我们年长很多，身体也不好，但是工作从来不挑三拣四，搞特殊。”辅警孙卫国一说起曹华，不禁就湿红了眼眶。令他一直铭记于心的是，2010年，在郴州大道进行提质改造时，按照大队工作安排，曹华带领3名青年辅警住在苏仙区塘溪镇工地附近，负责疏导周边交通工作。“当时妻子怀孕，行动不便，家中有无人帮其照看，因工作原因不能常伴她，心里一直放心不下”，曹华了解孙卫国的情况后，便让家人煮好饭菜送给孙卫国的妻子，让他能安心工作。在曹华的带领下，他们4人克服困难，圆满地完成了护路任务。

曹华在栖凤渡中队任职时，时任栖凤渡中队负责人的张凯栋回忆说：“曹华是个和蔼可亲、乐于助人的好人，也是我由衷佩服的老民警、老大哥。”“在夜查酒驾行动中，经常一起坚守

至深夜 11 点，因为身体原因，大家便让他提前回家休息”，他却憨笑着说，要和大家一起战斗，绝不临阵脱逃。“他十分关注我们这些青年民警、协警”，他经常用他积累一生的宝贵经验，积极开导、关爱温暖大家。

工作是最好的良药

“千万别让我闲着，如果闲久了，脑子和思维也不行了，那样我会更加憋屈和难受，工作才是最好的良药。”曹华近几年来，被先后检查出患有脑梗、心脏病等疾病，并出现中风症状，每天都要吃二十多种中西药来控制病情，还要长期进行理疗、康复训练。医生嘱咐他要注意休息，可性格倔强的曹华，只要身体好转就回来工作。

曹华在日常交通管理工作中，对待群众始终秉承为民服务的理念，想群众之所想，急群众之所急。2010 年至 2011 年，曹华负责郴州大道塘溪改造路段交通秩序工作，刚接手任务时，施工路段周边村民经常因对交通出行受阻或工地扬尘太大不理解而出现纠纷时，曹华都会挺身而出，通过耐心细致的说服教育工作，并设身处地为村民思考解决办法，从而得到了村民的认可和支

从“指挥员”到“战斗员”

曹华，曾任北湖区农机局副局长，农机体改后，他服从组织安排，2008 年 11 月来到郴州市公安局交警支队三大队工作，任普通民警，曹华调整心态，提前学习交通管理相关方面的法律知识，以扎实的工作作风和勤于专研的学习态度，认真学业务，尽心干工作，迅速完成了一个非政法单位“指挥员”向公安交警“战斗员”角色转变。

从警 10 年中，曹华先后在大队巡逻中队、栖凤渡中队、许家洞治超站任职，均是从事交通安全管理一线执法执勤工作，

并且工作地点都离郴州市区较远。曹华每到一个新岗位，都能积极主动适应新的工作环境，提前进入角色。从到任的第一天开始，他就马不停蹄地对辖区道路、交通流量、车辆状况等情况进行摸查。同时，认真学习各类道路交通管理法律法规知识，很快从一名业务“新人”变为业务“达人”。曹华结合之前农机监理基础，认真了解大货车改装窍门，在大队开展整治货运车辆重点违法行为专项行动中，熟练掌握法律定性关键，确保了大队有关处罚决定的合法准确性。

（摘自红网）

【曝光台】

湘潭：超限货车暴力冲关 货车司机被依法拘留

近日，一辆超限超载车辆在湘潭市 G320 线被治超执法人员发现后，驾驶员驾车冲关，造成一台执法车辆受损。最后，该车驾驶员被湘潭县公安机关处以行政拘留 10 日，驾驶证记 6 分，罚款 1000 元的处罚。

3 月 20 日夜间，湘潭市公路路政管理处以市七里铺超限检测站为依托，集中两个中队的执法人员在 G320 线开展治超执法行动。

当晚 10 点 30 分左右，治超执法人员在 G320 线巡查时，发现一台停在路边的 6 轴半挂车疑似超限，准备靠近检查。该车驾驶员发现巡查执法车后，立即启动车辆加速往湘潭市区方向驶去。

针对突发情况，治超执法人员立即通知七里铺超限检测站执法人员设卡拦截该车，同时巡查的执法车打开警示灯，并喊

话要求该车停车接受检查。该车拒不接受执法人员提醒，并且实行危险驾驶，沿路“之”字路线逃窜。到了设卡点加速冲关，在执法人员将该车截停后，该半挂车不但拒不接受检查，而且又起步加油冲撞执法人员，妄图继续逃跑，在撞击执法车后方才停车。

湘潭县云湖桥派出所及时出警，将该车驾驶员周某带至派出所。经检测，该车限载标准应为 49 吨，实际车货总重 96 吨，超限 95%。该车不仅严重超限超载存在重大安全隐患，对公路损害极大，且驾驶员行为极为恶劣，“之”字路线危险驾驶，驾车冲卡，并冲撞执法人员、车辆，造成一台执法车辆受损。

为切实打击其违法行为，湘潭县公安机关依法依规在对该车驾驶员周某作出了行政拘留 10 日的处罚决定。同时，由市路政执法部门监督其卸载超限部分货物，市交警部门给予其驾驶证记 6 分，罚款 1000 元的处罚。

下阶段，湘潭市路政部门将继续加大治超力度，联合公安交警等部门，严惩超限超载行为和暴力抗法行为。

(湘潭市治超办 供稿)

报：家毫书记、达哲省长、陈飞副省长、佳良副秘书长、海兵厅长、向荣副厅长、文伟副厅长、汉华局长。

送：省委办公厅、省政府办公厅秘书二处，省加强治理车辆超限超载工作联席会议成员，省治超办正、副主任，省交通运输厅路政管理处、办公室；市州党委、人民政府，市州书记、市州长、分管治超工作的副市州长。

发：各市州治超办。

省加强治理车辆超限超载工作办公室

2019 年 4 月 1 日印发

湖南治超工作简报

电话：0731-82582861

传真：0731-82582861

邮箱：hnszcb2014@126.com