

附件 3

现场竞赛安排

一、组队方式及数量

按两个大组三个小类：管理组，建设组（公路和水运两类）开展省级现场决赛。

序号	竞赛组类名称	参赛单位及范围	选拔组队方式
1	管理组	厅直相关单位	自己组织选拔、报名参赛，各派1支代表队
		市州交通运输局	自己组织选拔、报名参赛，各派1支代表队
2	建设组（公路）	各高速公路（含高速大修）的项目单位（含建设、设计、施工、监理、检测等）	由项目的建设单位制定方案，内部选拔，原则一个项目选拔一支优秀代表队参赛，由建设单位负责报名
		各普通公路、养护工程的项目单位（含建设、设计、施工、监理、检测等）	由市州交通运输局牵头组织选拔，原则上一个市州选拔一支优秀代表队参赛，由市州交通运输局负责报名
3	建设组（水运）	各重点水运的项目单位（含建设、设计、施工、监理、检测等）	由项目的建设单位制定方案，内部选拔，原则一个项目选拔一支优秀代表队参赛，由建设单位负责报名
		各普通水运的项目单位（含建设、设计、施工、监理、检测等）	由市州交通运输局牵头组织选拔，原则上一个市州选拔一支优秀代表队参赛，市州交通运输局负责报名

二、题库建设

现场竞赛题库知识点来自线上竞赛题库。为了提高竞赛难度，将题型作了一定改动，如单选题改为填空题，多选题改为简述题。

淘汰赛分为三个题库：管理组淘汰赛题库（公路题库+水运题库知识点）、建设组（公路类）淘汰赛题库、建设组（水运类）

淘汰赛题库。

总决赛分为三个题库：管理组总决赛题库（公路题库+水运题库知识点）、建设组（公路类）总决赛题库、建设组（水运类）总决赛题库。

三、赛制规则

现场竞赛共分“淘汰赛”和“总决赛”两部分。

“淘汰赛”根据报名情况按分组类进行，结合每个组类报名人数分多个场次同时进行比较。根据报名队伍来核定进入总决赛赛制队伍数量，原则上不超过每个组类报名队伍的 50%。如 20 支队伍报名，淘汰赛按 20 进 10 的赛制进入该组的总决赛。比赛环节设置三个环节，根据各环节的答题情况进行积分，答题中有异议之处由专家评委组进行裁定，专家组商议后给出裁定结果。

“总决赛”根据每个组类进入总决赛的队伍数量，按分组类进行分多个场次同时进行比较。比赛环节设置四个环节，根据各环节的答题情况进行积分，答题中有异议之处由专家评委组进行裁定，专家组商议后给出裁定结果。每个组类参赛队伍按照分数排名决出一等奖、二等奖、三等奖和优胜奖。奖项设置根据实际参赛队伍数量来定，原则上获奖队伍数量不超过 30% 参赛队伍数量。

（一）淘汰赛比赛规则

淘汰赛按组同台比拼，每组分三轮进行，分别为“初露锋芒”“勇往直前”“一锤定音”。如果某一组因参赛队伍超过 29 支，刚分成两个赛场，但两个赛场在同一时间比拼。

1. “小试牛刀”（人人必答）

所有选手必答。按上台抽签决定队伍入场及答题顺序。从 1 号台开始选手自选题目序号进行选择答题。每组答题时应交由相

应身份的选手进行回答。每一组选手回答 1 道题。

主持人念题目和选项，提示“开始答题”后，选手在回答结束后，需明确表示“回答完毕”，每题答题时间 20s。答题正确的队伍加 10 分。

2. “勇往直前”（风险抢答）

所有队伍风险抢答。分二轮进行共 20 题，每轮 10 题，每题答题时间 20s（选手在回答结束后，需明确表示“回答完毕”）。

第 1 轮答对 1 题计 10 分，答错扣 10 分；第 2 轮答对 1 题计 20 分，答错扣 20 分。

3. “一锤定音”（风险必答）

所有队伍根据自身情况进行风险必答。本轮按照题目难度设置分数为 30 分、40 分、50 分的题型。题目设有多个知识点，各队伍按照当前分数从低到高，选择本队伍想要回答的题目自行在三类分值中确选一题进行回答。答对相应知识点增加相应分数，答错相应知识点扣除相应分数。

若全部比赛环节完成后无法决出本组进入决赛名单（存在同分情况），则启动“附加题抢答环节”。附加题共 7 道，以抢答形式进行，答错组在本题失去抢答权，其余几组进行抢答，抢答正确直接晋级总决赛，分数产生出竞赛结果则不再继续抢答。

（二）总决赛比赛规则

总决赛按组同台比拼，每组分四轮进行，分别为“初露锋芒”“争分夺秒”“勇往直前”“一锤定音”。

1. “初露锋芒”（人人必答）

所有选手必答。按上台抽签决定队伍入场及答题顺序。从 1 号台开始选手自选题目序号进行选择答题。每组答题时应交由相应身份的选手进行回答。每一组选手回答 1 道题。

主持人念题目和选项，提示“开始答题”后，选手在回答结束后，需明确表示“回答完毕”，每题答题时间 20s。答题正确的队伍加 10 分。

2. “争分夺秒”（团队快答）

所有队伍快速答题获分。参赛队伍从尾号台开始，参赛队伍选择一套组题作答，拥有 30s 的时间，派代表回答（回答中可以换人，以最先回答的为准）答题。30s 内每答对一道题目计 10 分，答错不扣分，不会答可以选择“过”。30s 过后计答题总分。本轮回答题数设 15 题为上限。

3. “勇往直前”（风险抢答）

所有队伍风险抢答。各队伍派代表抢答。分二轮进行共 20 题，每轮 10 题，每题答题时间 20s（选手在回答结束后，需明确表示“回答完毕”）。

第 1 轮答对 1 题计 10 分，答错扣 10 分；第 2 轮答对 1 题计 20 分，答错扣 20 分。

4. “一锤定音”（风险必答）

本轮按照题目难度设置分数为 30 分、40 分、50 分的题型。题目设有多个知识点，各队伍按照当前分数从低到高，选择本队伍想要回答的题目。答对相应知识点增加相应分数，答错相应知识点扣除相应分数。

各队伍全部选择并答题完毕后，按照分数排名决出一等奖、二等奖、三等奖。若全部比赛环节完成后无法决出前三个等级情况（存在同分情况），主持人根据实际情况，启动“附加题抢答环节”，以抢答形式进行，答错组在本题失去抢答权，其余几组进行抢答，分数产生出竞赛结果则不再继续抢答。

四、报到及赛程时间

考虑到住宿条件和赛场安排，按组分批次报到。

组类名称	报到时间	淘汰赛时间	总决赛时间
建设组（水运类）	7月23日 上午8:30-12:30	7月23日 下午15:00-17:00	7月24日 上午9:30-11:00
建设组（公路类）	7月24日 上午8:30-12:30	7月24日 下午15:00-17:00	7月25日 上午9:30-11:00
管理组	7月25日 上午8:30-12:30	7月25日 下午15:00-17:00	7月26日上午（总决赛暨总结表彰大会）
线上获奖单位和个人	7月26日上午 参加省交通建设质量安全知识竞赛总决赛（管理组）暨总结表彰大会		