

## 城市公交场站建设规范

Code for the construction of urban bus station

2024 - 08 - 30 发布

2024 - 11 - 30 实施



目 次

前言 ..... III

1 范围 .....1

2 规范性引用文件 .....1

3 术语和定义 .....1

4 总体要求 .....2

5 选址要求 .....2

    5.1 首末站 .....2

    5.2 枢纽站 .....2

    5.3 中途站 .....3

    5.4 停保场 .....3

    5.5 出租汽车服务中心 .....3

6 建设规模 .....3

    6.1 首末站 .....3

    6.2 枢纽站 .....3

    6.3 中途站 .....3

    6.4 停保场 .....3

    6.5 出租汽车服务中心 .....4

7 平面布局 .....4

    7.1 首末站 .....4

    7.2 枢纽站 .....4

    7.3 中途站 .....4

    7.4 停保场 .....4

    7.5 出租汽车服务中心 .....5

8 设施设备 .....5

9 建设参数 .....5

    9.1 出入口 .....5

    9.2 车行道 .....5

    9.3 上下客位 .....5

    9.4 停车区 .....5

    9.5 充换电设施 .....5

    9.6 标志标线 .....6

    9.7 维修保养间 .....6

    9.8 站台 .....6

    9.9 人行道 .....6

    9.10 无障碍设施 .....6

附录A（资料性） 场站平面布局参考示例 .....7

    A.1 首末站 .....7

    A.2 枢纽站 .....8

    A.3 中途站 .....8

    A.4 停保场 .....8

    A.5 出租汽车服务中心 .....9

附录B（规范性） 设施设备配置要求 .....10

    B.1 首末站 .....10

    B.2 枢纽站 .....11

    B.3 中途站 .....12

    B.4 停保场 .....13

    B.5 出租汽车服务中心 .....14

附录C（规范性） 公交场站命名规则 .....16

    C.1 命名原则 .....16

    C.2 命名组成与方法 .....16

    C.3 命名规则 .....16

参考文献 .....18

## 前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由湖南省交通运输厅提出并归口。

本文件起草单位：湖南省道路运输管理局、长沙阡陌交通规划设计有限公司、长沙理工大学。

本文件主要起草人：林建辉、李佩、黄新宇、周佰会、刘欢、王佳、刘喜、刘俊杰、伍游、杨泽慧、文韬略、彭俊伟、李二林、喻伟、唐量、何石坚、刘雨之、蒋立泰、晏伍钒、朱文超。



# 城市公交场站建设规范

## 1 范围

本文件规定了城市公交场站的总体要求、选址要求、建设规模、平面布局、设施设备和建设参数等内容。

本文件适用于城市公交场站的规划、设计和建设。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB 5768 道路交通标志和标线
- GB/T 18344 汽车维护、检测、诊断技术规范
- GB/T 31525 图形标志 电动汽车充换电设施标志
- GB/T 39597 出租汽车综合服务区规范
- GB/T 40032 电动汽车换电安全要求
- GB 50015 建筑给水排水设计标准
- GB 50034 建筑照明设计标准
- GB 50352 民用建筑设计统一标准
- GB 50763 无障碍设计规范
- GB/T 51313 电动汽车分散充电设施工程技术标准
- GB 55015 建筑节能与可再生能源利用通用规范
- GB 55019 建筑与市政工程无障碍通用规范
- GB 55036 消防设施通用规范
- CJJ/T 15 城市道路公共交通站、场、厂工程设计规范
- CJJ 152 城市道路交叉口设计规程
- JGJ 100 车库建筑设计规范
- JT/T 816 机动车维修服务规范
- JT/T 1247 综合客运枢纽导向系统布设规范
- DBJ43/T 016 湖南省电动汽车充电设施设计标准

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**城市公交场站** **urban public transport yard and station**  
为城市公共汽电车和城市出租汽车提供相关服务的场所。

### 3.2

#### 公共汽电车站 **bus and trolleybus yard and station**

为城市公共汽电车和乘客提供相关服务的场所，分为首末站、枢纽站、中途站和停保场4类。

### 3.3

#### 首末站 **origin station and terminal**

公共汽电车线路上起点站和终点站的统称，提供客流集散、车辆停放、后勤保障和运营管理等服务的场所。

### 3.4

#### 枢纽站 **transfer hub station**

为不同交通方式提供换乘服务且汇集多条公共汽电车线路的场所。

### 3.5

#### 中途站 **stop**

沿公共汽电车线路设置，提供车辆停靠和上、下客等服务的场所。

### 3.6

#### 停保场 **station for park and maintenance**

为公共汽电车提供车辆停放、维修和保养等服务的场所。

### 3.7

#### 出租汽车服务中心 **taxi service center**

为出租汽车驾驶员提供停车、如厕、休息、就餐、充换电等服务的场所。

## 4 总体要求

4.1 建设应遵循经济实用、布局合理、设施完善、安全可靠的原则。

4.2 建设应符合安全、绿色、智能、节能、环保等国家相关法律法规的要求。

4.3 用地布局应符合国土空间总体规划和控制性详细规划的相关要求，宜选择地面平整、形状规整的地块。

4.4 平面布局应遵循用地集约、通行便捷和安全有序的原则，因地制宜布局光伏发电设施和储能设施。

4.5 在不改变用地性质、优先保障城市公交场站基本功能的前提下，可利用城市公交场站用地进行综合开发。

4.6 建筑设计应符合GB 50352、CJJ/T 15的相关规定。

4.7 消防、电气和给排水设施应符合GB 55036、GB 50034、GB 50015的相关规定。

## 5 选址要求

### 5.1 首末站

5.1.1 建设宜与城市更新和新区开发相结合，同步规划、同步建设和同步投入使用。

5.1.2 宜分散布局，邻近居住、商业、大型公共服务设施和工业园区等主要客流集散点，且位于客流主要方向同侧。

5.1.3 宜在次干路或支路上设置出入口。

### 5.2 枢纽站

5.2.1 应避免对居住小区产生噪音干扰。

5.2.2 与其他交通方式之间的换乘步行距离不宜超过100 m。

5.2.3 宜在次干路上设置出入口。

### 5.3 中途站

5.3.1 中途站应设置在公共汽电车线路沿途所经过的主要客流集散点上，优先临近行人过街设施。条件允许时，应与人行过街通道等交通设施进行一体化设计。

5.3.2 主干路应采用港湾式中途站；高等级道路的辅道或次干路及以下等级的城市道路，优先采用港湾式中途站。

5.3.3 站点间距宜为300 m~800 m。

### 5.4 停保场

5.4.1 宜布置在城区边缘。城区为多中心组团式结构或公共汽电车保有量较大时，可分散布局在组团或片区内，服务半径不宜超过5 km。

5.4.2 应避免设置在交通复杂的闹市区、居住小区和主干路旁，宜在次干路上设置出入口。

### 5.5 出租汽车服务中心

5.5.1 宜布局在城区中心区域。城区为多中心组团式结构或出租汽车保有量较大时，可分散布局在组团或片区内。

5.5.2 宜在次干路或支路上设置出入口。

## 6 建设规模

### 6.1 首末站

6.1.1 根据用地规模分为大型首末站和小型首末站。

6.1.2 大型首末站用地面积应大于3000 m<sup>2</sup>，服务公交线路数不宜少于3条。

6.1.3 小型首末站用地面积宜为1000 m<sup>2</sup>~3000 m<sup>2</sup>，服务公交线路数宜为1条~2条。

6.1.4 用地面积应按不低于100 m<sup>2</sup>/标准车计算。

### 6.2 枢纽站

6.2.1 根据用地规模分为大型枢纽站和小型枢纽站。

6.2.2 大型枢纽站用地面积应大于6000 m<sup>2</sup>，服务公交线路数不宜少于6条。

6.2.3 小型枢纽站用地面积宜为3000 m<sup>2</sup>~6000 m<sup>2</sup>，服务公交线路数宜为3条~5条。

6.2.4 用地面积应按不低于100 m<sup>2</sup>标准车计算。

### 6.3 中途站

6.3.1 根据设置形式分为直线式中途站和港湾式中途站。

6.3.2 直线式中途站上下客位不宜超过3个，当超过3个时，宜分设车站。

6.3.3 港湾式中途站上下客位宜设置为2个~3个。

### 6.4 停保场

6.4.1 根据服务功能分为综合停保场和一般停保场。

6.4.2 综合停保场应具有车辆集中停放、能源补给、高级保养、维修和综合调度等功能，用地面积应

大于10000 m<sup>2</sup>。

6.4.3 一般停保场应具有车辆集中停放、能源补给、低级保养和小修等功能，用地面积宜为6000 m<sup>2</sup>~10000 m<sup>2</sup>。

6.4.4 用地面积应按120 m<sup>2</sup>~150 m<sup>2</sup>/标准车计算。

## 6.5 出租汽车服务中心

6.5.1 根据服务功能和规模分为一级出租汽车服务中心、二级出租汽车服务中心和三级出租汽车服务中心。

6.5.2 一级出租汽车服务中心应提供不少于80个出租汽车停车位，用地面积不宜小于3000 m<sup>2</sup>。

6.5.3 二级出租汽车服务中心应提供不少于40个停车位，用地面积不宜小于1500 m<sup>2</sup>。

6.5.4 三级出租汽车服务中心应提供不少于10个停车位，用地面积不宜小于400 m<sup>2</sup>。

6.5.5 用地面积应按不低于32 m<sup>2</sup>/停车位计算。

## 7 平面布局

### 7.1 首末站

7.1.1 应结合地形条件，采用环绕式或通道式等形式。方块形用地宜为环绕式布局，狭长形用地宜为通道式布局，平面布局参考附录A.1。

7.1.2 上下客位宜设置在出入口附近，上下客人流、车流应互不干扰。

7.1.3 停车区宜设在总平面边界，充电桩应设置于停车区内。

7.1.4 站台宜设置于人行道内，有条件的宜设置步行连廊。

7.1.5 管理用房宜临近停车区，方便司乘人员进出及调度管理，减少人车干扰。

### 7.2 枢纽站

7.2.1 平面布局应保证内部交通与外部交通衔接顺畅，遵循主客流优先、平均换乘距离最小的原则。

7.2.2 平面布局宜采用环绕式，设置不同功能分区，平面布局参考附录A.2。

7.2.3 上下客位宜设置在入口和出口附近。

7.2.4 停车区宜设置于总平面中部或者边界，充电桩应设置于停车区内。

7.2.5 站台宜设置于人行道内，宜设置步行连廊。

### 7.3 中途站

7.3.1 平面布局可参考附录A.3。

7.3.2 同向换乘距离不应大于50 m，异向换乘距离不应大于100 m；对置设站时，应在车辆前进方向迎面错开30 m。

7.3.3 设置在城市道路交叉口上的中途站，中途站与交叉口的距离应满足CJJ 152的要求；郊区站点与平面交叉口的距离，一级公路宜设在160 m以外，二级及以下公路宜设在110 m以外。

### 7.4 停保场

7.4.1 应设置不同功能分区，平面布局参考附录A.4。

7.4.2 应结合作业流程进行布局，检测、维修保养、洗车宜设置在同一功能区。

7.4.3 停车区宜设置于总平面中部或者边界，充电桩应设置于停车区内。

## 7.5 出租汽车服务中心

7.5.1 出租汽车服务中心应设置不同功能分区，平面布局参考附录A.5。

7.5.2 出入口与市政道路之间宜设置缓冲地带，便于出租汽车的进出和能源补给等候。

7.5.3 充电桩宜设置于停车区内。

## 8 设施设备

8.1 公共汽电车场站的设施设备应符合CJJ/T 15的相关规定。

8.2 出租汽车服务中心的设施设备应符合GB/T 39597的相关规定。

8.3 首末站、枢纽站、中途站、停保场和出租汽车服务中心的设施设备配置应符合附录B中的要求。

## 9 建设参数

### 9.1 出入口

9.1.1 首末站出入口宜分开设置，特殊情况下可合并设置；枢纽站和停保场出入口应分开设置，宜布置于不同道路。

9.1.2 出租汽车服务中心出入口宜分开设置，宜布置于不同道路。

9.1.3 公共汽电车场站单向行驶的出入口宽度不应小于7.5 m，双向行驶的宽度不应小于12 m；出租汽车服务中心单向行驶的出入口宽度不应小于4 m，双向行驶的宽度不应小于7 m。

9.1.4 城市公交场站出入口位置应参照各地城市规划管理技术规定要求设置，并符合GB 50352和CJJ 152的相关规定。

### 9.2 车行道

9.2.1 公共汽电车场站内单向行驶的车行道宽度不应小于4 m，双向行驶宽度不应小于7 m；出租汽车服务中心内单向行驶宽度不应小于4 m，双向行驶宽度不应小于6 m。

9.2.2 公共汽电车场站的出入口及车行道的最小转弯半径根据车辆尺寸进行设置，应能满足车辆的安全通行要求；出租汽车服务中心的最小转弯半径不应小于3.5 m。

9.2.3 场站内车行道纵坡不应大于8%，当采用8%坡度时，其坡长不应大于200 m。

### 9.3 上下客位

9.3.1 首末站应至少分别设置1个上客位和1个下客位；枢纽站应至少分别设置2个上客位和2个下客位；车位间应设置2.5 m的安全距离；上下客位长度视车辆尺寸而定。

9.3.2 中途站停靠区宽度不应小于3 m；车位间应设置2.5 m的安全距离。

### 9.4 停车区

停车位、通道尺寸及停车方式应按照JGJ 100中要求进行设置。

### 9.5 充换电设施

9.5.1 配置和设计应符合GB/T 40032、GB/T 51313、GB 55015、DBJ43/T 016中的相关规定。

9.5.2 停保场和出租汽车服务中心宜按不低于30 %的停车位比例建设充电设施，宜以快充为主。

9.5.3 应在醒目位置设置充换电设施引导标识和安全警告标识，标志的图形和位置应符合GB/T 31525

中的相关规定。

## 9.6 标志标线

9.6.1 交通标志标线的设计应符合GB 5768中的相关规定。

9.6.2 车辆出入口处应设置场站名牌、限速、禁止停车、禁止社会车辆驶入等标志标牌。

9.6.3 车辆出入口处应设置网状线、人行横道线等标线。

9.6.4 枢纽站的导向指引应符合JT/T 1247的相关规定。

9.6.5 城市公交场站命名规则见附录C。

## 9.7 维修保养间

9.7.1 停保场维修保养间净空不应小于6 m，工位宽度不应小于6 m，工位长度视车长而定。

9.7.2 停保场维修保养设备应符合CJJ/T 15的相关规定。

9.7.3 停保场通道式修车地沟的长度不应小于2倍车长，独立式修车地沟的长度不应小于1辆车长。

9.7.4 出租汽车服务中心维修保养设备应符合GB/T 18344和JT/T 816的相关规定。

## 9.8 站台

9.8.1 站台与机动车道的高差宜为0.15 m~0.20 m，宽度不宜小于2 m。

9.8.2 站台长度不应小于上下客位与车辆间安全间距之和，首末站至少应满足1辆公交车的停靠需求，枢纽站至少应满足2辆公交车的停靠需求。

9.8.3 当站台设置隔离护栏时，护栏离站台靠车道边缘不宜小于0.25 m。

9.8.4 候车亭高度不应低于2.5 m；候车亭顶棚宽度不宜低于1.5 m；且与站台边线竖向缩进距离不应小于0.25 m。

## 9.9 人行道

9.9.1 首末站和枢纽站内人行道宽度不应小于3 m；停保场和出租汽车服务中心内人行道宽度不应小于1.5 m。

9.9.2 人行进出口可设置在车辆进出口的一侧或两侧，净宽不宜小于1.5 m。

## 9.10 无障碍设施

9.10.1 城市公交场站应加强全龄化的改造和建设，并符合GB 50763和GB 55019中的相关规定。

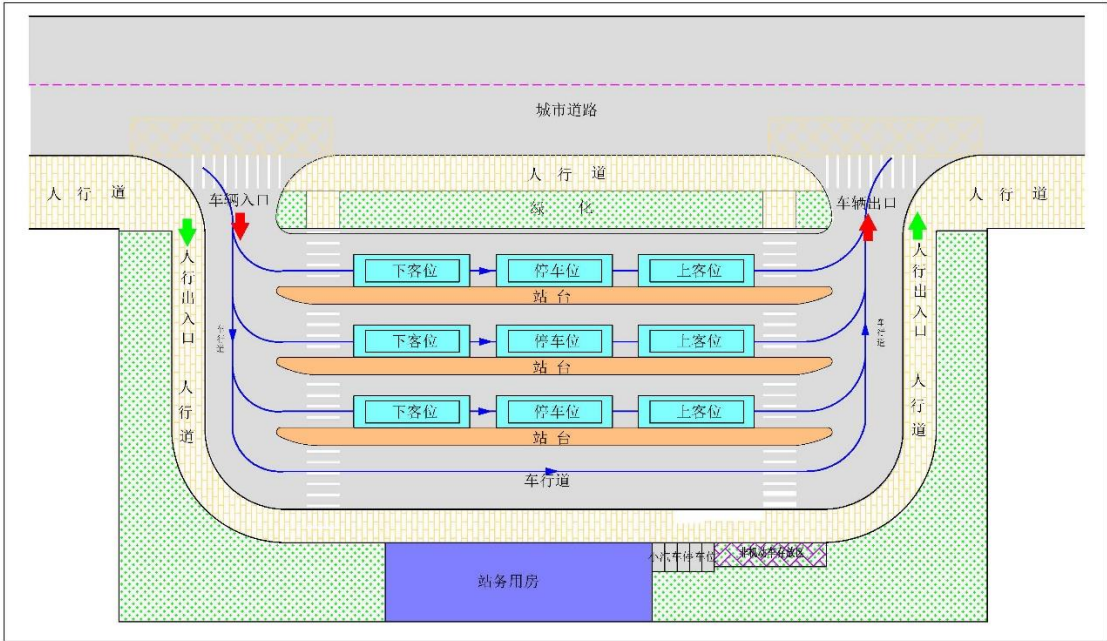
9.10.2 总停车数在100辆以下时应至少设置1个无障碍机动车停车位，100辆以上时应设置不少于总停车数1%的无障碍机动车停车位。

附录 A  
(资料性)  
场站平面布局参考示例

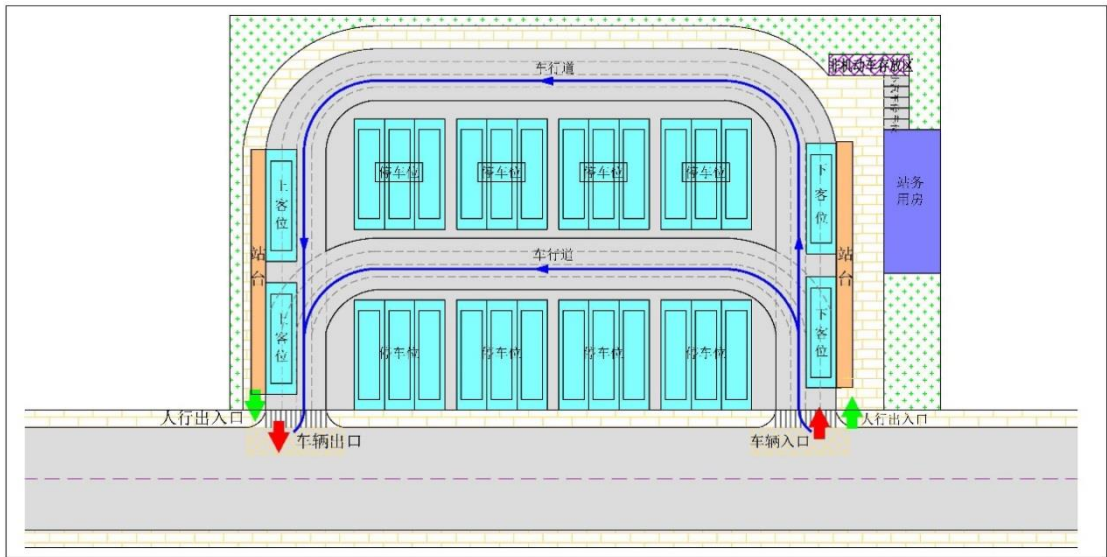
A.1 首末站

A.1.1 首末站通道式平面布局参考图A.1.1。

A.1.2 首末站环绕式平面布局参考图A.1.2。



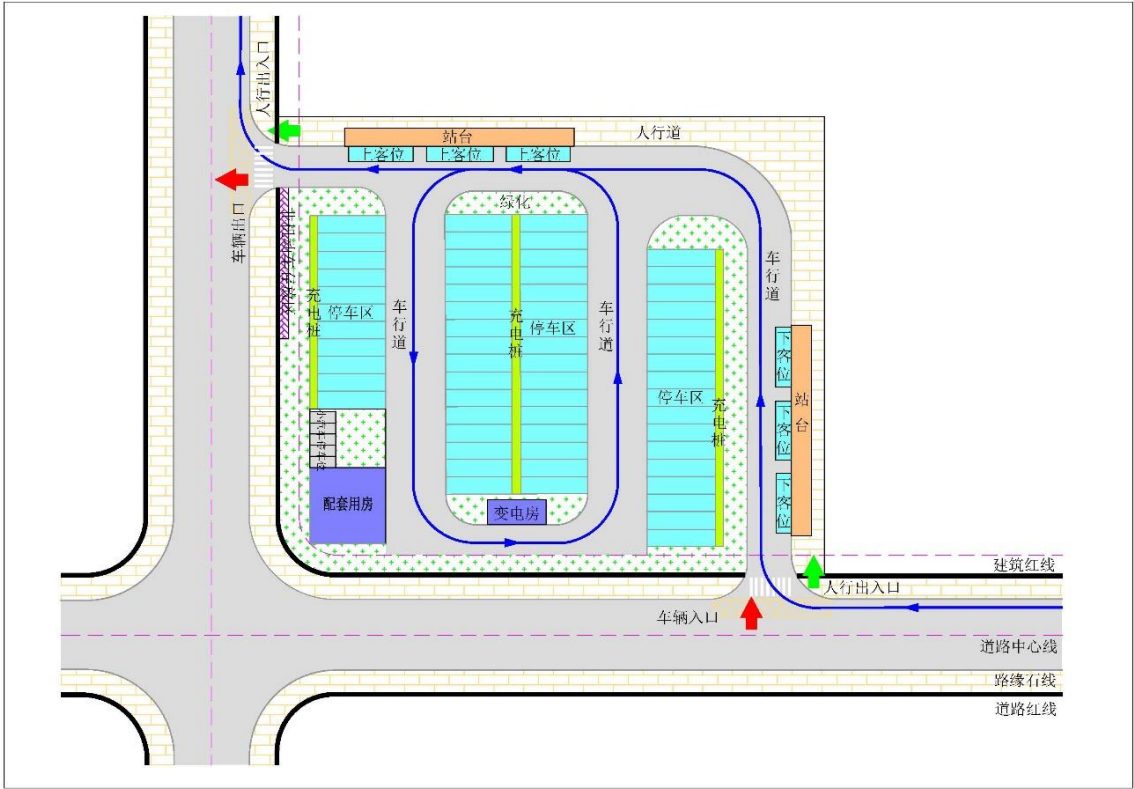
图A.1.1 首末站通道式平面布局参考图



图A.1.2 首末站环绕式平面布局参考图

A.2 枢纽站

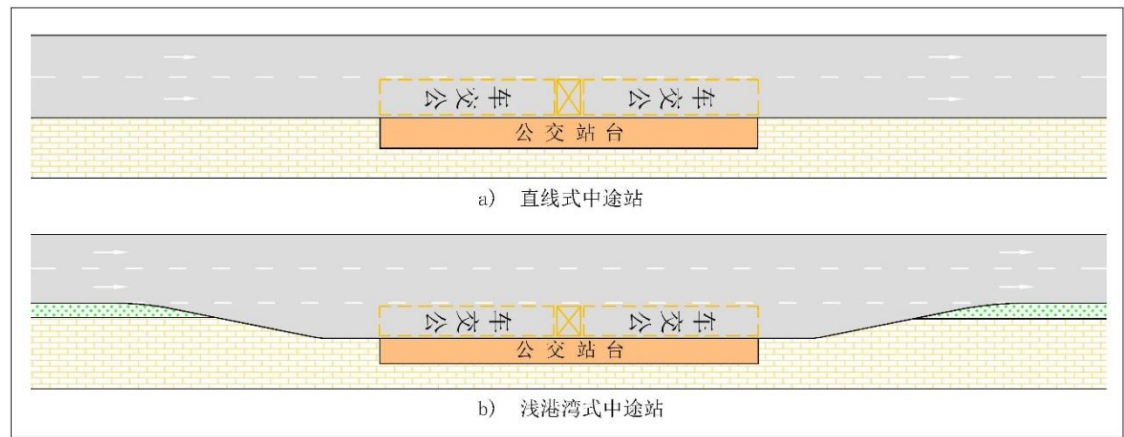
枢纽站平面布局参考图A.2。



图A.2 枢纽站平面布局参考图

A.3 中途站

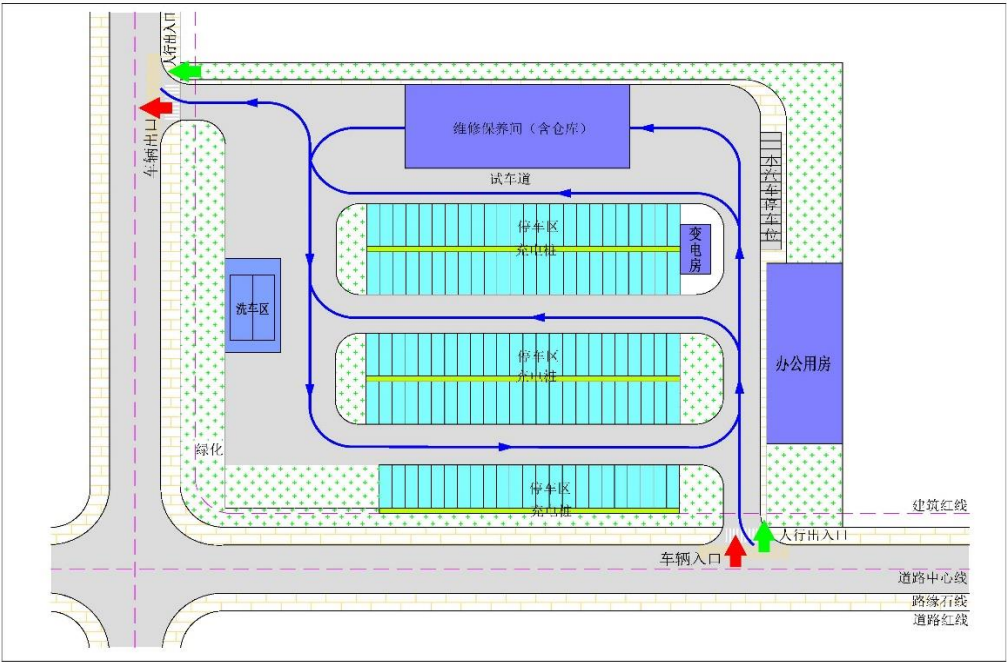
中途站平面布局参考图A.3。



图A.3 中途站平面布局参考图

A.4 停保场

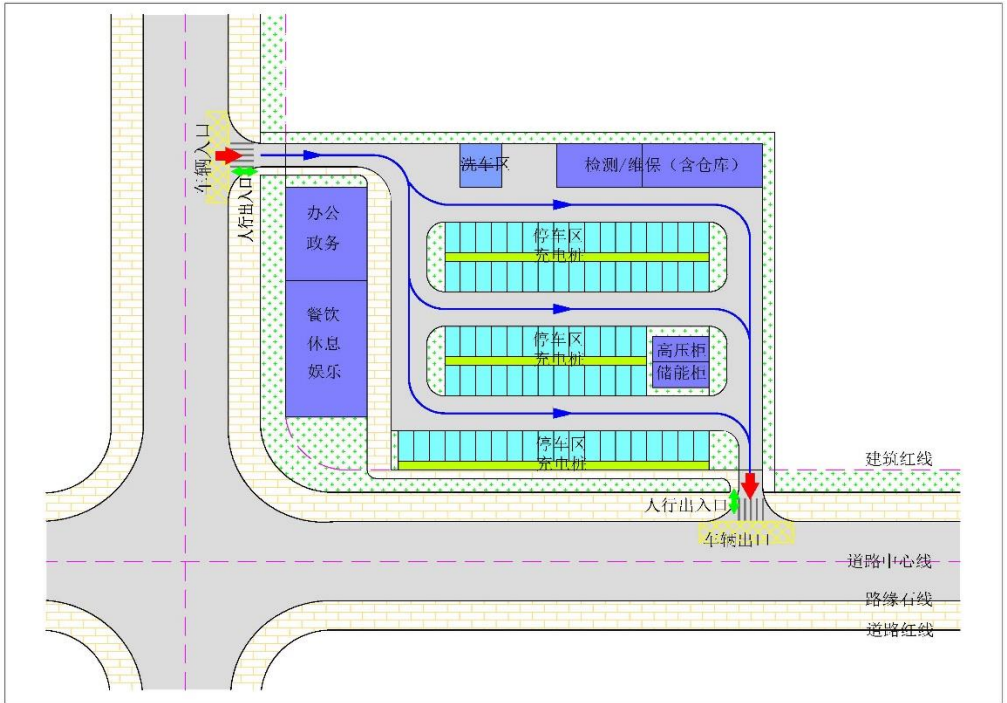
停保场平面布局参考图A.4。



图A.4 停保场平面布局参考图

A.5 出租汽车服务中心

出租汽车服务中心平面布局参考图A.5。



图A.5 出租汽车服务中心平面布局参考图

附 录 B  
(规范性)  
设施设备配置要求

B.1 首末站

首末站设施设备应符合表B.1中的规定。

表B.1 首末站设施设备配置一览表

| 设施设备 |         | 配置要求  |       |
|------|---------|-------|-------|
|      |         | 小型首末站 | 大型首末站 |
| 车辆运行 | 出入口     | √     | √     |
|      | 车行道     | √     | √     |
|      | 上下客位    | √     | √     |
|      | 停车区     | √     | √     |
|      | 充换电设施   | ○     | √     |
|      | 标志标线    | √     | √     |
| 乘客服务 | 站台      | √     | √     |
|      | 站牌      | √     | √     |
|      | 行人通道    | √     | √     |
|      | 候车亭     | √     | √     |
|      | 座椅      | ○     | ○     |
|      | 无障碍设施   | √     | √     |
|      | 垃圾分类桶   | √     | √     |
|      | 问询处     | ○     | ○     |
|      | 零售      | ○     | ○     |
| 运营管理 | 门卫室     | √     | √     |
|      | 调度室     | √     | √     |
|      | 监控室     | √     | √     |
|      | 休息室     | √     | √     |
|      | 餐饮间     | ○     | ○     |
|      | 卫生间     | √     | √     |
|      | 非机动车存放区 | ○     | ○     |
|      | 小汽车停车位  | ○     | ○     |

表B.1 首末站设施设备配置一览表（续）

| 设施设备                |        | 配置要求  |       |
|---------------------|--------|-------|-------|
|                     |        | 小型首末站 | 大型首末站 |
| 智能服务                | 车辆调度系统 | ○     | √     |
|                     | 智能道闸系统 | ○     | √     |
|                     | 视频监控系统 | √     | √     |
|                     | 信息发布系统 | ○     | √     |
| 公共配套                | 消防     | √     | √     |
|                     | 照明     | √     | √     |
|                     | 绿化     | ○     | ○     |
| 注：“√”表示应有，“○”表示可选择。 |        |       |       |

B.2 枢纽站

枢纽站设施设备应符合表B.2中的规定。

表B.2 枢纽站设施设备配置一览表

| 设施设备 |       | 配置要求  |       |
|------|-------|-------|-------|
|      |       | 小型枢纽站 | 大型枢纽站 |
| 车辆运行 | 出入口   | √     | √     |
|      | 车行道   | √     | √     |
|      | 上下客位  | √     | √     |
|      | 停车区   | √     | √     |
|      | 充换电设施 | ○     | √     |
|      | 标志标线  | √     | √     |
| 乘客服务 | 站台    | √     | √     |
|      | 站牌    | √     | √     |
|      | 行人通道  | √     | √     |
|      | 候车亭   | √     | √     |
|      | 座椅    | ○     | √     |
|      | 无障碍设施 | √     | √     |
|      | 垃圾分类桶 | √     | √     |
|      | 问询处   | ○     | √     |
|      | 零售    | ○     | √     |

表B.2 枢纽站设施设备配置一览表（续）

| 设施设备                |         | 配置要求  |       |
|---------------------|---------|-------|-------|
|                     |         | 小型枢纽站 | 大型枢纽站 |
| 运营管理                | 门卫室     | √     | √     |
|                     | 调度室     | √     | √     |
|                     | 监控室     | √     | √     |
|                     | 休息室     | ○     | √     |
|                     | 餐饮间     | ○     | √     |
|                     | 卫生间     | √     | √     |
|                     | 非机动车存放区 | ○     | √     |
|                     | 小汽车停车位  | ○     | √     |
| 智能服务                | 车辆调度系统  | √     | √     |
|                     | 智能道闸系统  | √     | √     |
|                     | 视频监控系统  | √     | √     |
|                     | 信息发布系统  | √     | √     |
| 公共配套                | 消防      | √     | √     |
|                     | 照明      | √     | √     |
|                     | 绿化      | √     | √     |
| 注：“√”表示应有，“○”表示可选择。 |         |       |       |

B.3 中途站

中途站设施设备应符合表B.3中的规定。

表B.3 中途站设施设备配置一览表

| 设施设备 |       | 配置要求 |
|------|-------|------|
| 车辆运行 | 停车位   | √    |
|      | 标志标线  | √    |
| 乘客服务 | 站台    | √    |
|      | 候车亭   | ○    |
|      | 候车座椅  | ○    |
|      | 候车廊   | ○    |
|      | 无障碍设施 | √    |

表B.3 中途站设施设备配置一览表（续）

| 设施设备                |        | 配置要求 |
|---------------------|--------|------|
| 乘客服务                | 站牌     | √    |
|                     | 公交电子站牌 | ○    |
|                     | 无线网络   | ○    |
| 公共配套                | 绿化     | ○    |
|                     | 照明     | ○    |
|                     | 垃圾分类桶  | ○    |
| 注：“√”表示应有，“○”表示可选择。 |        |      |

B.4 停保场

停保场设施设备应符合表B.4中的规定。

表B.4 停保场设施设备配置一览表

| 设施设备 |       | 配置要求  |       |
|------|-------|-------|-------|
|      |       | 一般停保场 | 综合停保场 |
| 车辆停保 | 出入口   | √     | √     |
|      | 车行道   | √     | √     |
|      | 停车区   | √     | √     |
|      | 洗车位   | √     | √     |
|      | 充换电设施 | √     | √     |
|      | 标志标线  | √     | √     |
|      | 维修保养间 | √     | √     |
|      | 仓库    | ○     | √     |
| 运营管理 | 门卫室   | √     | √     |
|      | 调度室   | √     | √     |
|      | 票务用房  | ○     | ○     |
|      | 监控室   | √     | √     |
|      | 行政办公室 | ○     | √     |
|      | 休息室   | √     | √     |
|      | 餐饮间   | √     | √     |

表B.4 停保场设施设备配置一览表（续）

| 设施设备                |         | 配置要求  |       |
|---------------------|---------|-------|-------|
|                     |         | 一般停保场 | 综合停保场 |
| 运营管理                | 卫生间     | √     | √     |
|                     | 非机动车存放区 | ○     | ○     |
|                     | 小汽车停车位  | ○     | ○     |
|                     | 智能化设施   | √     | √     |
| 智能服务                | 车辆调度系统  | √     | √     |
|                     | 智能道闸系统  | √     | √     |
|                     | 视频监控系统  | √     | √     |
| 公共配套                | 消防      | √     | √     |
|                     | 照明      | √     | √     |
|                     | 绿化      | √     | √     |
| 注：“√”表示应有，“○”表示可选择。 |         |       |       |

B.5 出租汽车服务中心

出租汽车服务中心的设施设备应符合表B.5的规定。

表B.5 出租汽车服务中心设施设备配置一览表

| 设施设备 |          | 配置要求   |        |        |
|------|----------|--------|--------|--------|
|      |          | 一级服务中心 | 二级服务中心 | 三级服务中心 |
| 车辆服务 | 出入口      | √      | √      | √      |
|      | 车行道      | √      | √      | √      |
|      | 停车区      | √      | √      | √      |
|      | 维修保养设备   | √      | ○      | ○      |
|      | 车辆清洁设备   | √      | ○      | ○      |
|      | 车载设施维修设备 | √      | ○      | ○      |
|      | 加油（气）站   | ○      | ○      | ○      |
|      | 充换电设施    | √      | √      | √      |
|      | 标志标线     | √      | √      | √      |

表B.5 出租汽车服务中心设施设备配置一览表（续）

| 设施设备                |          | 配置要求   |        |        |
|---------------------|----------|--------|--------|--------|
|                     |          | 一级服务中心 | 二级服务中心 | 三级服务中心 |
| 驾驶员服务               | 培训室      | √      | √      | ○      |
|                     | 休息室      | √      | √      | √      |
|                     | 卫生间      | √      | √      | √      |
|                     | 餐饮间      | √      | √      | ○      |
|                     | 相关政务服务设施 | ○      | ○      | ○      |
|                     | 卫生保健     | √      | √      | ○      |
|                     | 零售       | √      | ○      | ○      |
| 智能服务                | 信息发布系统   | √      | √      | ○      |
|                     | 智能道闸系统   | √      | √      | ○      |
|                     | 视频监控系统   | √      | √      | √      |
|                     | 无线 WI-FI | √      | ○      | ○      |
| 公共配套                | 消防       | √      | √      | √      |
|                     | 照明       | √      | √      | √      |
|                     | 绿化       | √      | √      | √      |
| 注：“√”表示应有，“○”表示可选择。 |          |        |        |        |

附 录 C  
(规范性)  
公交场站命名规则

### C.1 命名原则

场站命名应方便乘客出行，尊重当地的历史文化和风俗习惯，与城市建设规划相协调，并符合以下要求：

- 唯一性：在城市范围内，场站命名应具有唯一性，即一个名称对应一个场站，不应出现“一站多名”或“多站名”的现象；
- 指向性：场站命名应具有明确的指向性，具有导向作用；
- 易辨性：场站命名应简单明了，易于辨识。

### C.2 命名组成与方法

#### C.2.1 命名组成

场站名称宜由专名和通名两部分组成，专名反映场站地点的专用属性，通名反映场站的类别属性。

#### C.2.2 命名方法

场站命名主要采用以下4种方法命名。具体为：

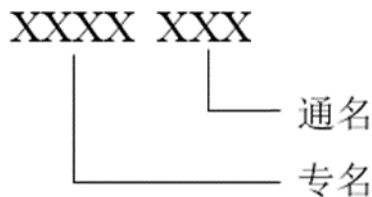
- 以场站周边标志性建筑，如学校、医院、文化体育馆、风景名胜、文物古迹、党政单位名称命名的方法；
- 以场站周边交通枢纽、客货场站名称命名的方法；
- 以场站所在区域道路设施，如立交、交叉口和路段名称命名的方法；
- 以场站所在行政区域如所在组团、乡镇（街道）、行政（自然）村、大型社区名称命名的方法。

### C.3 命名规则

C.3.1 场站命名不宜使用商业机构和个人利益相关的名称命名，不应使用不文明地名和生僻字地名命名。

C.3.2 场站命名应以中文命名为主，旅游景点地区的场站命名宜增设英文译名。

C.3.3 场站命名应采用专名在前，通名在后的命名方式，其中通名包括“首末站”“枢纽站”“停保场”“出租汽车服务中心”，中途站可不加通名。具体见图B.1。



图C.1 场站命名规则示意

**C.3.4** 公交中途站命名优先级为：以周边标志性建筑、交通枢纽名称命名为第一优先级；以所在附近道路、立交桥、交叉口等有利于确定方位的道路设施名称命名为第二优先级；以所在行政区域命名为第三优先级。

**C.3.5** 当公交首末站和公交枢纽站位于交通枢纽内部时，命名应与交通枢纽名称统一；其他情况下公交首末站和公交枢纽站命名应遵循“中途站”的命名规则，后缀以“首末站”“枢纽站”结尾。

**C.3.6** 公交停保场和出租汽车服务中心应优先以所在片区、组团、街道（乡镇）、附近交通枢纽的名称命名，后缀以“停保场”“出租汽车服务中心”结尾。

### 参考文献

- [1] GB 3096 声环境质量标准
  - [2] GB/T 5845.3 城市公共交通标志 第3部分：公共汽电站牌和路牌
  - [3] GB 12348 工业企业厂界环境噪声排放标准
  - [4] GB/T 32852.2 城市客运术语 第2部分：公共汽电车
  - [5] GB 50156 汽车加油加气加氢站技术标准
  - [6] GB 50647 城市道路交叉口规划规范
  - [7] GB/T 51328 综合交通体系规划标准
  - [8] GB/T 51402 城市客运交通枢纽设计标准
  - [9] GB 55011 城市道路交通工程项目规范
  - [10] CJ/T 107 城市公共汽、电车候车亭
  - [11] CJJ 37 城市道路工程设计规范
  - [12] GA 1744 城市公共汽电车及场站安全防范要求
  - [13] JGJ/T 60 交通客运站建筑设计规范
  - [14] JT/T 1202 城市公共汽电车场站配置规范
-